

STADT BACKNANG

Fernwärmeausbau Backnang Süd-West

Übersicht Gesamtzeitplan und Vertiefung Bauabschnitt
Heininger Weg

Fernwärmeausbau Backnang Süd-West



Stand 29.06.2026

Fernwärmeausbau Backnang Süd-West mit teilweiser Erneuerung von Straßen, Kanälen, Wasser und Strom

- | | |
|---|-------------------------------|
| Bauabschnitt 1.1 Max-Born-Gym. bis BSZ | Frühjahr 2027 - Frühjahr 2029 |
| Bauabschnitt 1.2 Südstraße | Herbst 2028 - Sommer 2030 |
| Bauabschnitt 1.3 Kläranlage Schöntal bis Südstraße | Herbst 2028 - Frühjahr 2030 |
| Bauabschnitt 1.4 Hohenheimer Str. / Maubacher Str. | Frühjahr 2030 - Winter 2031 |
| Bauabschnitt 2.1 Bleichberge bis Landratsamt | Frühjahr 2032 - Sommer 2033 |
| Bauabschnitt 2.2 Heininger Weg bis Weissacher Str. | Frühjahr 2032 - Frühjahr 2034 |
| Bauabschnitt 2.3 Heininger Weg / Scheffelstr. bis Bahnhofstr. | Frühjahr 2034 - Sommer 2036 |
| Bestandsnetz ehem. Klinikareal Backnang | |
| Bauabschnitt Im Blütengarten bis Lindenstieg | Frühjahr 2027 - Frühjahr 2029 |
| Wärmeauskopplung BHKW und Pufferspeicher am Standort Kläranlage Neuschöntal | 2028 - 2029 |
| Großwärmepumpe mit Entnahmehaube am Standort Kläranlage Neuschöntal | 2029 - 2030 |

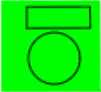
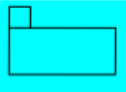
Zeitplan inklusive Kanal- und Leitungsbau



Stand 29.06.2026

Fernwärmeausbau Backnang Süd-West

mit teilweiser Erneuerung von Straßen, Kanälen, Wasser und Strom

	Bauabschnitt 1.1 Max-Born-Gym. bis BSZ	Frühjahr 2027 - Frühjahr 2029
	Bauabschnitt 1.2 Südstraße	Herbst 2028 - Sommer 2030
	Bauabschnitt 1.3 Kläranlage Schöntal bis Südstraße	Herbst 2028 - Frühjahr 2030
	Bauabschnitt 1.4 Hohenheimer Str. / Maubacher Str.	Frühjahr 2030 - Winter 2031
	Bauabschnitt 2.1 Blechbergele bis Landratsamt	Frühjahr 2032 - Sommer 2033
	Bauabschnitt 2.2 Heiningen Weg bis Weissacher Str.	Frühjahr 2032 - Frühjahr 2034
	Bauabschnitt 2.3 Heiningen Weg / Scheffelstr. bis Bahnhofstr.	Frühjahr 2034 - Sommer 2036
	Bestandsnetz ehem. Klinikareal Backnang	
	Bauabschnitt Im Blütengarten bis Lindenberg	Frühjahr 2027 - Frühjahr 2029
	Wärmeauskopplung BHKW und Pufferspeicher am Standort Kläranlage Neuschöntal	2028 - 2029
	Großwärmepumpe mit Entnahgebauwerk am Standort Kläranlage Neuschöntal	2029 - 2030

Bauabschnitt 1.1. Max-Born bis Kreisberufschulzentrum

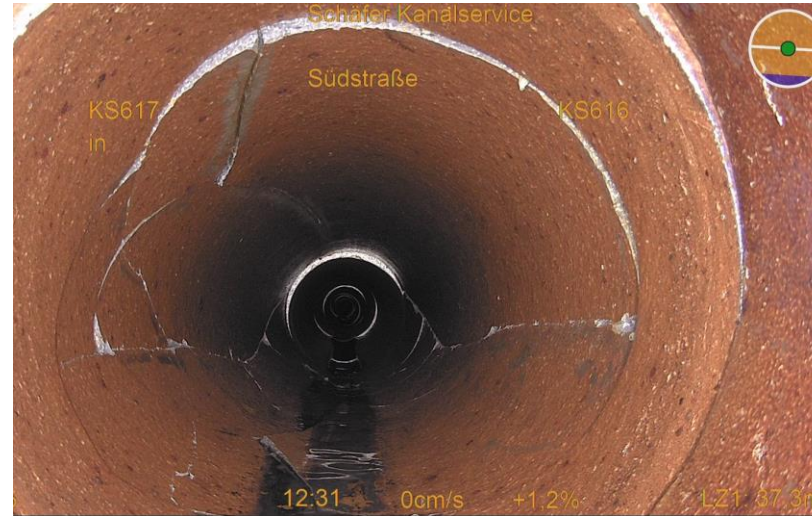
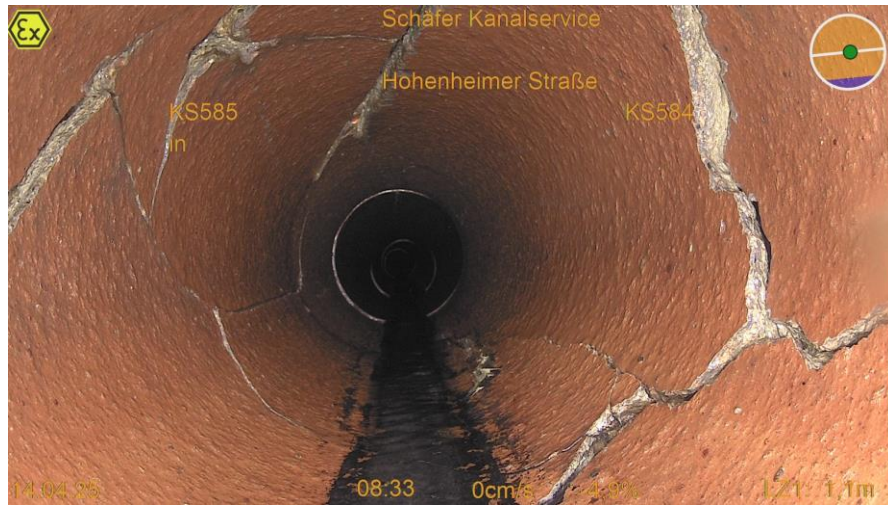


- Frühjahr 2027 – Frühjahr 2029
- Kraft-Wärme-Kopplungs-Förderung (KWK-Förderung)

Ausgangslage Heininger Weg

- Mangelnde Verkehrssicherheit im Umfeld des Berufsschulzentrums und der KiTa durch ungeordnetes Parken, Hol- und Bringverkehr, breite Fahrbahnquerschnitte und teilweise hohe Geschwindigkeiten
- Kanalsanierung zwingend notwendig
- Hoher Versiegelungsgrad des Straßenraums (Aufheizung)
- Starke Frequentierung durch Fußgänger, viele Berufsschüler und Kindergartenkinder
- Hoher Parkdruck (Mehrfamilienhäuser ohne eigene Stellplätze)
- Sicherung der erhaltenswerten Baumreihe im nördlichen Bereich
- Flächiger Eingriff in die Oberflächen in Verbindung mit Ausbau Fernwärmenetz durch die Stadtwerke
- Angemeldete Haushaltsmittel Straßenbau 2027 500.000 € und 2028 1.000.000
- Aufgrund engem zeitlichen Korsett (Förderkulisse SwBK) Baubeschluss Stadt in 2026 notwendig

Ausgangslage Heininger Weg



Städtebauliche Ziele

- Geschwindigkeitsreduktion durch Verschwenkungen, Verengungen und reduziertem Querschnitt
- In den Knotenpunkten Reduktion der Ausrundungsradien und Fahrbahnquerschnitte zu Gunsten von sicheren Fußgänger- Querungsmöglichkeiten
- Neuordnung des Bereichs vor dem Berufsschulzentrum:
 - > Parkierung / Hol- und Bringverkehr
 - > Begrünung und Aufenthaltsmöglichkeiten
 - > Standort Wertstoff-Container
- Klimaanpassung durch Schaffung von Grünflächen und Baumpflanzungen für Versickerung, Verschattung, Biodiversität
- Ordnung des Parkens am Fahrbahnrand

Bestandssituation



Bestandssituation



Heininger Weg (Ri. Norden)



Heininger Weg (Ri. Süden)

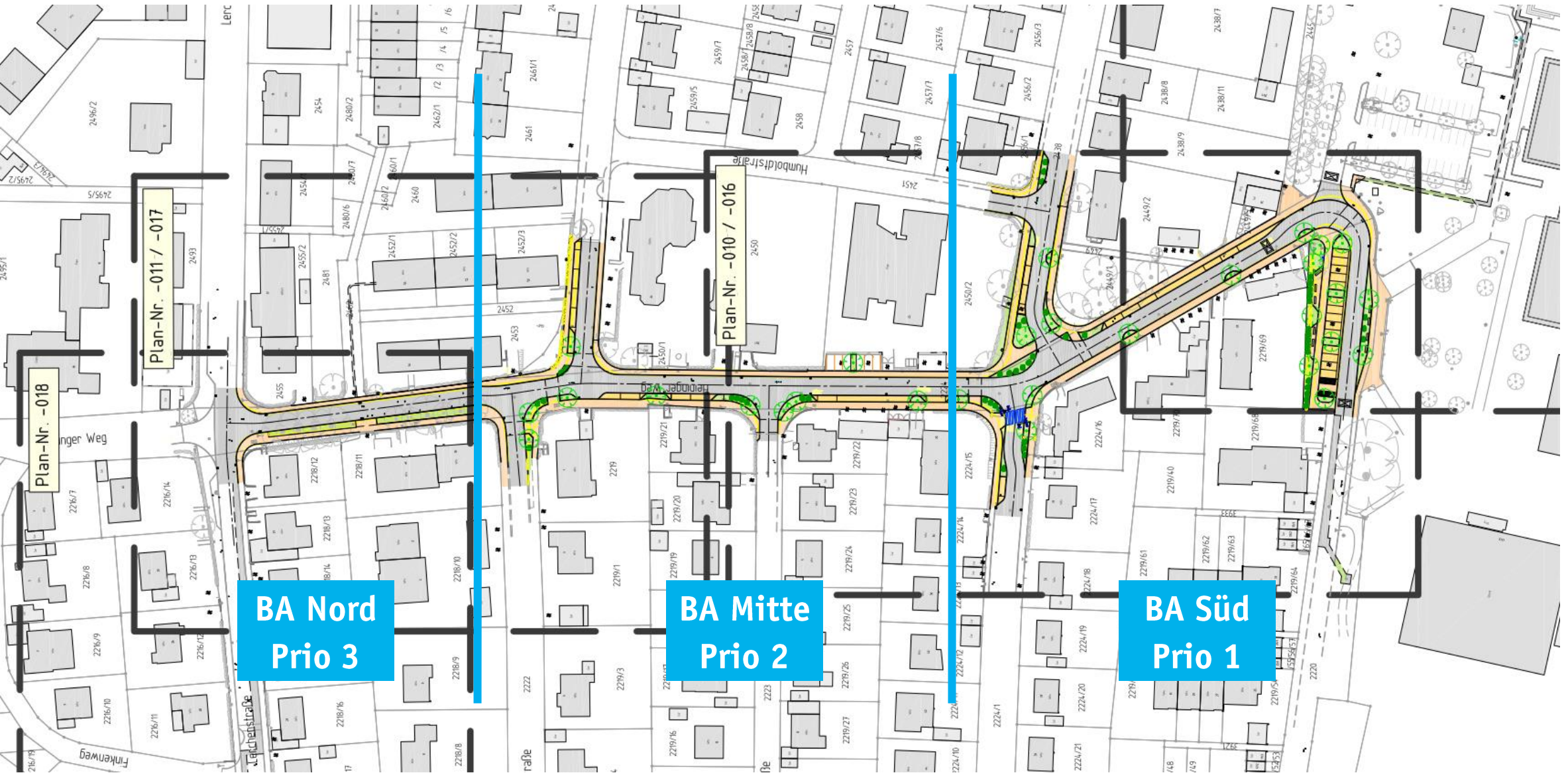


Knotenpunkt Scheffelstr./Heininger Weg

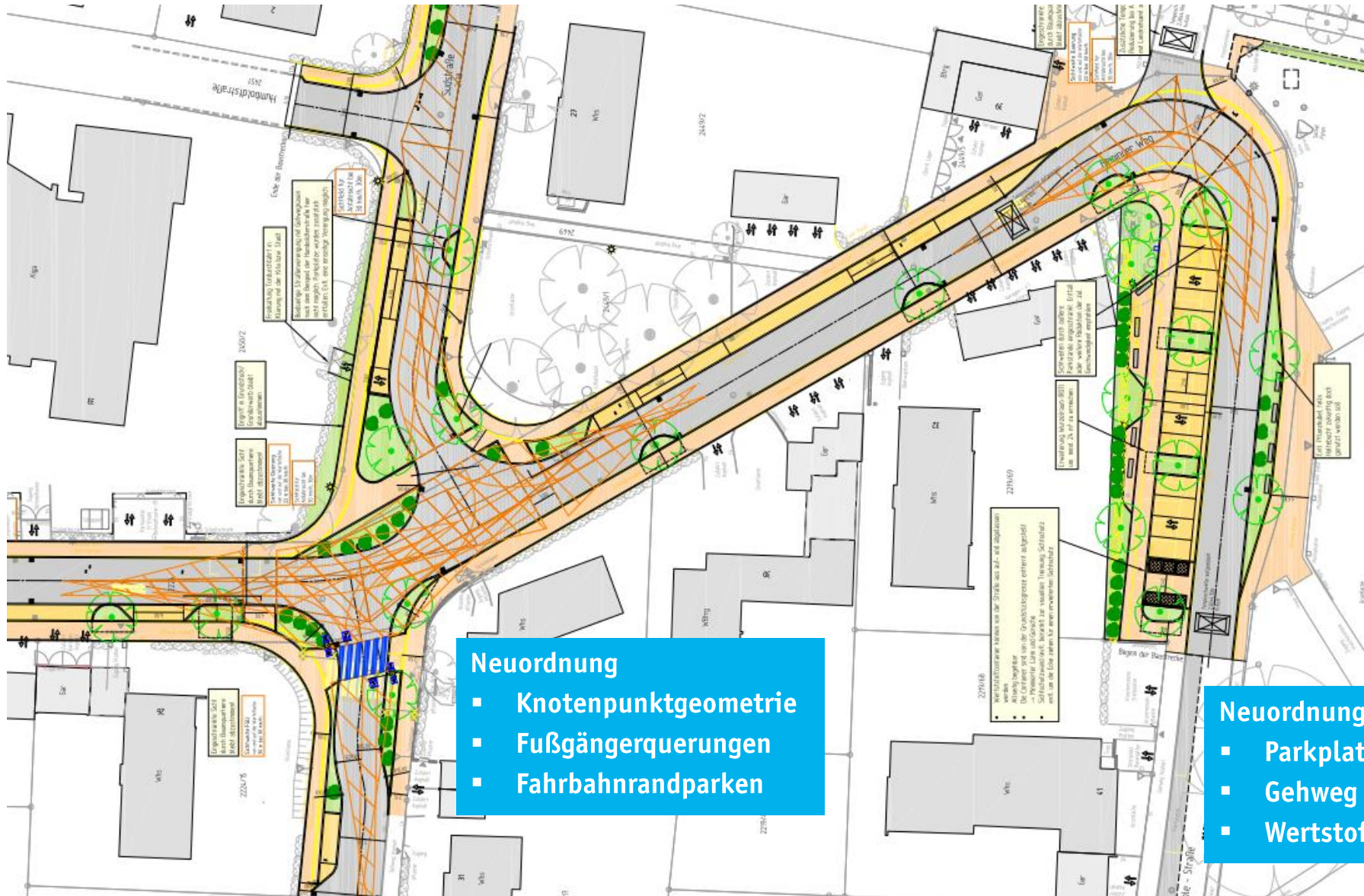


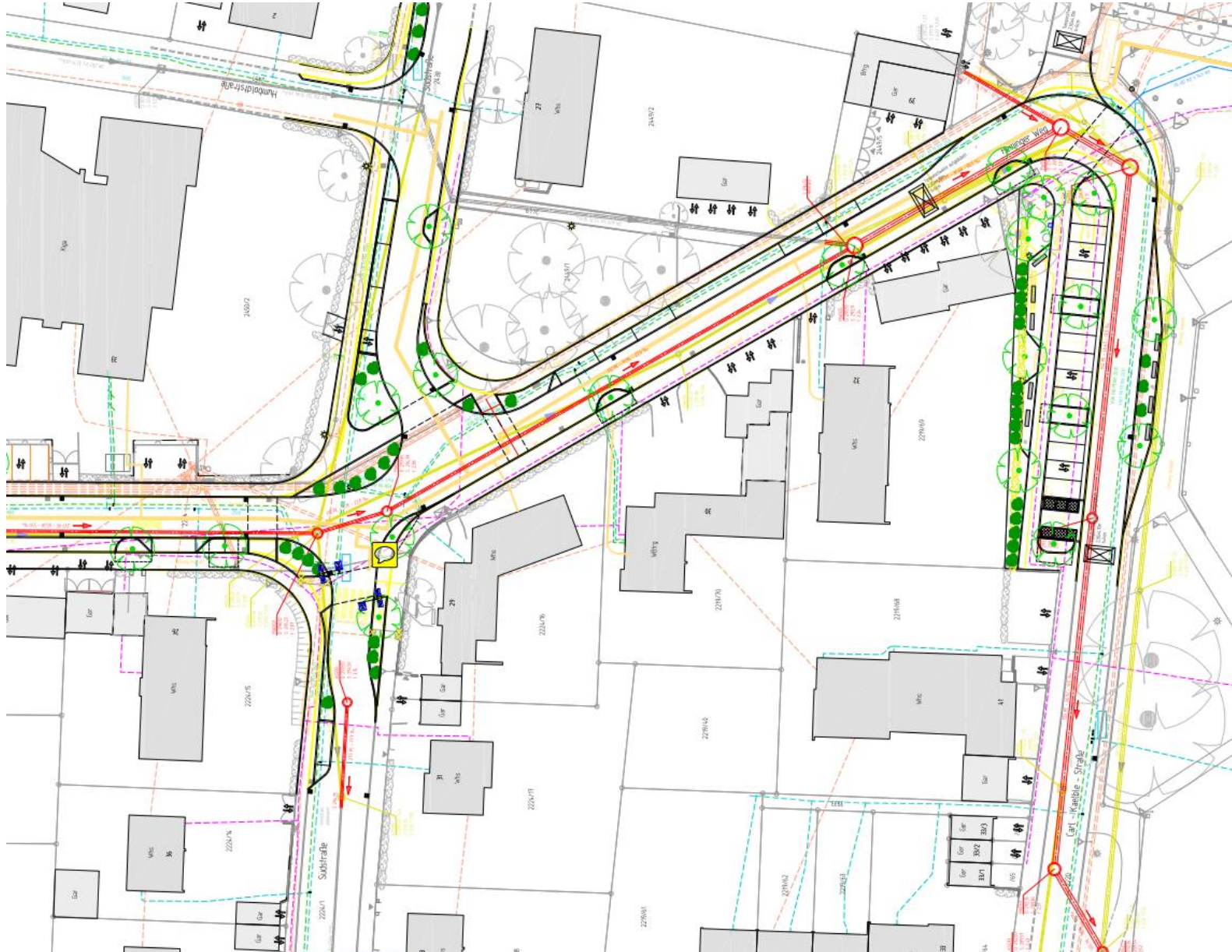
Heininger Weg (Ri. Norden) mit Baumreihe

Übersichtsplan & Abschnitte

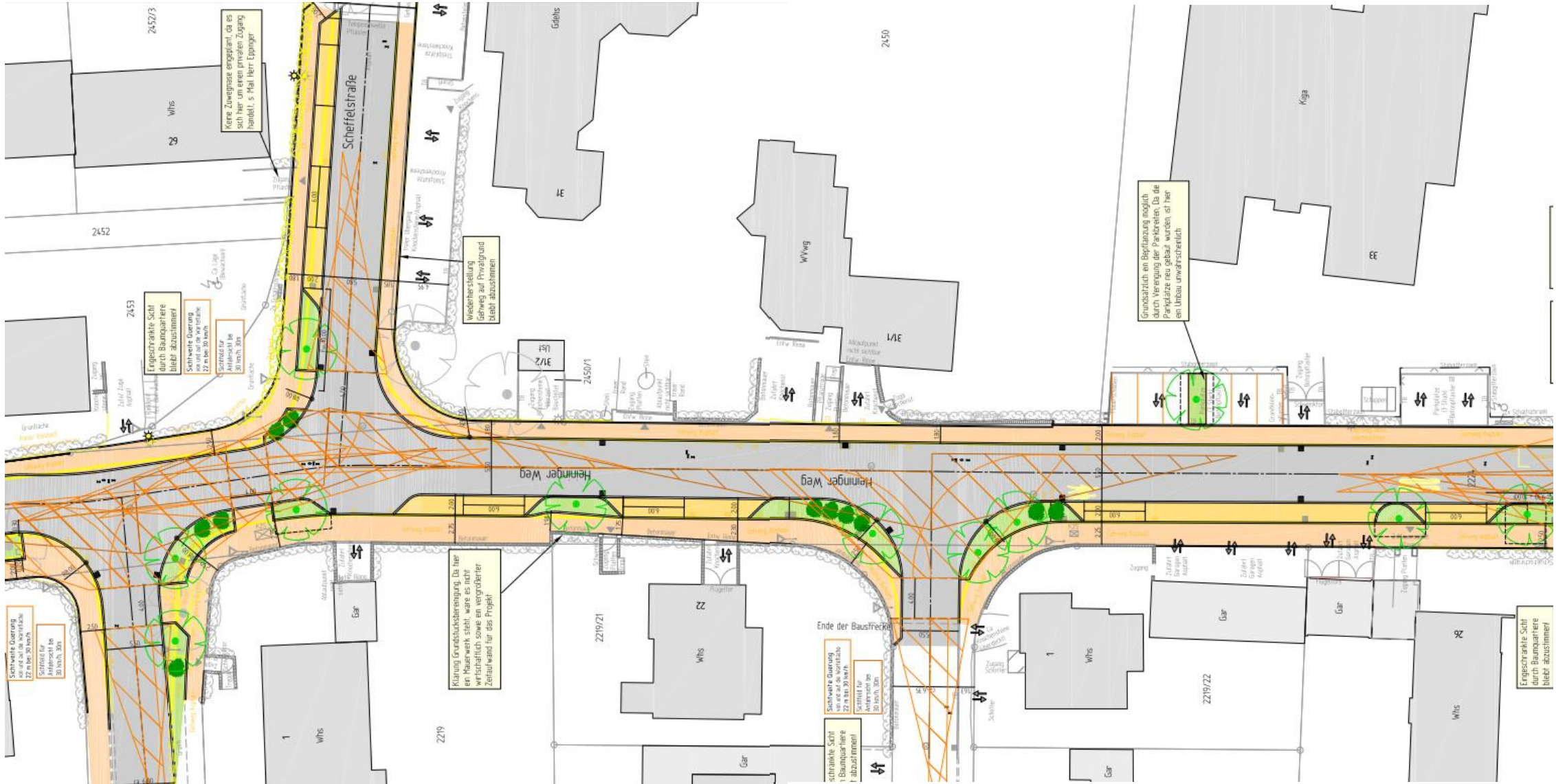


Bauabschnitt Süd

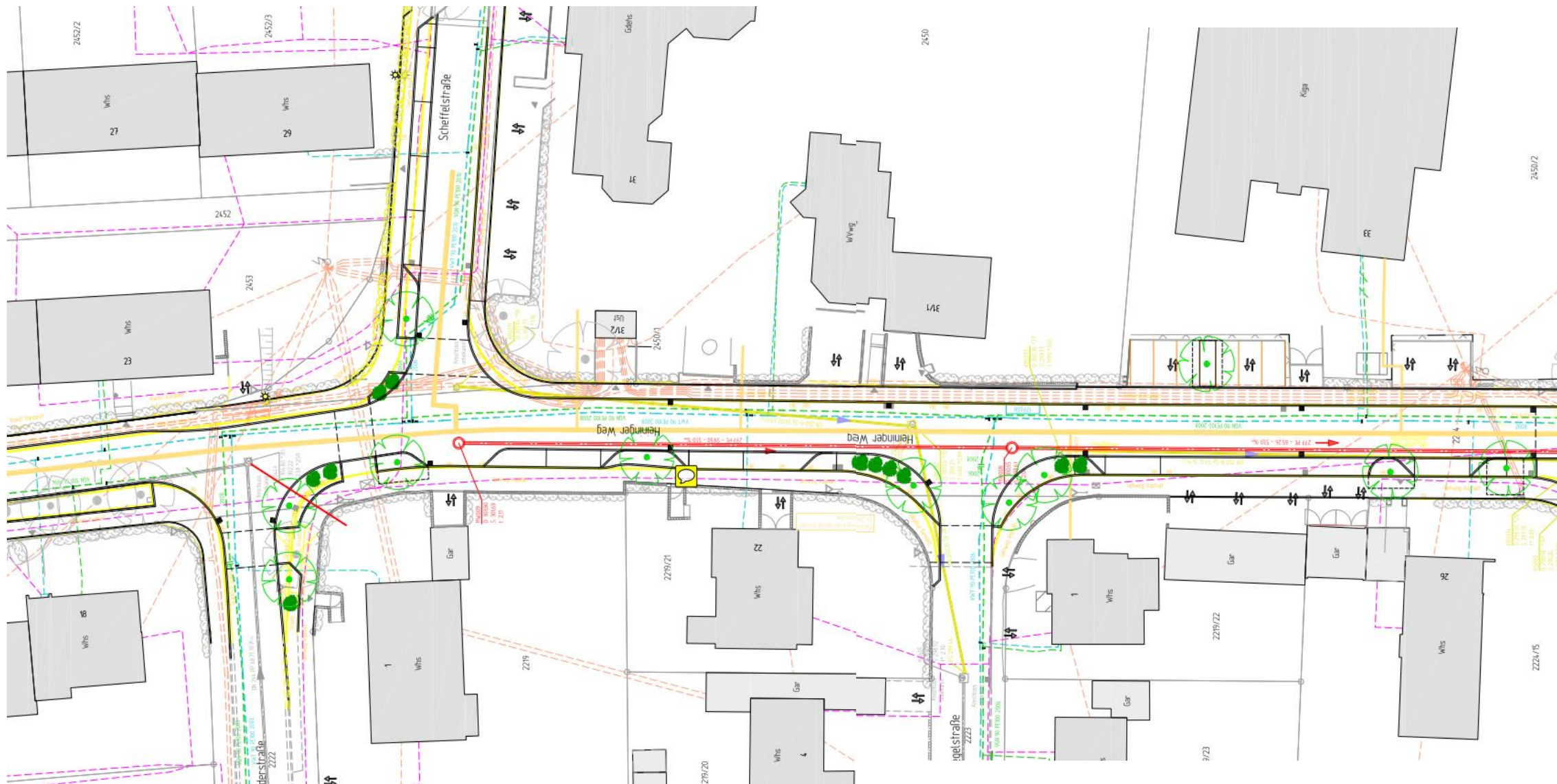




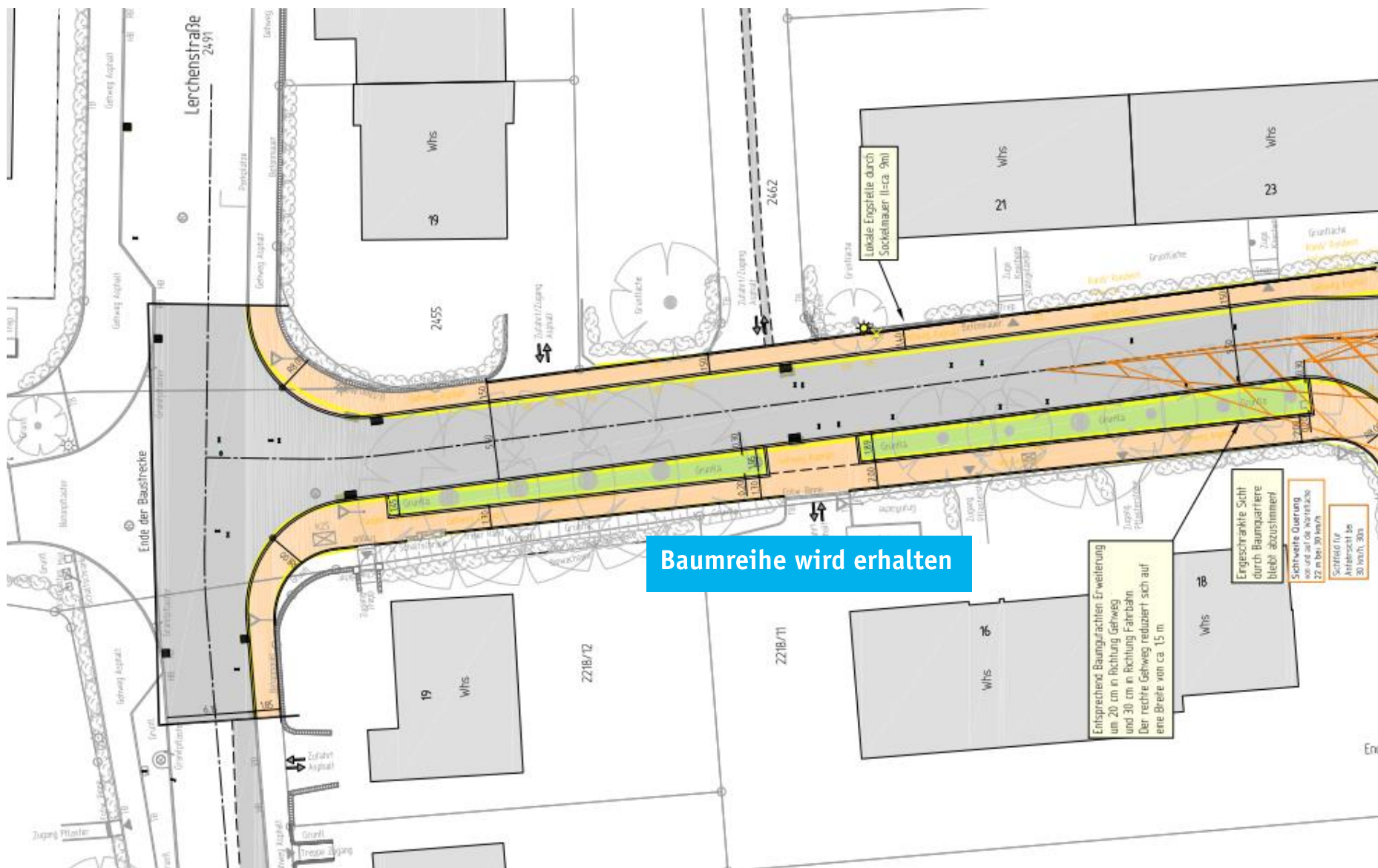
Bauabschnitt Mitte



Bauabschnitt Mitte



Bauabschnitt Nord





Kostenschätzung Haushaltsrelevant

■ Verkehrsanlagen (Stadt) 3,048 Mio. €

davon

▪ Bauabschnitt Süd 1,721 Mio. €

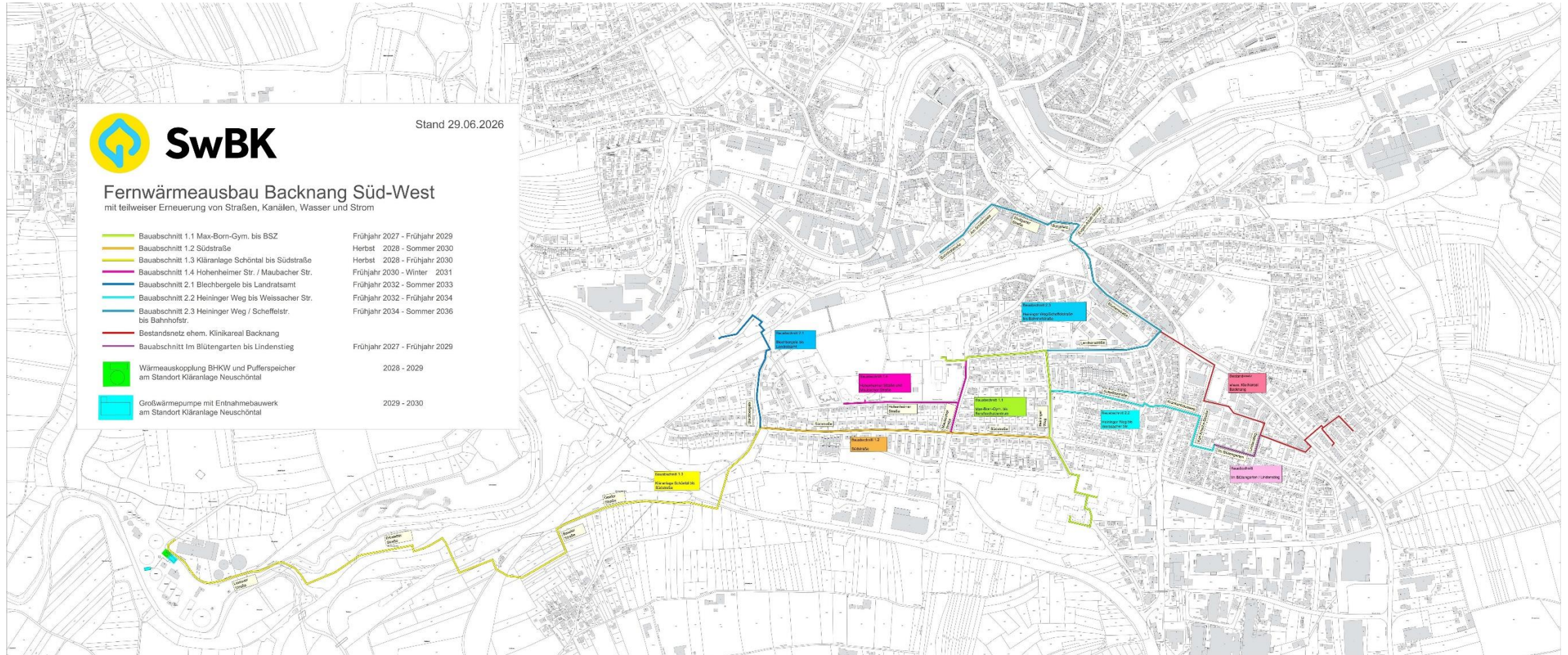
▪ Bauabschnitt Mitte 0,920 Mio. €

▪ Bauabschnitt Nord 0,406 Mio. €

Weiteres Vorgehen Heininger Weg

- Ausschreibung und Vergabe SwBK bis Ende 2026 (KWK Förderkulisse)
- Baubeschluss Straßenbau (städtische Maßnahme) am 17.09. im ATU notwendig
- Sachstandsbericht Fernwärmeausbau, Kanalsanierung und Straßenbau am 02.07. ATU
- Baubeginn Stadtwerke im 1. Quartal 2027
- Straßenbau Heininger Weg 2027/2028

Zeitplan BA 1.2, BA 1.4, BA 2.2, BA, 2.3



Vorgehen

- Erneuerung Kanäle, Verlegung Fernwärme, Erneuerung Strom
- Gemeinsame europaweite Ausschreibung SwBK und Stadtverwaltung notwendig
- Förderantrag 2. Teil: August 2026
- Start EU-Vergabeverfahren Ingenieurleistung: Frühjahr / Sommer 2027
- EU-Vergabe Ingenieurleistung: Herbst 2027
- Planung / Ausschreibung / Vergabe Bauleistung: Bis Herbst 2028
- Aufgrund finanzieller Situation und vieler priorisierten Projekte der Stadt ist ein Straßenausbau im Zuge des Fernwärme- und Kanalausbaus im BA 1.2 – BA 2.3 nicht vorgesehen