

STADT BACKNANG

Stadtplanungsamt

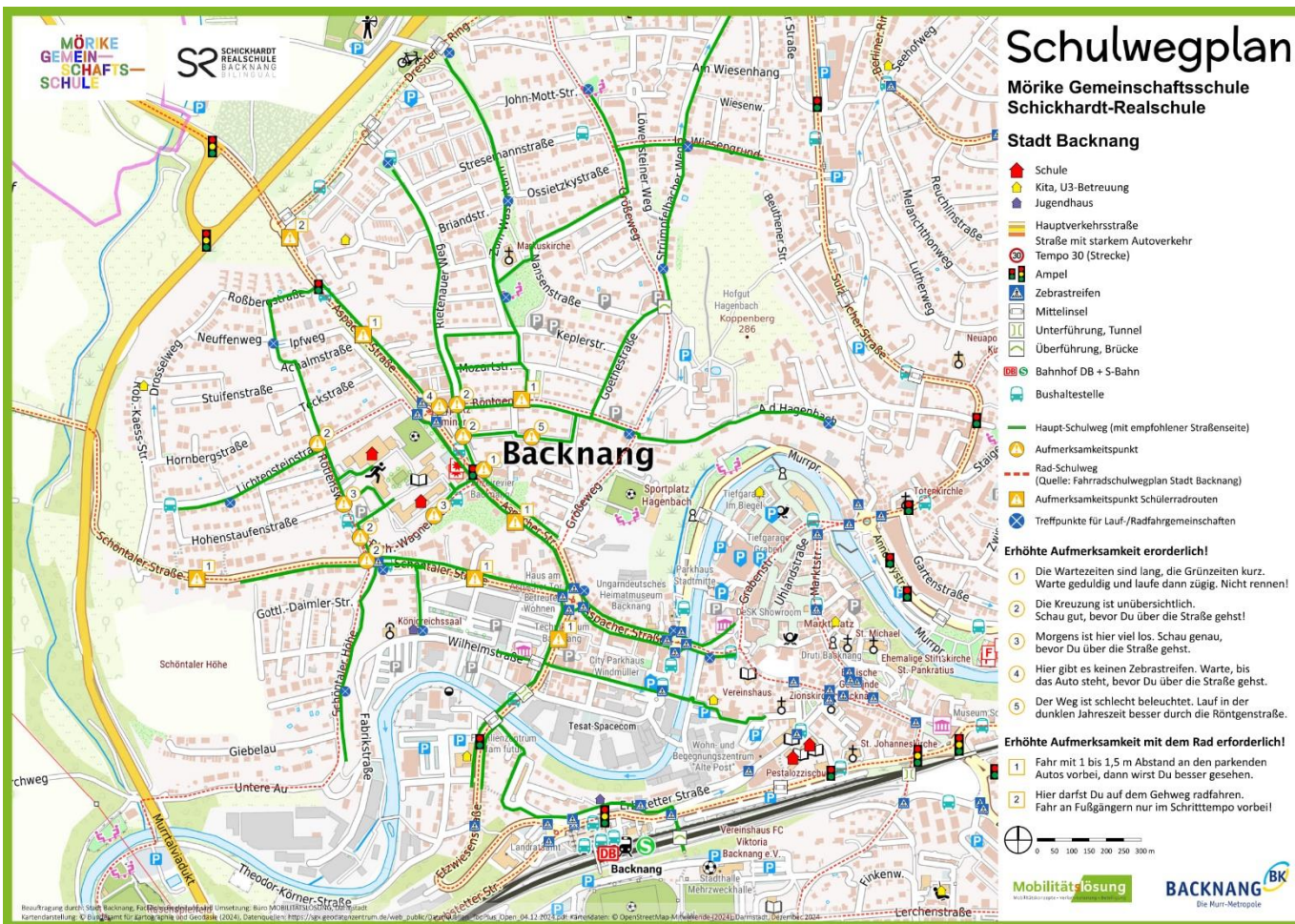
Schulmobilitätskonzept

Sachstandsbericht Schulwegplanung Taus-Campus

Vorgehen, Analyseergebnisse, Maßnahmenausblick

Schulmobilitätskonzept

2024 stadtweites Schulmobilitätskonzept



Inhalte

- Einheitliche Standards
- Musterlösungen
- Jedes Jahr wird ein Campus analysiert, geplant und ein neuer Schulwegplan für Fuß- und Radverkehr erstellt
- Jedes Jahr werden an einem Campus Maßnahmen umgesetzt

Sachstandsbericht Taus-Campus

Vorgehen, Analyseergebnisse, Maßnahmenausblick



Schulwegplanung Taus-Campus

Rahmenbedingungen

- Taus-Campus: Gymnasium und Gemeinschaftsschule
- ca. **1.400** Schülerinnen und Schüler
- Schulbeginn: **7.55** Uhr
- Diverse Schulendzeiten:
 - **13.00** Uhr (Regelschulzeit 6 Schulstunden)
 - Gymnasium: **14.30** Uhr AG-Ende, **15.15** Uhr Betreuungsende
 - GMS: **14.00** Uhr Betreuungsende, **17.30** Uhr Hortende

Schulwegplanung Taus-Campus

Vorgehen



Auftakt
13.05.2025



Mobilitätsbefragung
10. - 14.11.2025



Verwaltungsworkshop
03.03.2026



ÖPNV-Termin
15.04.2026



Sachstandsbericht
11.06.2026



Maßnahmenplanung
ab Juli 2026



Schulmobilitätsplan



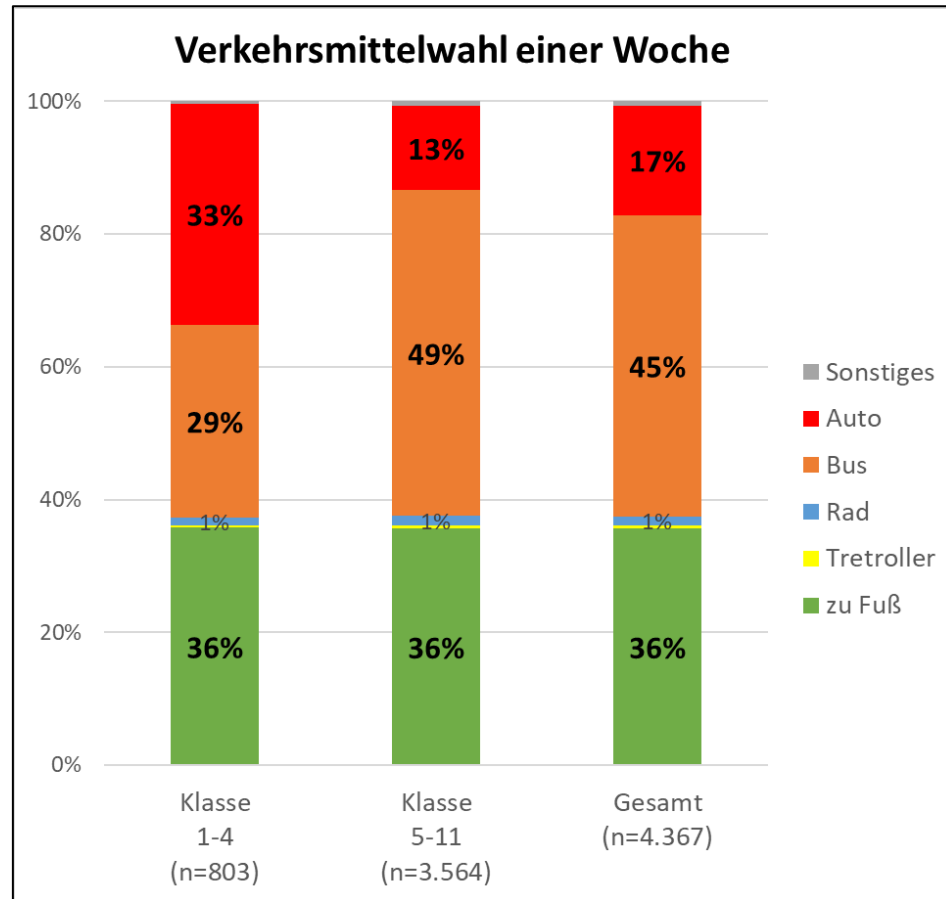
Maßnahmenumsetzung



Endbericht

Schulwegplanung Taus-Campus

Analyseergebnisse



Absolute Zahlen

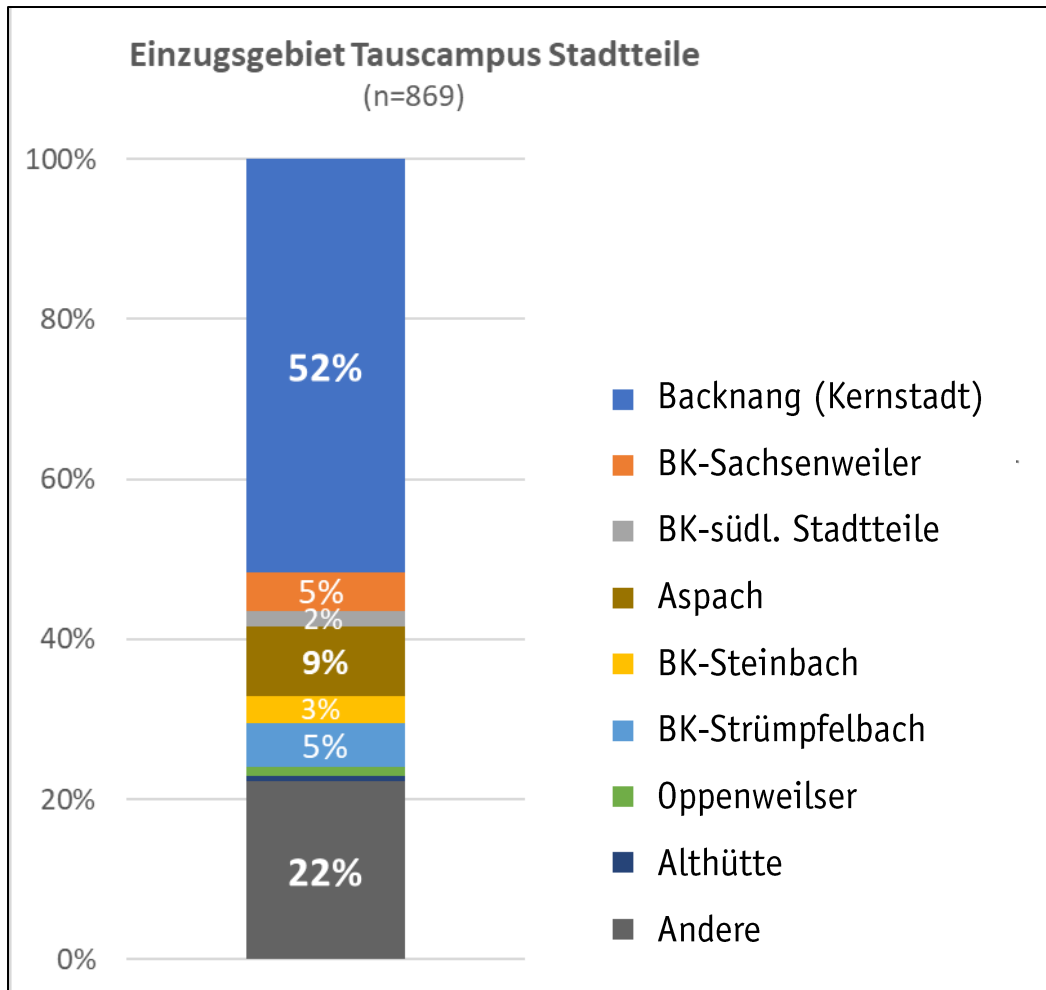
Morgens kommen ...

- 240-280 Eltern-Taxis
- 600-650 Kinder mit dem Bus
- 500-600 Kinder zu Fuß

... am Taus-Campus an

Schulwegplanung Taus-Campus

Analyseergebnisse



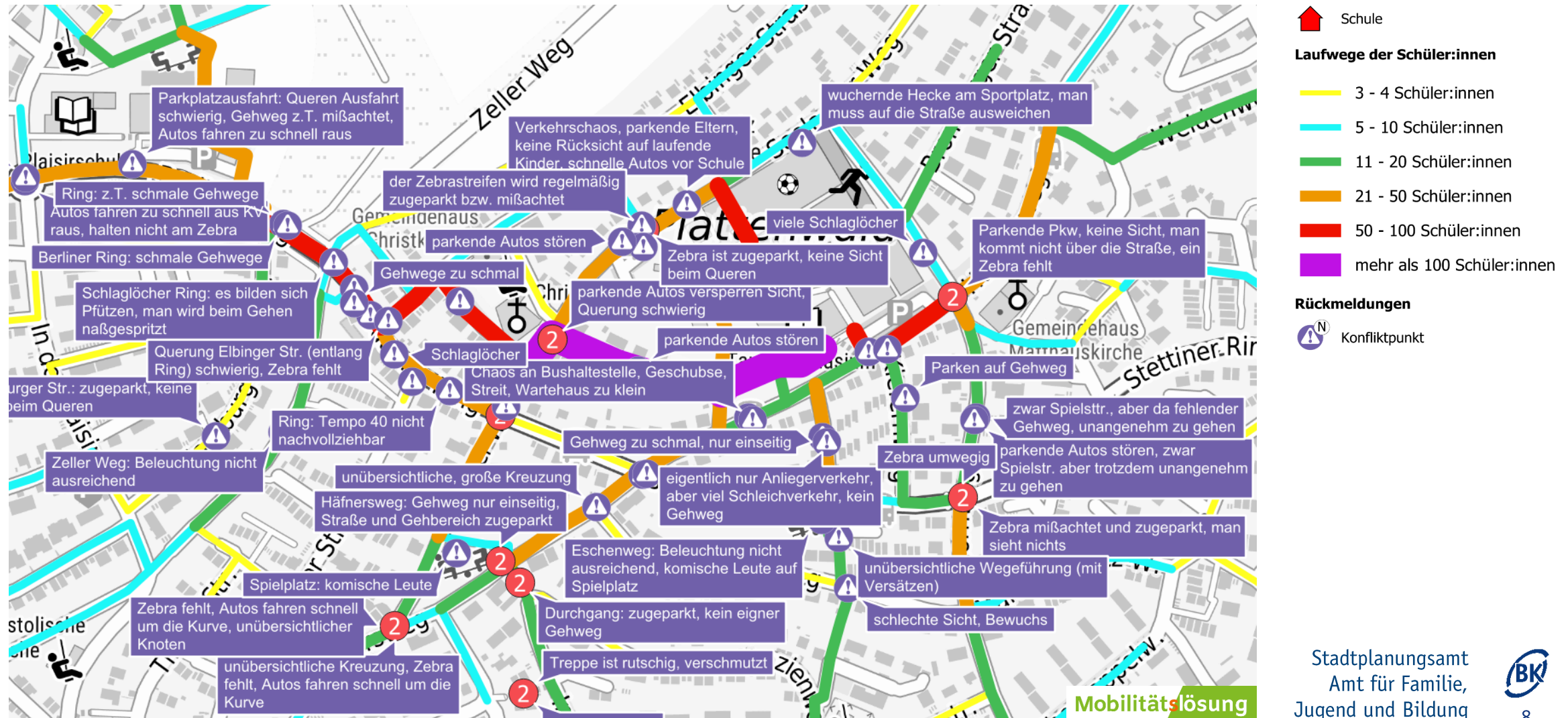
Wohnorte der Schülerinnen und Schüler

- Backnang 59%, davon
 - 52% Kernstadt
 - 7% Süd, Sachsenweiler
- wichtigster Einzugsort: Aspach 9%
- und viele andere 22% weit gestreut

→ Viele Hinweise der Bus-Kinder

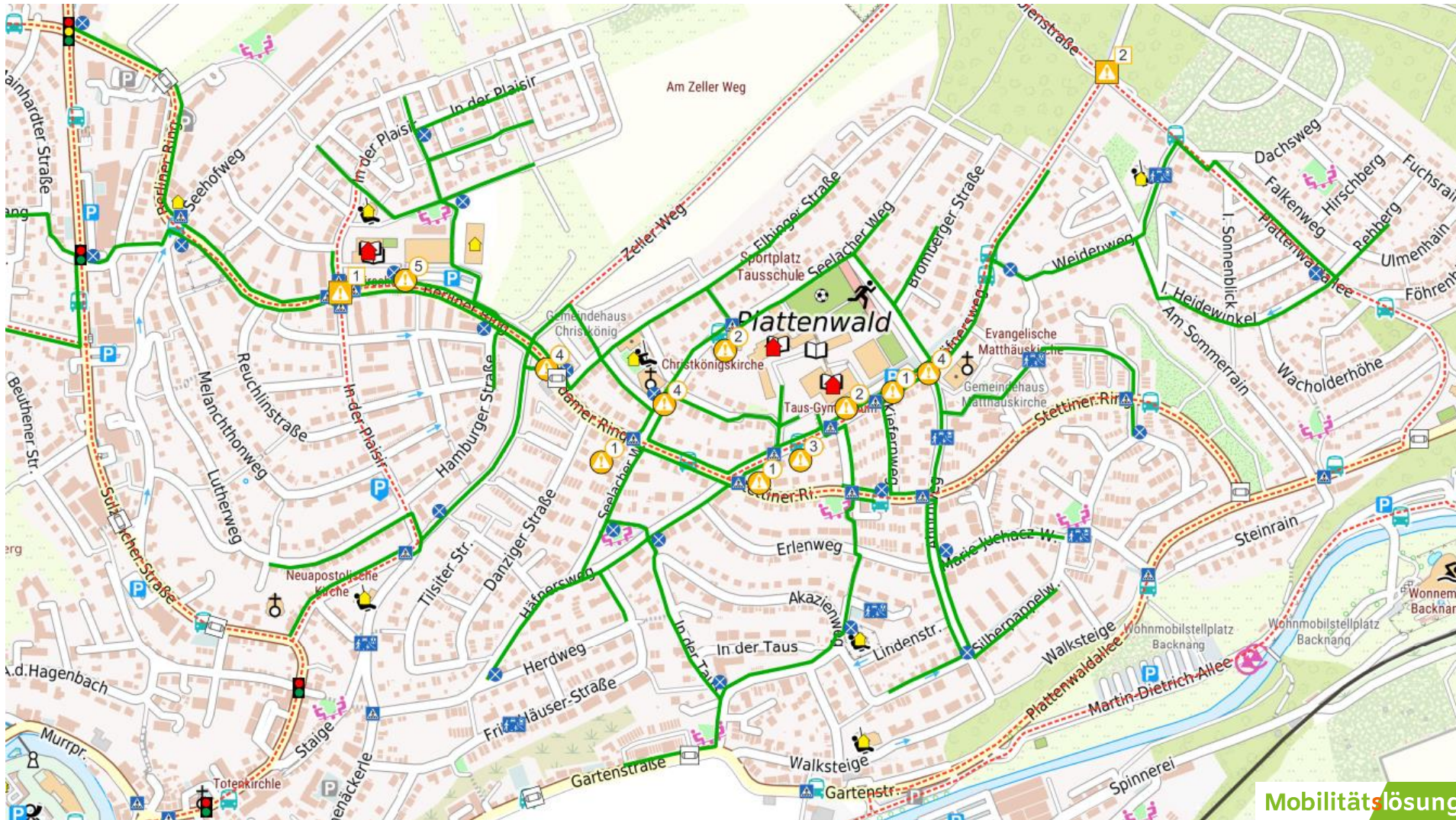
Schulwegplanung Taus-Campus

Analyseergebnisse



Schulwegplanung Taus-Campus

Schulwegplan (Entwurf)



Schulwegplan

Taus Campus

Stadt Backnang Schulen der Stadt Backnang

- Schule
- Kita, U3-Betreuung
- Jugendhaus
- Hauptverkehrsstraße|Straße mit starkem Autoverkehr
- Tempo 30
- Tempo 30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Ampel
- Zebrastreifen
- Mittelinsel
- Unterführung, Tunnel
- Überführung, Brücke
- Bahnhof DB + S-Bahn
- Bushaltestelle
- Bildungseinrichtung

- Haupt-Schulweg (mit empfohlener Straßenseite)
- Aufmerksamkeitspunkt
- Rad-Schulweg
(Quelle: Fahrradschulwegplan Stadt Backnang)
- Aufmerksamkeitspunkt Schülerradrouen
- Treffpunkte für Lauf-/Radfahrgemeinschaften

Erhöhte Aufmerksamkeit zu Fuß erforderlich!

- 1 Bevor du über den Zebrastreifen gehst, versichere dich, dass die Autos dich gesehen haben und anhalten.
- 2 Vor der Schule ist viel los! Schau gut, bevor Du über die Straße gehst!
- 3 An der Bushaltestelle ist viel los. Bitte nicht drängeln! Schau genau, bevor Du über die Straße gehst.
- 4 Hier gibt es keinen Zebrastreifen. Warte, bis das Auto steht, bevor Du über die Straße gehst.
- 5 Achtung an der Parkplatzausfahrt der Plaisirschule, versichere dich, dass ein-/ausfahrende Autos dich gesehen haben.

Erhöhte Aufmerksamkeit mit dem Rad erforderlich!

- 1 Vorsicht am Plaisirkreisel! Zeige deine Fahrtrichtung durch deutliche Handzeichen an.
- 2 Vorsicht beim Queren. Die Autos fahren hier manchmal zu schnell!

Stadtplanungsamt
Amt für Familie,
Jugend und Bildung

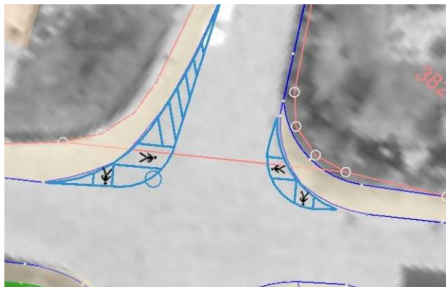
Schulwegplanung Taus-Campus

Maßnahmenvorschläge Fußverkehr



Beispiel:
Häfnersweg

Zugänge zum Häfnersweg von Süden: Tannen- (3), Kiefernweg (4)... 2x beidseits Schrammbord



Planskizze:
reduzierte Weglänge beim Queren

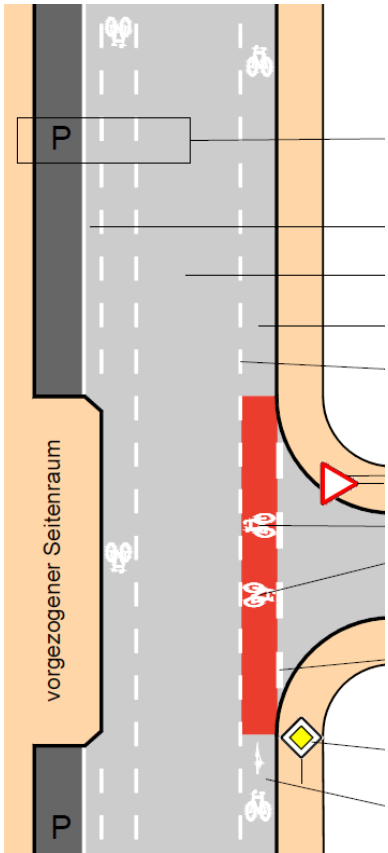
Inhalte

- Vorhandene Zebrastreifen (FGÜ) überprüfen
- Zusätzliche Querungshilfen
- Gehwege herstellen, Breiten prüfen
- Fußwege visualisieren
- Wohnstraßen:
Querbarkeit verbessern, Sicht herstellen,
Parken ordnen, überdimensionierte
Knoten rückbauen

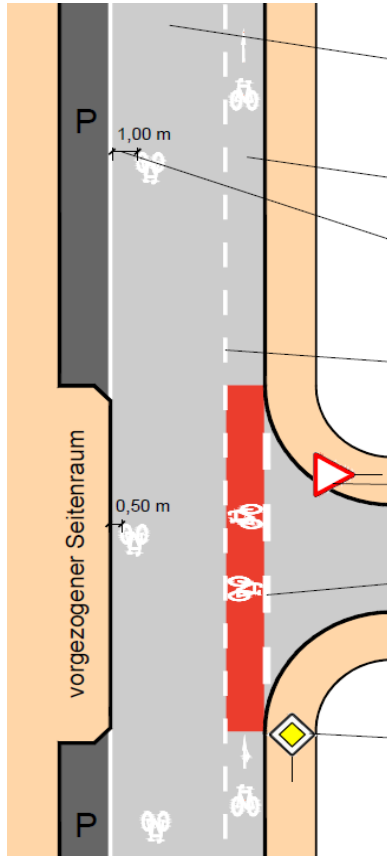
Schulwegplanung Taus-Campus

Maßnahmenvorschläge Radverkehr

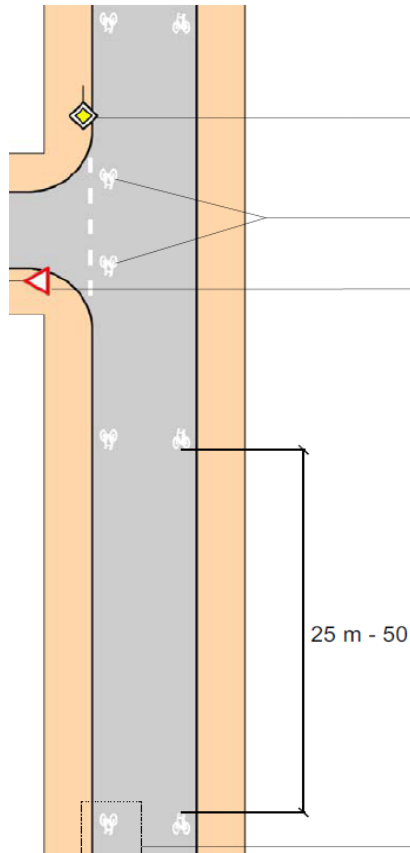
Schutzstreifen beidseits



asymmetrische Führung



Piktogrammkette beidseits



Quelle: Musterlösungen Radverkehr Ba-Wü (2025), Basis 5a-1, 5b-1, 6a-1

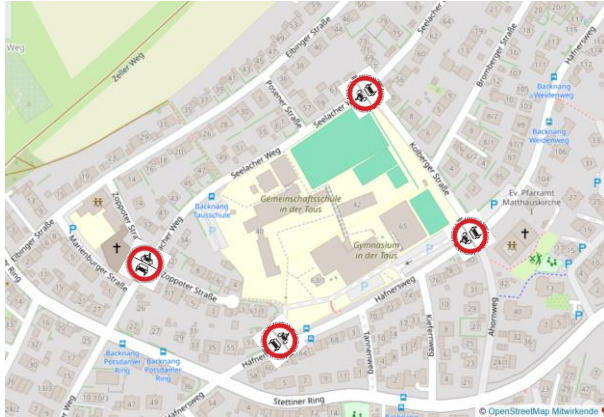
Radbasisangebot am Ring

- Visualisierung Radverkehr
 - Grundangebot schaffen:
 - Schutzstreifen beidseitig
 - asymmetrische Führung
 - Piktogrammkette(je nach Fahrbahnbreite)
- bisher kein Angebot vorhanden

Schulwegplanung Taus-Campus

Maßnahmenvorschläge Kfz-Verkehr

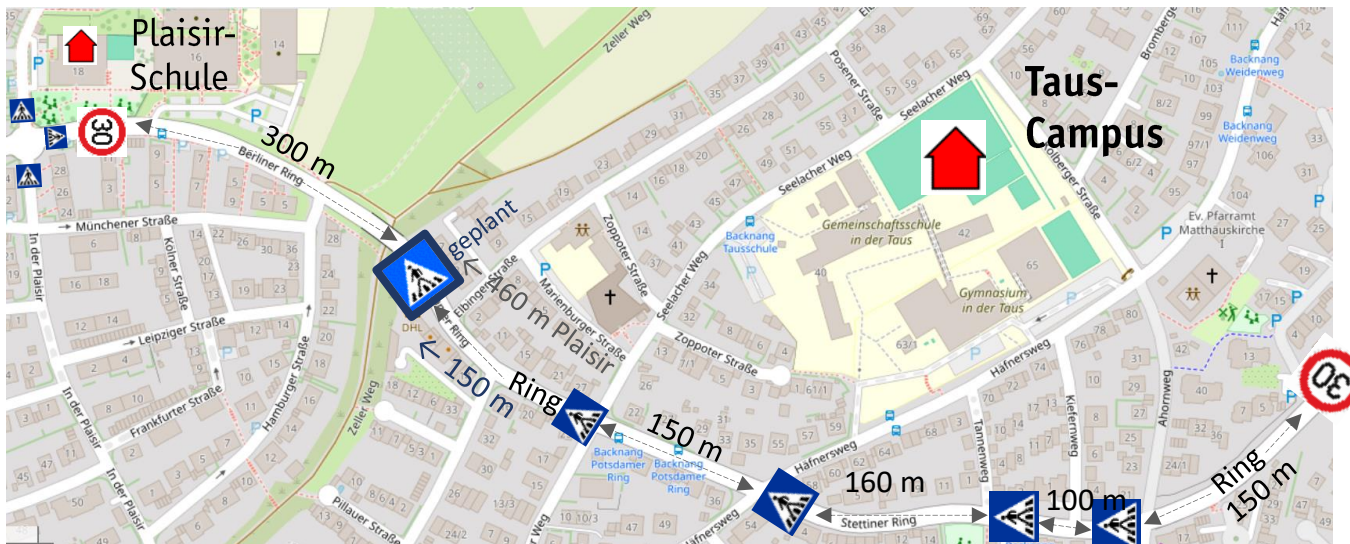
Schulstraße im Häfners- und Seelacher Weg



Schulstraße im Kiefern- oder Tannenweg



Mobilitätslösung



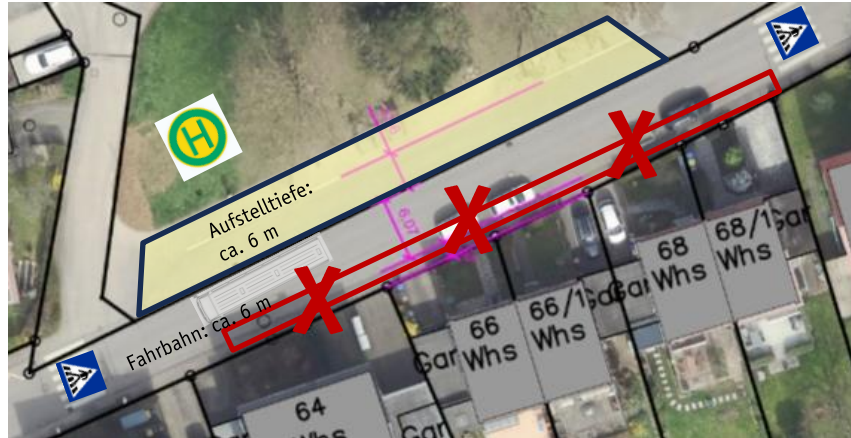
Trennung Kfz und Fuß-/Radverkehr

- Schulumfeld von Elterntaxen freihalten
- Elternhaltestellen am Ring einrichten
- Schulstraßen prüfen:
 - Häfners- und Seelacher Weg
 - Kiefern- oder Tannenweg
- Tempo 30 am Ring im Schulumfeld
- Verbreiterung der Gehwege am Ring (insbesondere Brücke)
- Fußgängerüberwege am Ring prüfen

Schulwegplanung Taus-Campus

Maßnahmenvorschläge Busverkehr

Fahrbahnrandhaltestelle, größere Aufstellfläche



Optimierung der Busanbindung und der Fahrzeiten

- Gelenkbusse und Verstärkerbusse prüfen (besonders Linien 361,362,367)
 - Direkte Verbindungen prüfen, oft kleinerer Umweg zum Campus (366)
(Umstieg Bus-Bus beinhaltet oft lange Wartezeiten)
 - Koordinierte Abstimmung zwischen Aufgabenträger, Stadt und Schule zu Optimierungen der Busanbindung
 - Fahroptionen oft nicht bekannt (Info-Display in der Schule?)
- Schlechtes Busangebot = hohes Elterntaxiaufkommen (Ergebnis der Befragung)

Angebot und Infrastruktur

- Optimierung Busanbindung
- Optimierung Fahrzeiten
- Modernisierung der Bushaltestellen:
 - Warteflächen vergrößern
 - barrierefreier Ausbau

Schulwegplanung Taus-Campus

Weiteres Vorgehen

- **Termin am 3. Juli zur konkreten Maßnahmenplanung**
Stadtplanungsamt, Amt für Familie, Jugend und Bildung, Schulleitungen, Planungsbüro
- **Einbindung in Förderantrag „junge Generation Fahrrad – aktiv mobil“**
- **Maßnahmenplanung und Umsetzung (ggf. im Verkehrsversuch)**

Nächsten Schulen Plaisir- und Talschule

Förderantrag für Planung bereits gestellt
Förderquote 50%



Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit
