BACKNANG BK
Die Murr-Metropole



# Neubau B14-Anschlussstelle Backnang-West

# Folgemaßnahmen der Stadt Backnang im Bereich Aspacher Straße/Dresdener Ring

Ausschuss für Technik und Umwelt am 26.03.2026

Sitzung des Gemeinderates am 23.04.2026

# Bestandssituation Aspacher Straße




Bushaltestelle
„Rossbergstaffel“
stadtauswärts



Fußgängerlichtsignalanlage
an der Roßbergstaffel




Bushaltestelle
„Rossbergstaffel“
stadteinwärts

# Bestandssituation Aspacher Straße



Aspacher Straße in Fahrtrichtung B14/Großaspach auf Höhe der Zufahrt zum Haus Nr. 160 mit einseitigem Schutzstreifen bergauf (stadtauswärts)



Zufahrt zum inzwischen rückgebauten provisorischen Kreisverkehr in Fahrtrichtung B14/Großaspach

# Bestandssituation Dresdener Ring



Dresdener Ring in Fahrtrichtung Aspacher Straße auf Höhe der Schulbushaltestelle „Beim Wasserturm“ mit beidseitigen Schutzstreifen



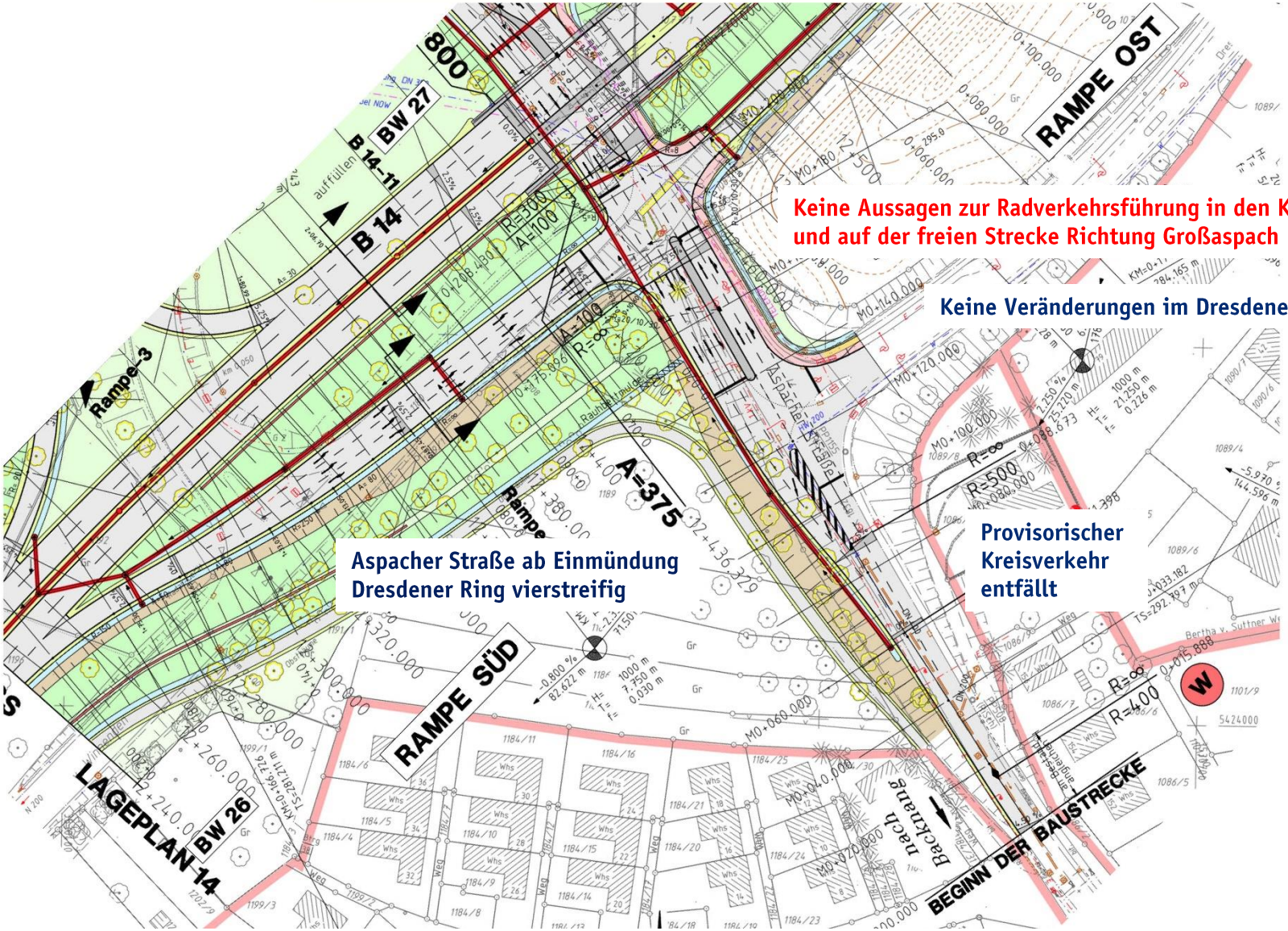
Zufahrt zum inzwischen rückgebauten provisorischen Kreisverkehr mit beidseitigen Schutzstreifen



Querungshilfe am Kreisverkehr mit markierter Fahrradfurt

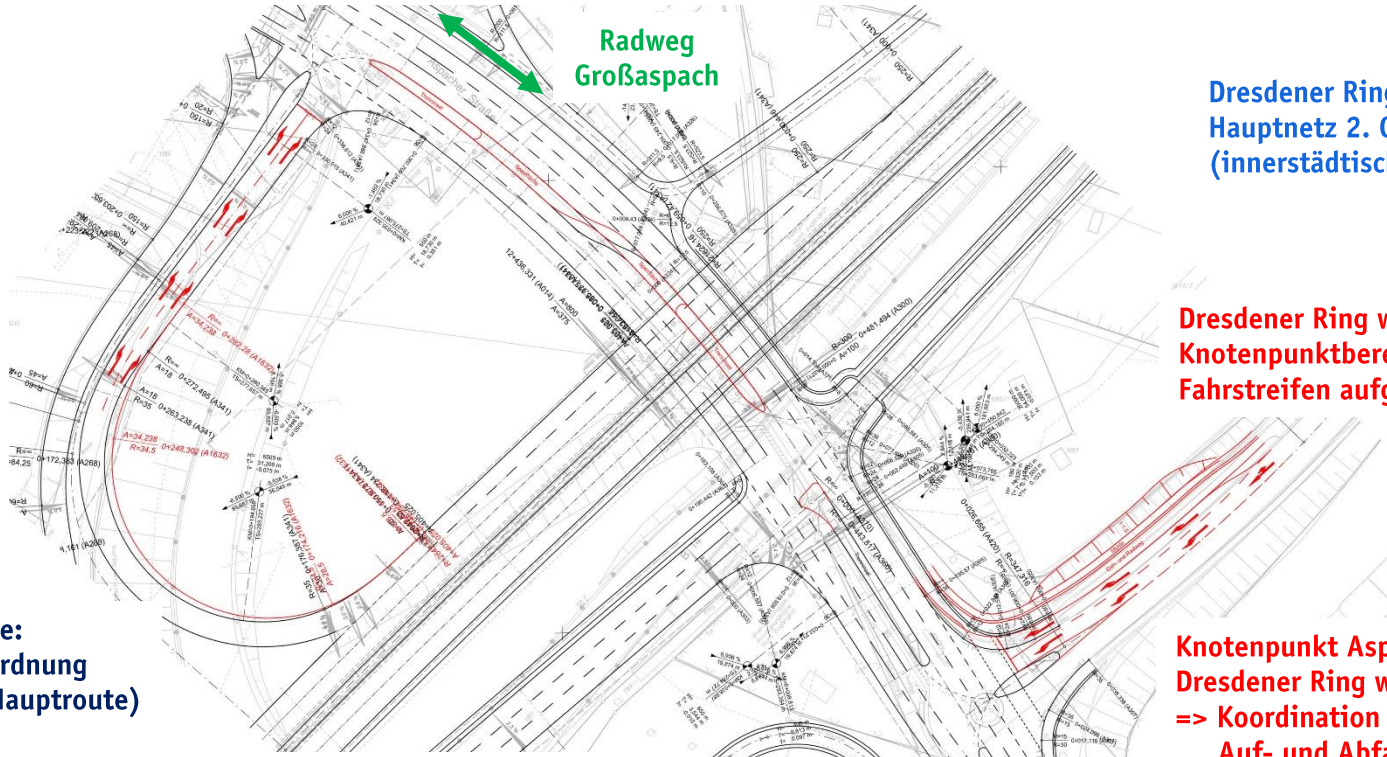
Quelle: vialytics

# Planfeststellung (2005)



# Planänderung (2024)

**Hintergrund: ausreichende Leistungsfähigkeit der Anschlussstelle mit der ursprünglichen Planung nicht sichergestellt**




**Dresdener Ring und Rietenauer Weg:**
**Hauptnetz 2. Ordnung**
**(innerstädtische Hauptroute)**

**Dresdener Ring wird im Knotenpunktbereich auf drei Fahrstreifen aufgeweitet**

**Aspacher Straße:**
**Hauptnetz 1. Ordnung**
**(überörtliche Hauptroute)**

**Knotenpunkt Aspacher Straße / Dresdener Ring wird vollsignalisiert**
**=> Koordination mit Signalisierung der Auf- und Abfahrtsrampen erforderlich**

**Weiterhin keine Aussagen zur Radverkehrsführung**
**=> keine Querungsmöglichkeit im Bereich der Anschlussstelle**
**=> durchgehende Führung im Seitenraum einzige Option**

**Vierstreifigkeit Aspacher Straße beginnt bereits vor der Einmündung Dresdener Ring**

Quelle: Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

# Verkehrszählung 2017 (Stadt Backnang)

BACKNANG BK Die Murr-Metropole

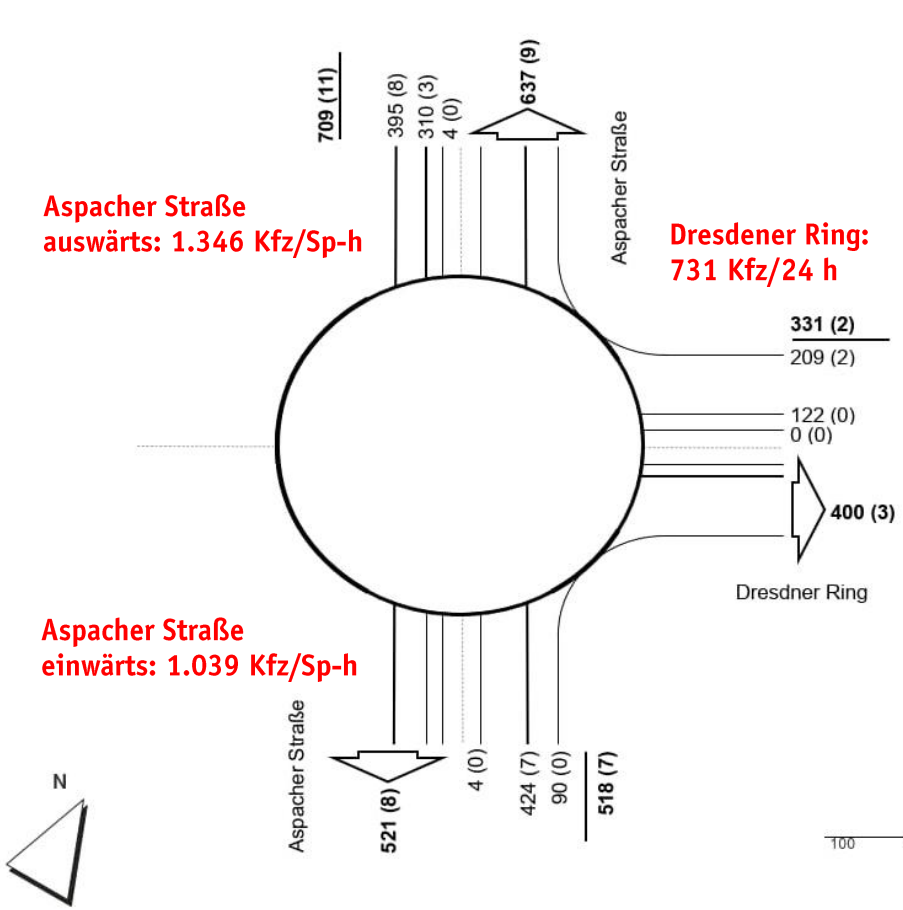
## Stadt Backnang

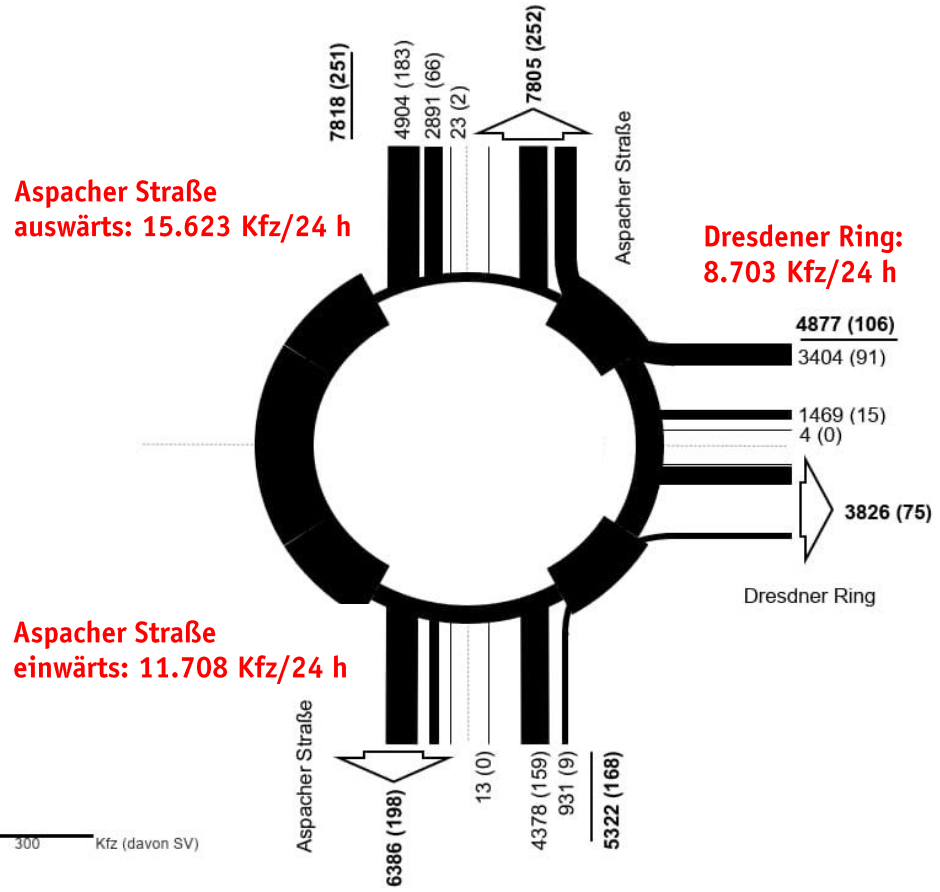


### Knotenstrombelastung - K 10 - Aspacher Straße/Dresdner Ring

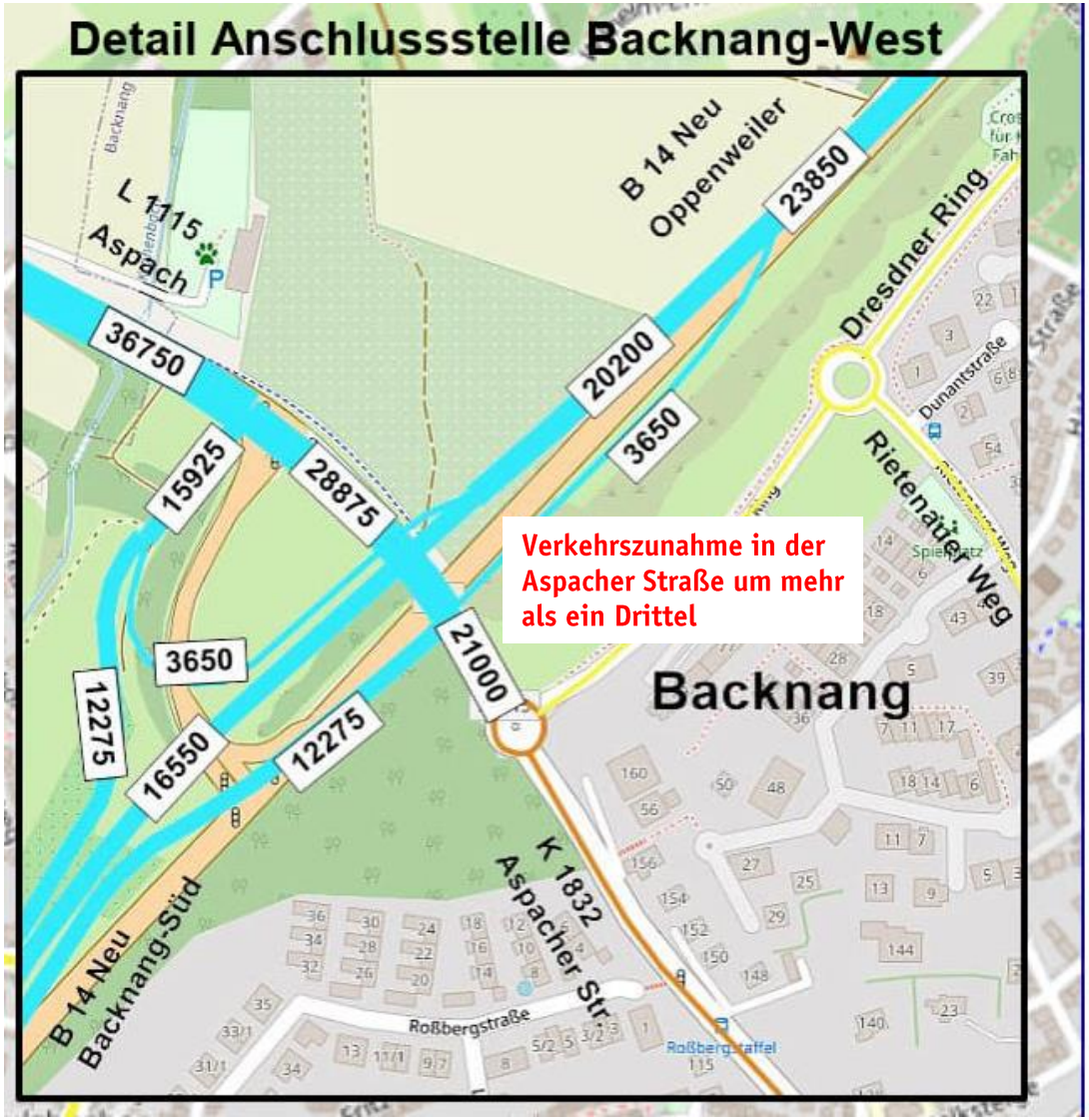
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Bestand am 18.05.2017 | Abendspitze | | | |
| Zählzeitraum: | 00:00 | - | 24:00 | Uhr |
| dargestellte Belastungen: | 17:30 | - | 18:30 | Uhr |
| Summe Knotenbelastung: | 1558 Kfz (davon 20 SV) | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Bestand am 18.05.2017 | 24-h-Block | | | |
| Zählzeitraum: | 00:00 | - | 24:00 | Uhr |
| dargestellte Belastungen: | 00:00 | - | 24:00 | Uhr |
| Summe Knotenbelastung: | 18017 Kfz (davon 525 SV) | | | |



# Verkehrsprognose 2035 (RP Stuttgart/Stadt Backnang)




BACKNANG

## Zusätzliche verkehrliche Untersuchungen zur B 14 Neu Backnang - Winnenden

## Prognose 2035

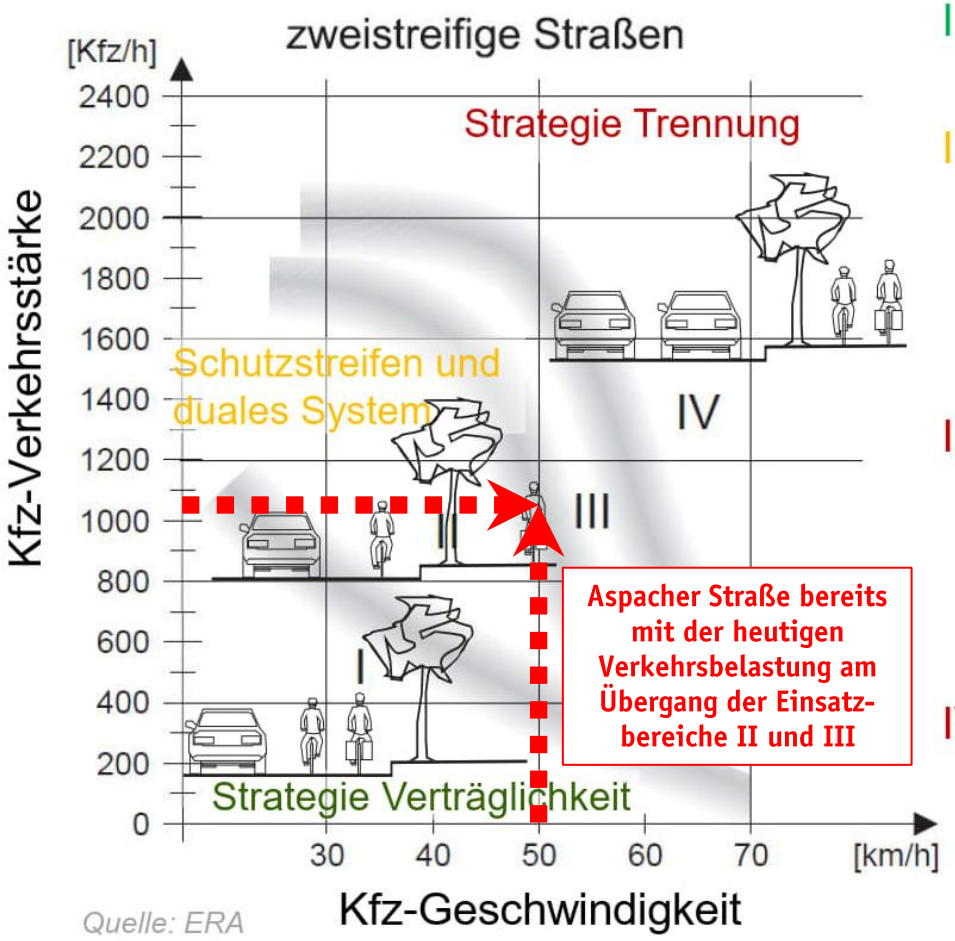
## Belastungsplan Gesamtverkehr ca. $DTV_{W5}$ (Kfz/24 h)

**Grundlage: Planfall 2a**

- Rückbau B14 alt in der OD Maubach
- dorfgerechter Umbau der K1907 in den OD Heiningen und Waldrems (schmälerer Querschnitt, 30 km/h)
- Umbau Knotenpunkt L1080 (H.-Hertz-Str.) / K1917 (Weissacher Str.)

Quelle: BS Ingenieure

# Auswahl der Führungsform innerorts




I Regeleinsatzbereich für Mischen auf der Fahrbahn

II Regeleinsatzbereich für Schutzstreifen, Gehweg/Radfahrer frei und Radwege ohne Benutzungspflicht

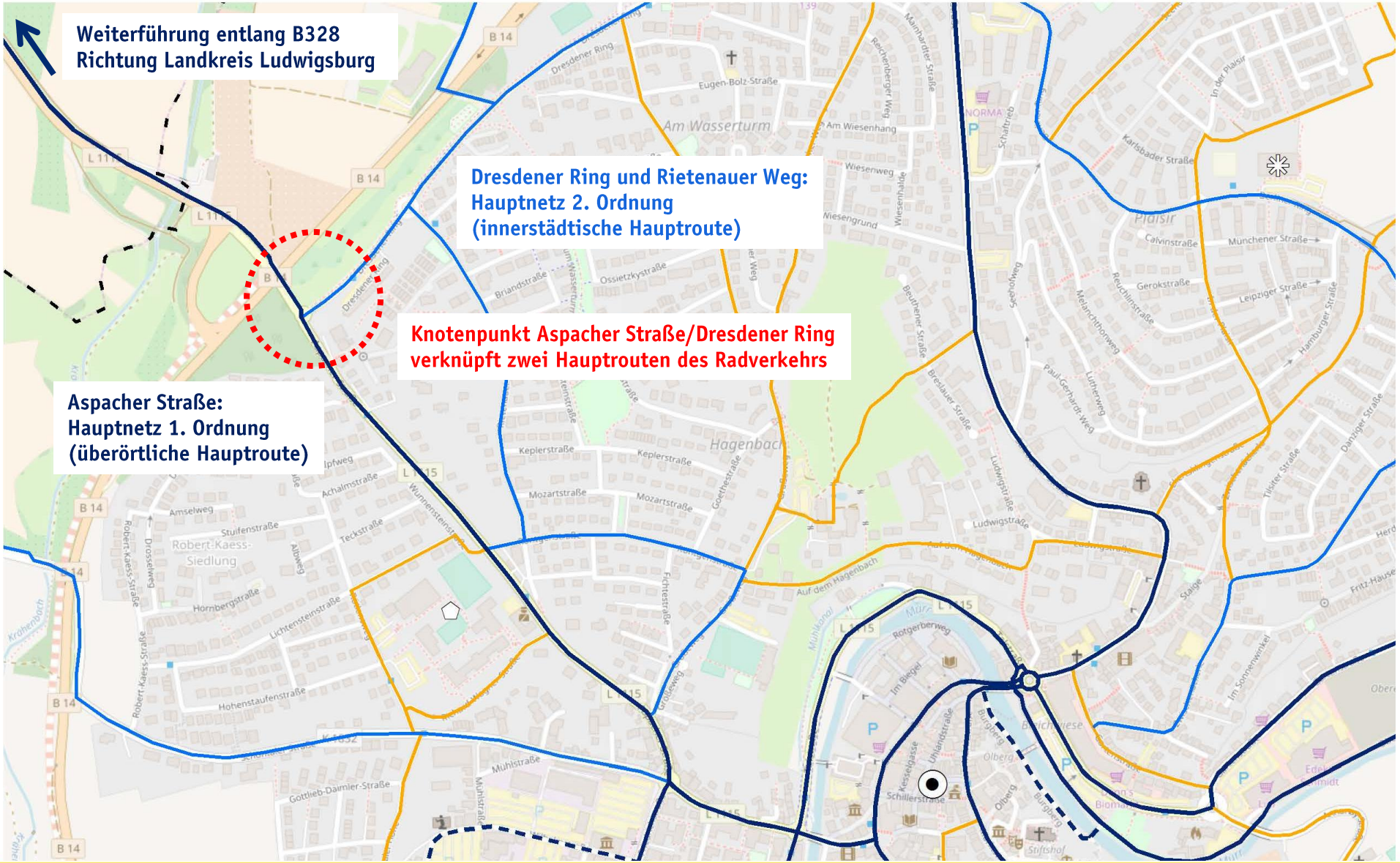
III Regeleinsatzbereich für Trennen (Radwege, Radfahrstreifen, Gemeinsame Geh- und Radwege)

IV Trennen vom Kfz-Verkehr ist unerlässlich

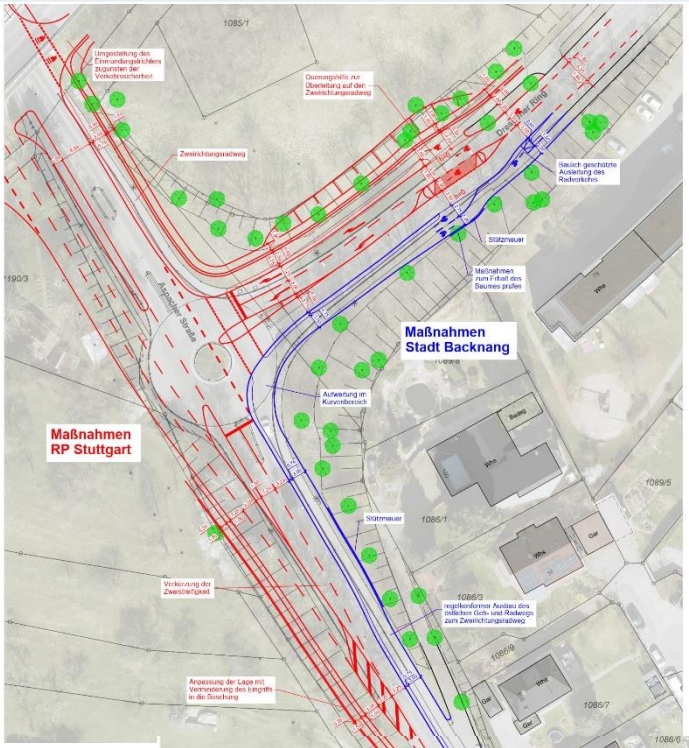
Übergänge sind nicht als harte Grenzen zu definieren!

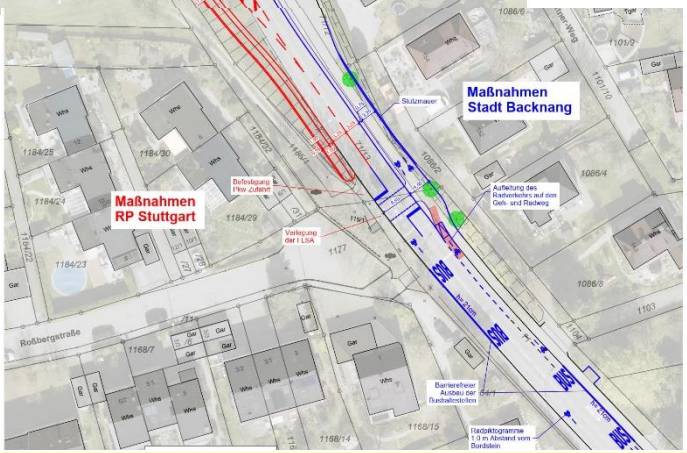
# Radinfrastrukturkonzept

BACKNANG BK
Die Murr-Metropole



# Vereinbarung zur Anpassung der Radverkehrsinfrastruktur




**Wichtigste Regelungen:**

- **Stadt Backnang trägt Kosten der Radmaßnahmen**
- **Bund trägt Kosten der Straßenbaumaßnahmen**
- **Abstimmung Radmaßnahmen zwischen Stadt und Bund**
- **Gesamtmaßnahme wird vom Bund umgesetzt (Vergabe und Bauausführung)**
- **Keine Veränderung der Eigentumsverhältnisse**

REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART
Mobilität, Verkehr, Straßen

Vereinbarungs-Id:
Aktenzeichen: RPS47_3-3947-21/13/4

**Neubau B14 Nellmersbach – Backnang-West**
von NK 7022 052 Stat. 0+000

**VEREINBARUNG**

über den Neubau
der Anschlussstelle Backnang-West / Dresdener Ring

zwischen

der Bundesrepublik Deutschland
vertreten durch das Land Baden-Württemberg
vertreten durch das Regierungspräsidium Stuttgart
- nachstehend „**Bund**" genannt -

und

dem Land Baden-Württemberg
vertreten durch das Regierungspräsidium Stuttgart
- nachstehend „**Land**" genannt -

und

der Stadt Backnang
vertreten durch die Stadtverwaltung
- nachstehend „**Stadt**" genannt -

- 9 -

**13. Salvatorische Klausel**

Sollten einzelne Bestimmungen dieser Vereinbarung unwirksam oder undurchführbar sein oder nach Abschluss unwirksam oder undurchführbar werden, bleibt davon die Wirksamkeit der Vereinbarung im Übrigen unberührt. An die Stelle der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmung soll diejenige wirksame und durchführbare Regelung treten, deren Wirkungen der Zielsetzung am nächsten kommen, die die Vertragsparteien mit der unwirksamen bzw. undurchführbaren Bestimmung verfolgt haben. Die vorstehenden Bestimmungen gelten entsprechend für den Fall, dass sich die Vereinbarung als lückenhaft erweist.

Für den Bund und das Land:

Göppingen, den 20.02.2025
Regierungspräsidium Stuttgart,
Referat 47.3

Für die Stadt:

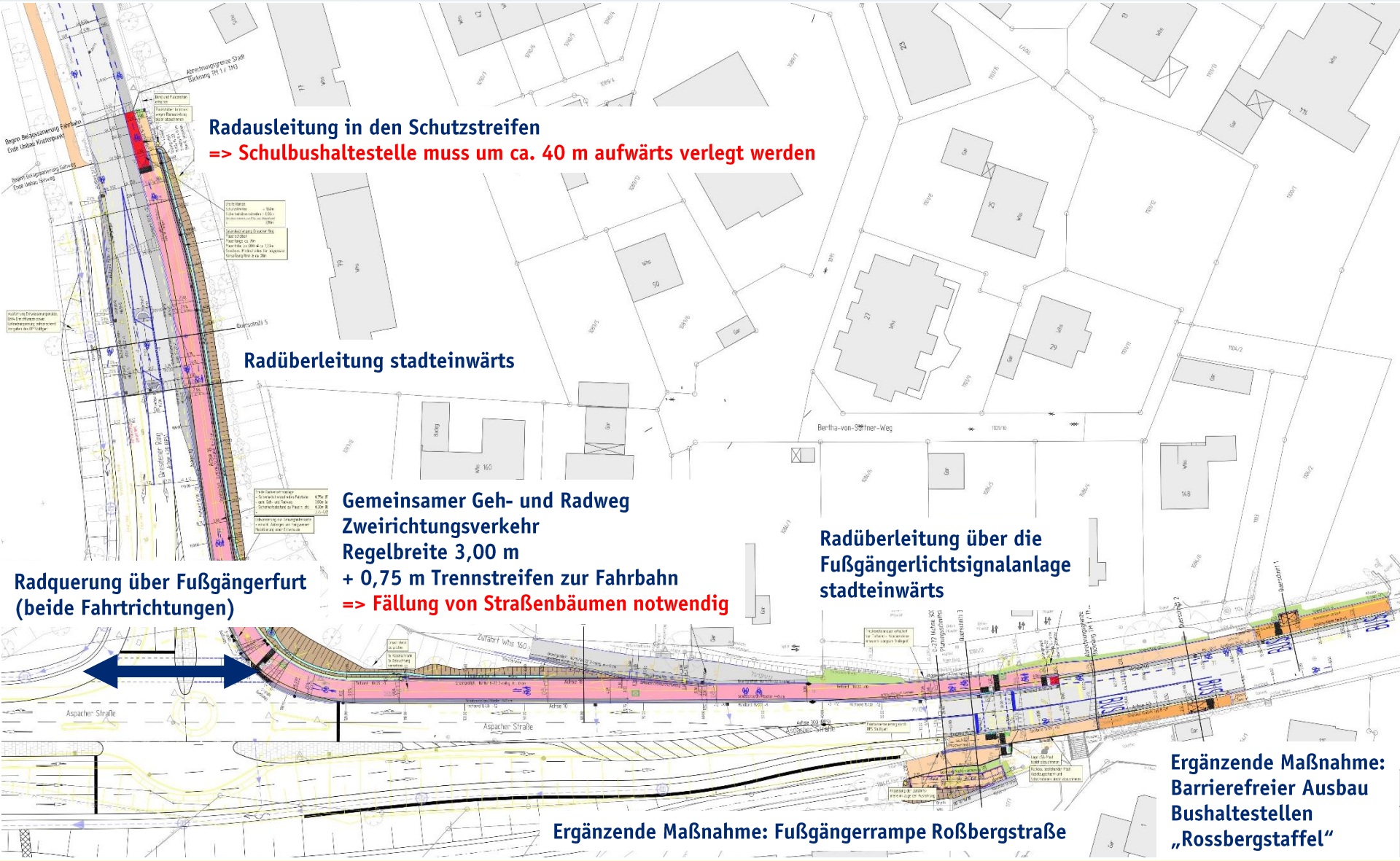
Backnang, den 13.12.2024
Stadt Backnang
Bürgermeisteramt

# Finanzierung

## Neubau B14 Nellmersbach – BK-West (BA 2.7_AS BK-West)

| | |
|---|---|
| **Neubau Fußgängerlichtsignalanlage** | **35.000 €** |
| Für Vergaben zur Verfügung stehende Mittel (PSK Fußgänger-Lichtsignalanlagen) | 55.000 € |
| **Maßnahmen Radinfrastruktur im Bereich Aspacher Straße / Dresdner Ring** | **755.000 €** |
| Für Vergaben zur Verfügung stehende Mittel (PSK AS B14/West Radweganlage) | 530.000 € |
| **Über-/außerplanmäßig erforderliche Mittel:** | **225.000 €** |
| Deckungsmittel PSK 54100000-78720010.011 (Kreisverkehr Weissacher Straße / Stuttgarter Straße) | 80.000 € |
| Deckungsmittel PSK 54100000-78720010.008 (Bushaltestellen) | 145.000 € |

# Lageplan




Quelle: Riker + Rebmann Beratende Ingenieure

# Übersichtslageplan mit ergänzenden Baumaßnahmen



**Anpassung des Parkplatzes am Wasserturm an die veränderte Lage der Zufahrt zur Straßenbrücke über die B14 und Neuordnung des Wertstoffcontainerstandorts**

**Deckenerneuerung im Dresdener Ring bis westlich Größeweg**
=> Anschluss an bereits erneuerten Fahrbahnabschnitt
=> Verbreiterung der Schutzstreifen beidseitig auf 1,60 m

**Optimierung Radüberleitung zur Straßenbrücke über die B14**
=> markierter Aufstellbereich für Linksabbieger
=> Erweiterung Fußgängerquerungshilfe für Radverkehrsnutzung

**Verbesserung Fußverkehrsanlagen am Kreisverkehr Dresdener Ring/Rietenauer Weg**
=> barrierefreie Fußgängerüberwege an allen Knotenpunktarmen und Anpassung Beleuchtung

**Neubau Radverkehrsanlagen**
=> gemeinsame Geh- und Radwege straßenbegleitend (Radnutzung im Zweirichtungsverkehr)
=> Radquerungen in der Aspacher Straße (FLSA) und im Dresdener Ring (baulich geschützte Überleitung)

**Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen „Rossbergstaffel“**
=> Länge jeweils 18 m (Gelenkbus)
=> Wetterschutz auf beiden Seiten
**Förderung aus LGVFG-ÖPNV ist bereits bewilligt**

**Barrierearme Fußgänger-rampe zur Roßbergstraße**

Quelle: Riker + Rebmann Beratende Ingenieure

BACKNANG BK
Die Murr-Metropole








# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!