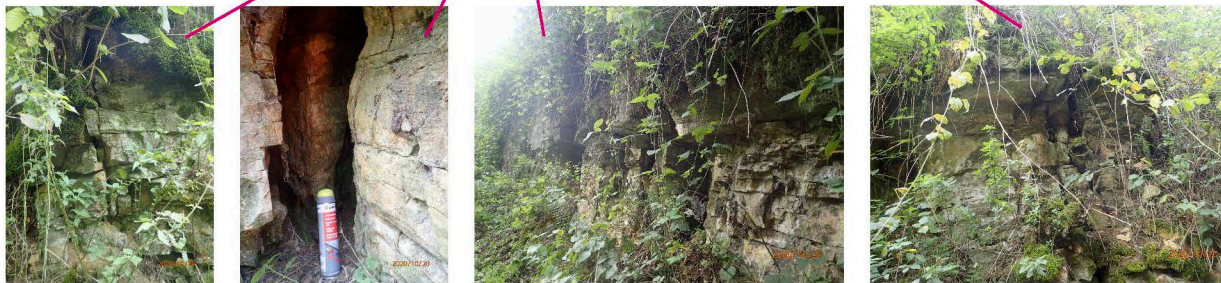
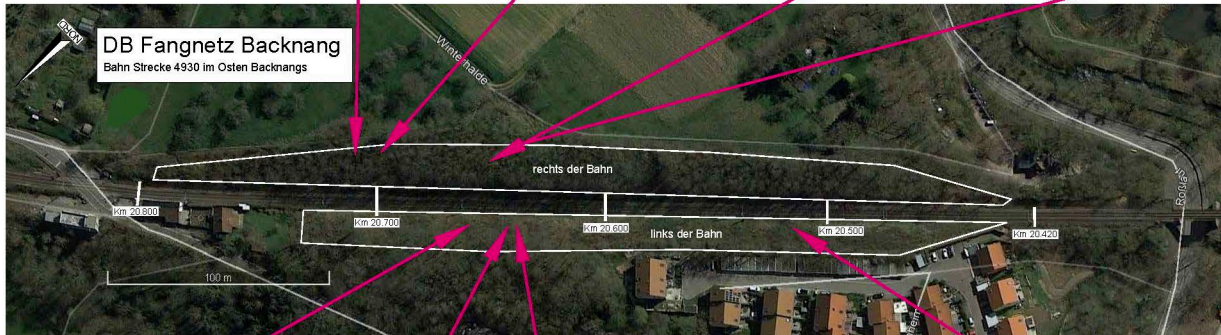




DB InfraGO AG: Neubau Fels- und Hangsicherung

Informationen aus dem
Planfeststellungsverfahren

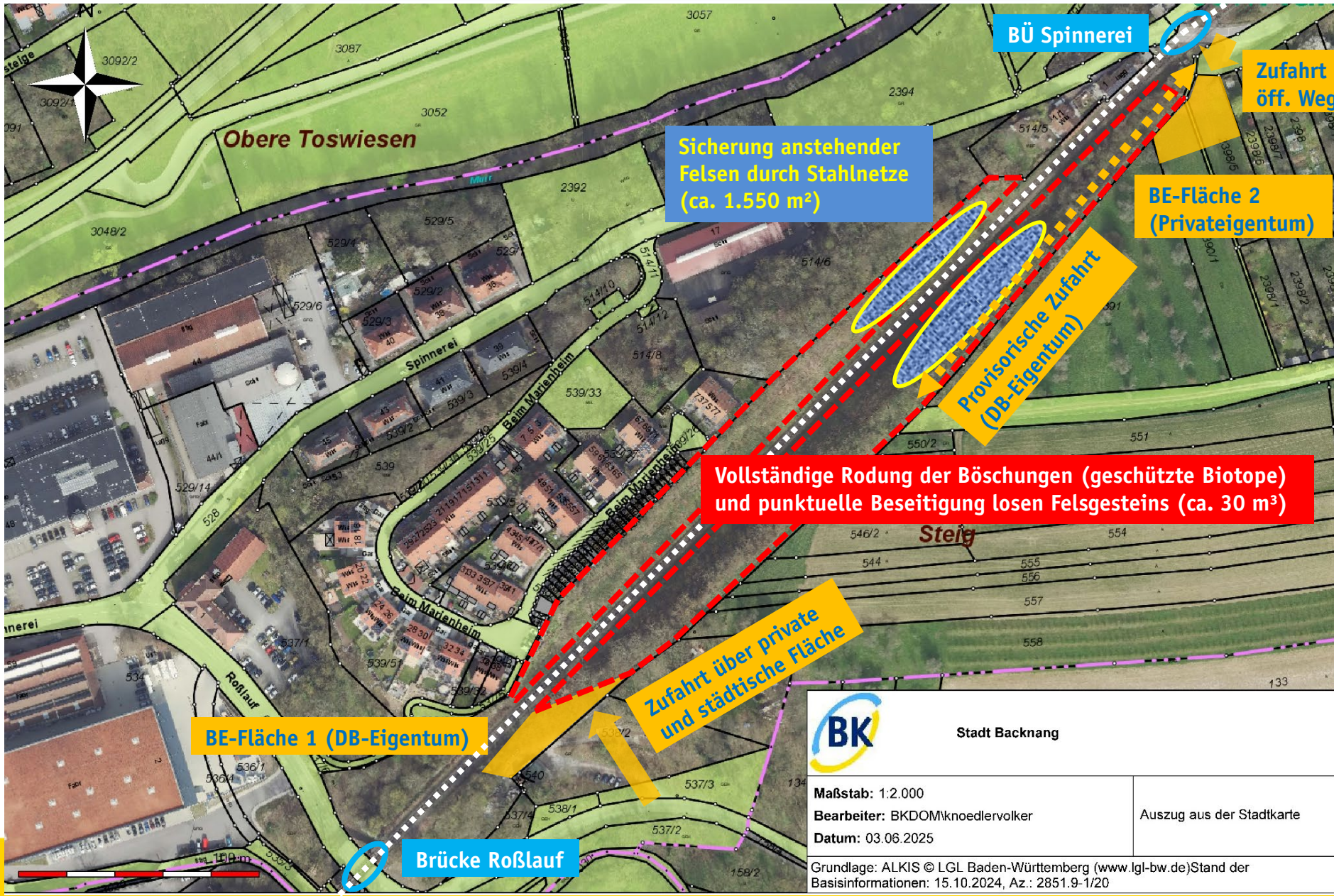
Bestandsdokumentation



Plangrundlage:
- raumliches Informations- und Planungssystem (RIPS) der LUBW
- amtliche Geobasisdaten (LGL, www.lgl-bw.de, Az. 2851.9-1/19)
- Fotos Dr. Spang GmbH (Stand 2020)

Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum
DR. SPANG - Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Eberhard-Bayer-Str. 32, 73734 Esslingen/Neckar Telefon +49 (0) 711 / 351 3049-0 • Fax +49 (0) 711 / 351 30 49-19 Email: esslingen@dr-spang.de • Web: http://www.dr-spang.de			
DB Südwest, Karlsruhe			
Fangnetze, DB Strecke 4930, km 20.420 - 20.800			
Lageplan mit Fotodokumentation			
Felsicherung			
Gezeichnet	Lauf	Entworfen	Bn
Geprüft	Hiering	Datum	28.03.2021
Plan-Nr.	41.7492/2.1	Proj.-Nr.	41.7492
Maßstab	--	Anlage	2.1

Maßnahmenübersicht



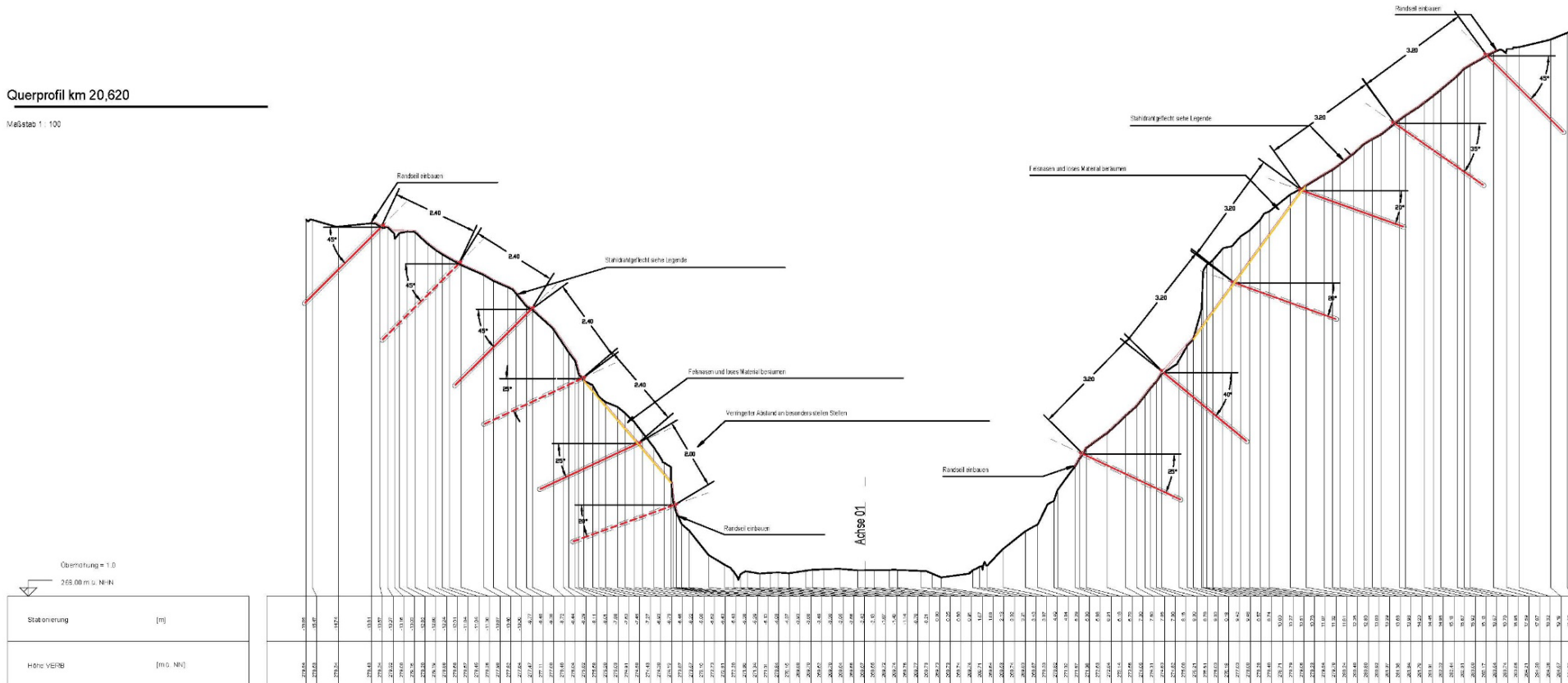
Maßnahmenumfang

Nordseite

Südseite

Querprofil km 20,620

Maßstab 1:100



Querprofil der Böschungen mit Darstellung abzutragender Felsen (gelb) sowie Einbau von Anker und Seilgeflecht (rot) am westlichen Beginn der Netzsicherung (Bahn-km 20,620).

Ökologische Ersatzfläche

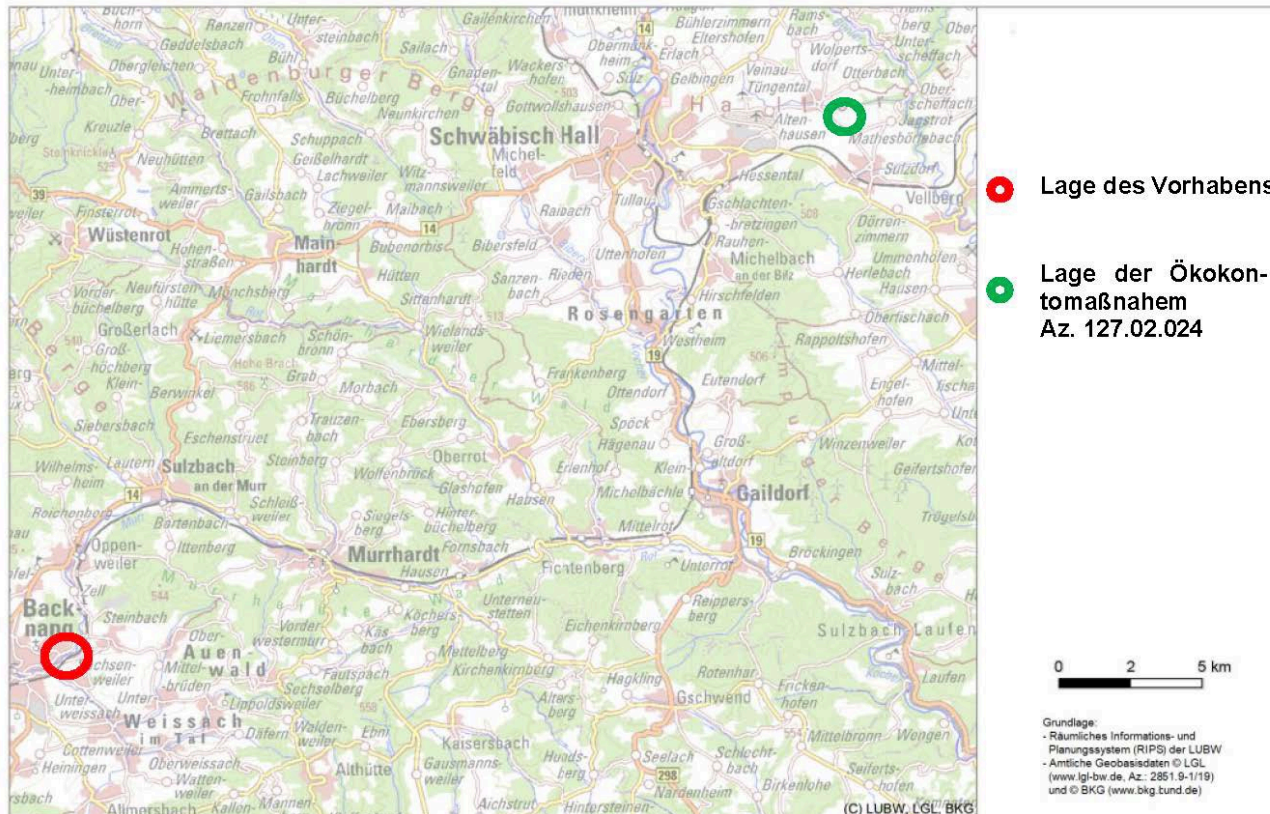


Vorhaben: Fels- und Hangsicherungsmaßnahmen Backnang, Strecke 4930 km 20,420 bis km 20,806

Landschaftspflegerischer Begleitplan

8

Anhang - Lage der Ökokontomaßnahme



Bilanzierung

Eingriff/Ausgleich:

Defizit 4.176 Ökopunkte
durch anlagenbedingte
Flächeninanspruchnahme

Ausgleich vor Ort wegen
fehlender geeigneter
Flächen nicht möglich.

Ersatzmaßnahme über
Flächenagentur Baden-
Württemberg bei
Schwäbisch Hall-Sulzdorf
(extensives Grünland)

Abbildung 18: Lage der Ökokontomaßnahme der Flächenagentur Baden-Württemberg und Lage des Vorhabens

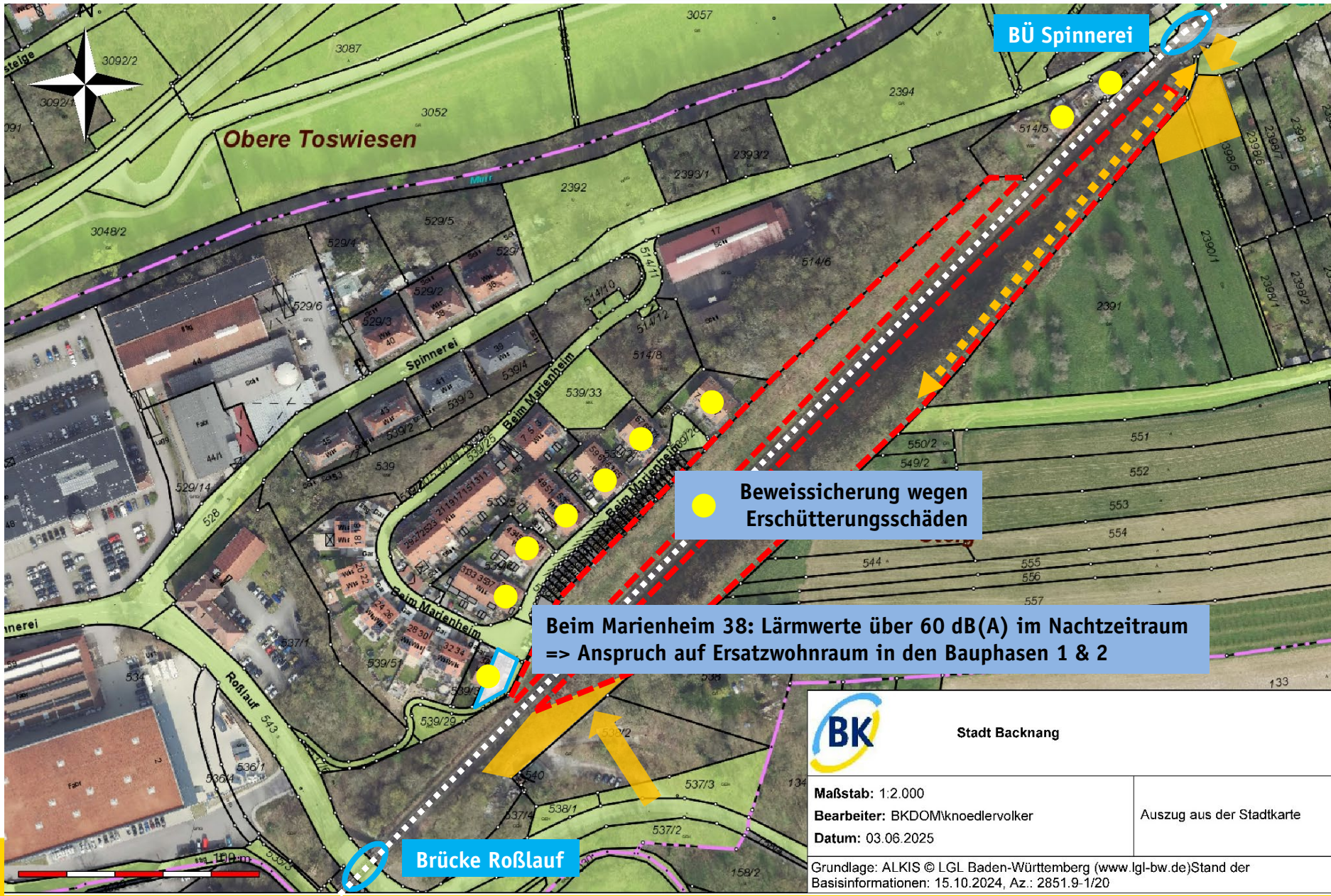
Bauablauf und Zeitplan

Gesamtbauzeit: vsl. Oktober bis Dezember 2025

Angemeldete Sperrpausen: 17.11. – 13.12.2025 jeweils von 21.50 – 04.50 Uhr

- **Bauphasen 1 & 2:**
Herstellung der Baustelleneinrichtung und Zuwegungen sowie eines Probefelds für Prüfnägel auf der östlichen BE-Fläche
=> Abschluss bis 17.11.2025
- **Bauphasen 3 & 4:**
Freischnitt der Böschungen und Abtransport des Grünschnitts
=> ab 17.11.2025 innerhalb und außerhalb der Sperrzeiten
- **Bauphasen 5 & 6:**
Beräumung, Zwischenlagerung und Abtransport losen Gesteinsmaterials
=> während der Sperrzeiten
- **Bauphasen 7 – 12:**
Abstecken der Bohrpunkte, Herstellung der Felsnägel und Seilanker sowie Montage der Seilgeflechte für die Vernetzung
=> Arbeiten innerhalb und außerhalb der Sperrzeiten
- **Bauphasen 13 & 14:**
Räumung der Gleisseitengräben und der Baustelle

Betroffenheiten im Umfeld



Stellungnahme Stadt

- Maßnahme wird als Beitrag zur nachhaltigen Gewährleistung eines sicheren Bahnbetriebs auf der für die Verkehrsanbindung der Stadt wichtigen Schienenstrecke begrüßt.
- Schutzbedürfnis des angrenzenden Wohngebiets „Beim Marienheim“ vor Lärm und Erschütterungen erkannt und bereits umfassende Maßnahmen zur Minderung der Lärmbelastung sowie zur Beweissicherung möglicher Gebäudeschäden vorgesehen.
- Hinweis auf dringend erforderliche aktive Kommunikation seitens Eisenbahn-Bundesamt bzw. DB InfraGO AG:
 - => lange vorgesehene Bauzeit (mehrere Wochen)
 - => Arbeiten an allen Wochentagen sowohl tagsüber als auch im Nachtzeitraum
 - => Lärm- und Erschütterungsemissionen durch den Baubetrieb
 - => nächtliche Einschränkungen des Zugverkehrs durch Sperrpausen
- Anregung einer frühzeitigen Informationsveranstaltung für die Anwohnenden vor Ort:
 - => Erläuterung der Hintergründe der Maßnahme
 - => geplante baulich-technische Ausführung
 - => vorgesehene Bauzeit sowie mögliche Auswirkungen bzw. Beeinträchtigungen
- Umfassende Information der allgemeinen Öffentlichkeit durch eine Pressemitteilung, da Baulärm vsl. auch über das angrenzende Wohngebiet hinaus wahrgenommen wird.