

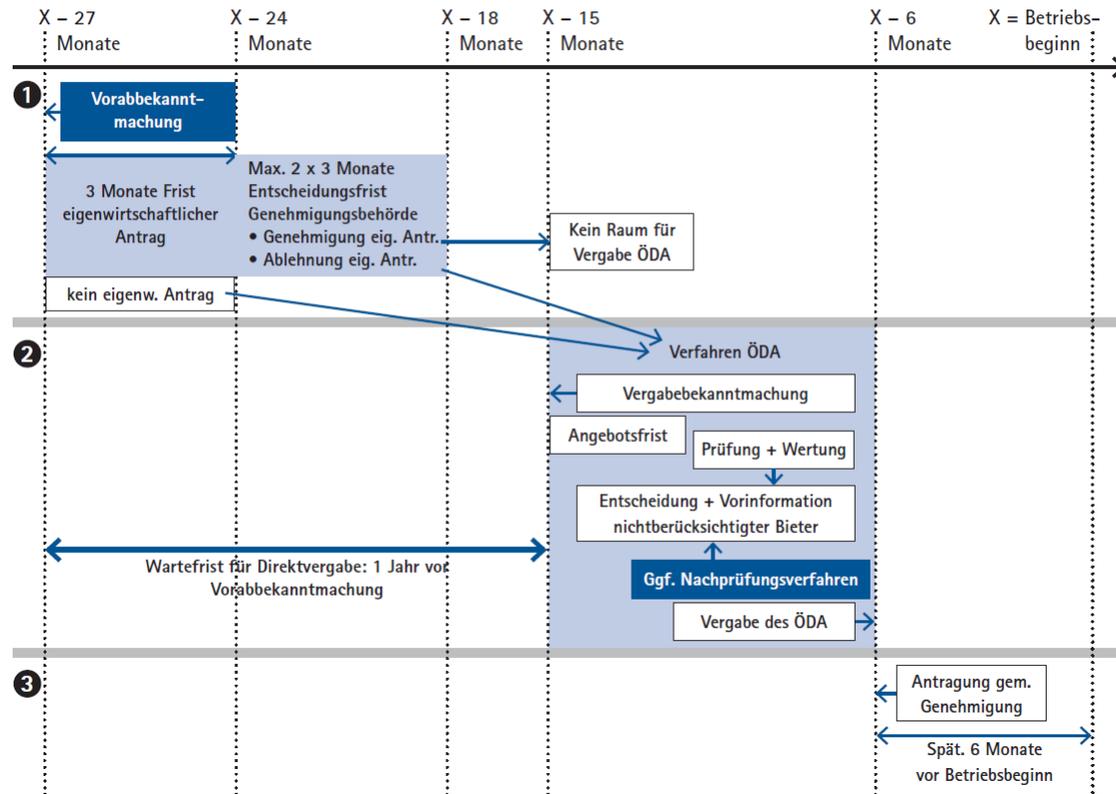
Fahrplankonzept Linienbündel RMK9

Neuvergabe des Stadtverkehrs Backnang

Rechtlicher Rahmen: Zeitschiene



Abbildung 19: Ablaufschema bei wettbewerblichen Verfahren bzw. Ausschreibungen



Quelle: IHK Region Stuttgart

Eigenwirtschaftliche Verkehrsgenehmigung im Linienbündel RMK9 (Stadtverkehr Backnang) läuft zum 31.12.2024 aus

Neuvergabe der Verkehrsleistungen muss somit zum 01.01.2025 erfolgen

EU-Recht sieht mehrstufiges Verfahren vor:

- Vorabkennung (VAB) 27 Monate
- Vergabebekanntmachung 12 Monate erst nach VAB möglich

Lange Vorlaufzeiten für ausreichende Rüstzeit des Verkehrsunternehmens zum Betriebsstart nötig

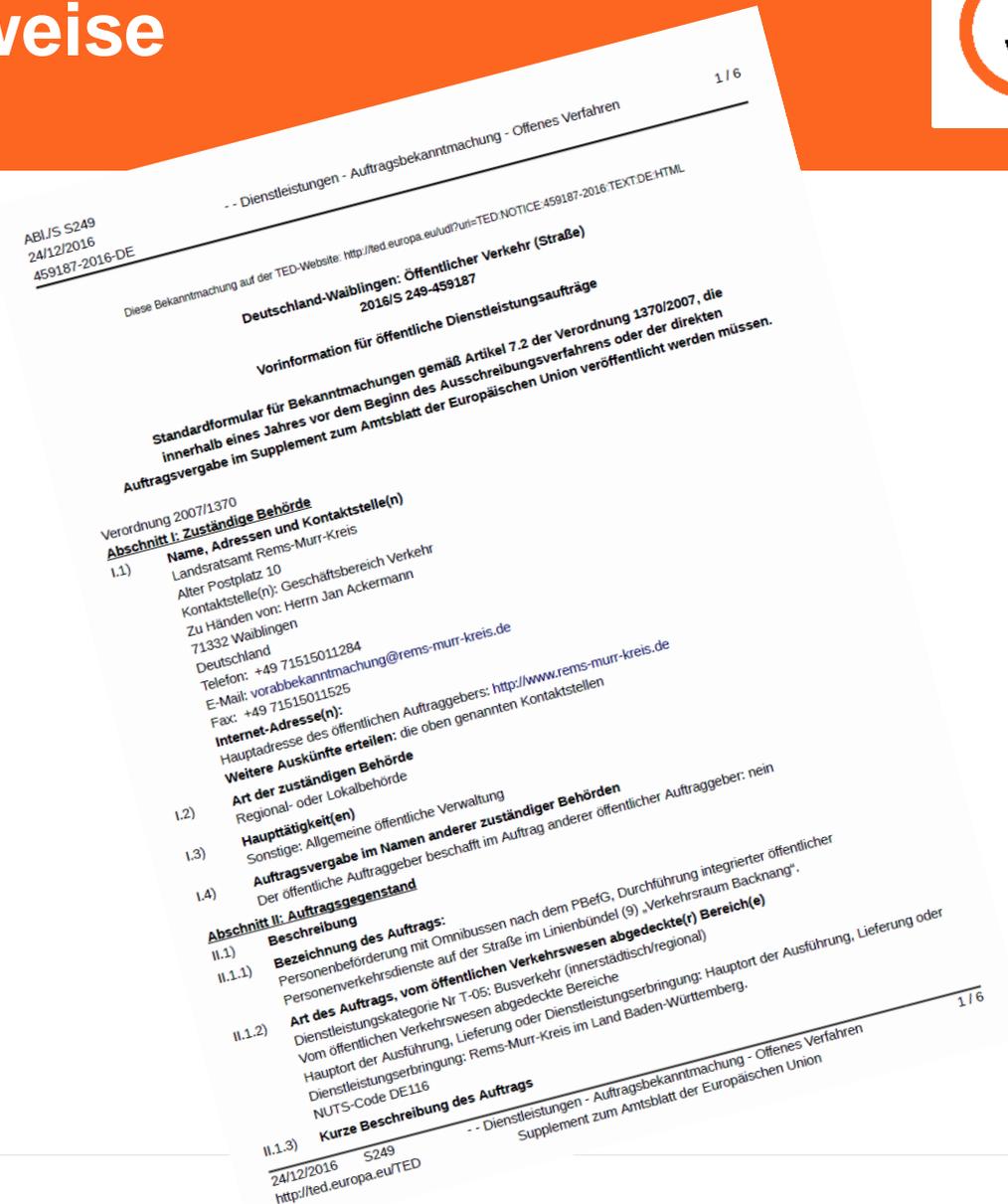
Rechtlicher Rahmen: Vorgehensweise



Die VAB für das Linienbündel RMK09 wurde am 20.01.2023 im EU-Amtsblatt veröffentlicht; es gingen keine eigenwirtschaftlichen Anträge ein

Die eigentliche Vergabe (Ausschreibung) des Bündels RMK9 muss nunmehr vorbereitet und die Vergabeunterlagen Anfang 2024 veröffentlicht werden

Ansatz für VAB (Erhalt des Status quo, Aufnahme der Leistungen in die Fahrpläne, welche sich neu aus der Fortschreibung des Nahverkehrsplans ergeben) wurde gemäß der Beschlussfassung im letzten Jahr weiterentwickelt



Damaliger Ansatz für die VAB



Der Fahrplan wird zunächst nur geringfügig angepasst:

- weitestgehender Erhalt der eigenwirtschaftlichen Mehrleistungen
- Erfüllung der erweiterten Standards für verlässliche S-Bahn-Zubringer (d.h. 15'-Takt auf den Kernabschnitten der Linie 361 in der HVZ sowie 30'-Takt am Samstag auf der Linie 361)
- Auffüllung der Linien 359 (Backnang - Lerchenäcker) und 363 (Backnang - Schöntal) auf 15 Fahrtenpaare montags bis freitags
- Verlängerung der Linie 369 (Backnang - Kuchengrund) via Heiningen und Waldrems nach Maubach Bahnhof
 - Ersatz des bisherigen Abschnitts Heiningen - Gesundheitszentrum der Linie 361
 - Linie 369 bildet gemeinsam mit der Linie 361 künftig einen 15'-Takt zwischen Heiningen und Maubach (Anbindung aller S-Bahnen von und nach Waldrems – Heiningen in der HVZ)

orange: Ko-Finanzierung der Stadt Backnang erforderlich

grün: 100%-Finanzierung durch den Rems-Murr-Kreis (Basisangebot)

Finanzielle Auswirkungen für die Stadt Backnang



| Linie | Linienweg | km BA | km SQ | km Planung | Delta BA - SQ | Delta BA - PI |
|--------------|--|---------|---------|------------|---------------|----------------|
| 369 | Backnang ZOB - Kuchengrund | 22.875 | 25.925 | 61.237 | -3.050 | -38.362 |
| 359 | Backnang ZOB - Lerchenäcker | 31.811 | 27.570 | 33.542 | 4.241 | -1.731 |
| 370 | Backnang ZOB - Murrbäder | 0 | 22.091 | 23.807 | -22.091 | -23.807 |
| 363 | Backnang ZOB - Schöntal | 90.269 | 72.028 | 42.364 | 18.241 | 47.905 |
| 361 | Backnang Gesundheit - Heiningen | 0 | 27.647 | | -27.647 | 0 |
| 361 | Heiningen - Steinbach | 255.326 | 316.584 | 345.799 | -61.258 | -90.473 |
| N36 | Nachtbus | 0 | 20.217 | 20.217 | -20.217 | -20.217 |
| 368 | Backnang ZOB - Staigacker | 0 | 29.085 | 29.172 | -29.085 | -29.172 |
| 360 / 362 | Sachsenweiler - Tausgymnasium / Rietenauer Weg | 221.263 | 148.811 | 156.842 | 72.452 | 64.421 |
| Summe | | | | | -68.414 | -91.436 |

Für die VAB erfolgte vergangenes Jahr bereits eine Zubestellung durch die Stadt Backnang von ca. 91.436 Fahrzeugkilometer p.a.

Bei einem unterstellten Kostensatz von 4,00 € je Fahrzeugkilometer ergeben sich jährliche Kosten von ca. 366.000 €, von denen die Hälfte der Rems-Murr-Kreis trägt

Aufgaben für die Vergabebekanntmachung



Inbetriebnahme S21 Ende 2025 führt zu Veränderungen bei den S-Bahn- und Metropolexpress-Fahrplänen

Anpassungen zur Sicherstellung von Anschlüssen nötig

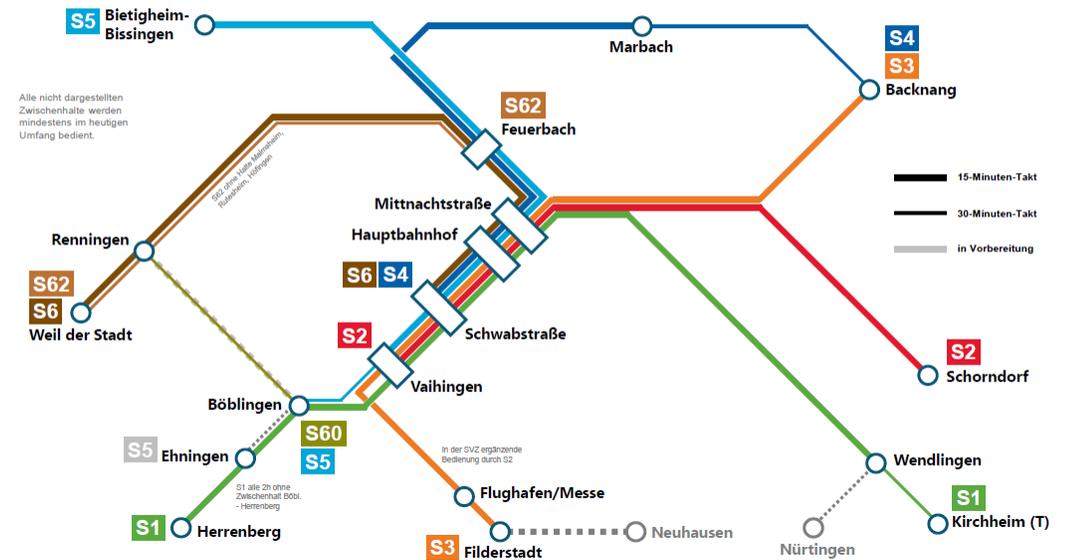
Erarbeitung der (verbesserten) ÖPNV-Anbindung der großen städtebaulichen Entwicklungsgebiete sowie verkehrliche Bewertung weiterer städtischer Wünsche

Berechnung des Leistungsvolumens sowie des städtischen Zubestellungs- bzw. Finanzierungsbedarfs für die Jahre 2026ff.

Finalisierung des Verkehrskonzepts für die Jahre 2026ff.

Anlage 1

Liniennetz S-Bahn ab Dezember 2025



Fahrplankonzept für die Vergabebekanntmachung



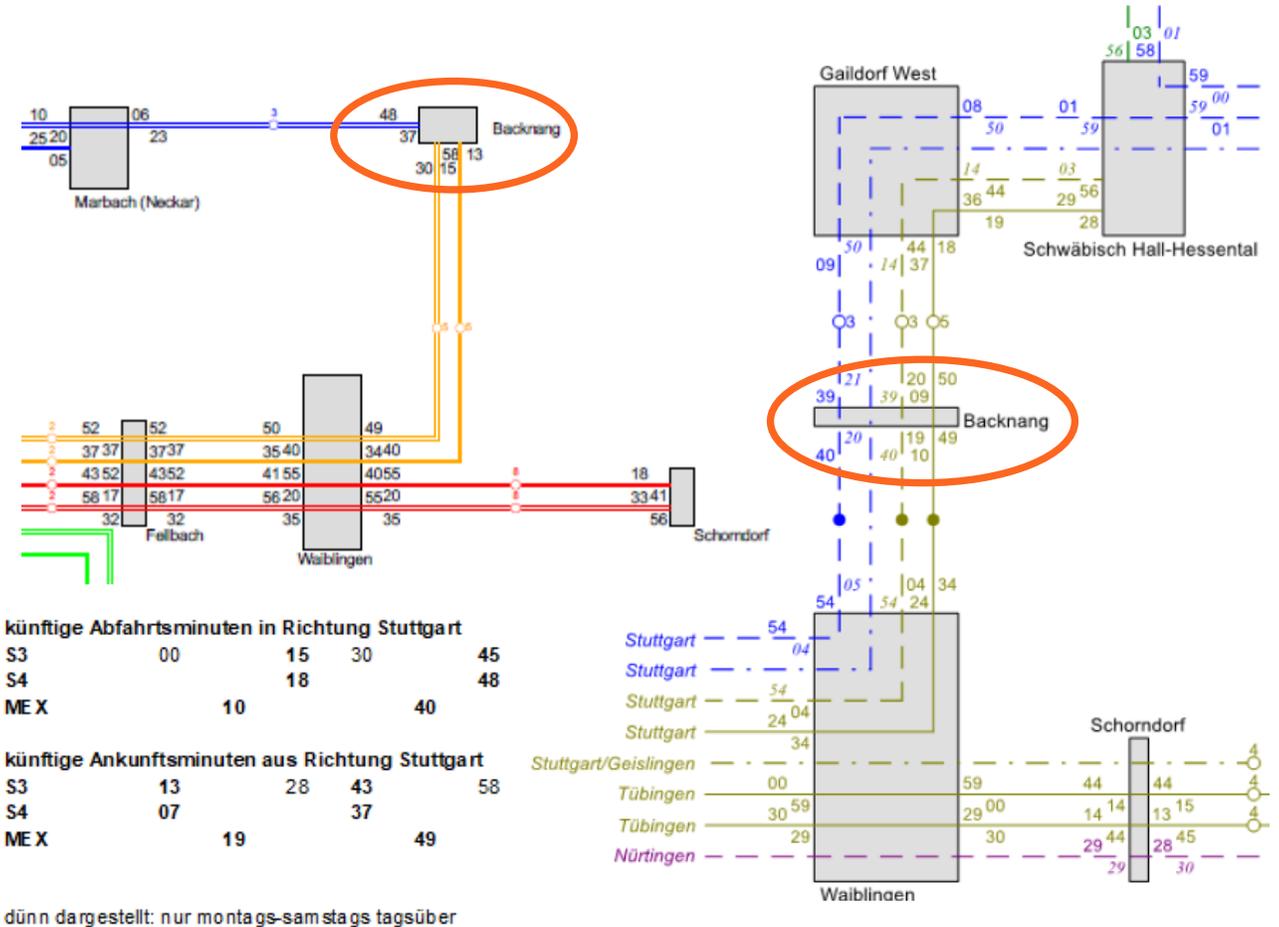
Im Fahrplanjahr 2025 Weiterführung des aktuellen Fahrplankonzepts mit den im letzten Jahr bereits beschlossenen Erweiterungen

Fahrplankonzept ab 2026 wird an die geänderten Fahrplankonzepte des Schienenverkehrs angepasst

Überprüfung der heutigen Busnetzstruktur

Überprüfung des Schülerverkehrs

Angebotsverdichtung für die großen städtebaulichen Entwicklungsgebiete



Fahrplankonzept 2026ff.: Linien 361 und 369

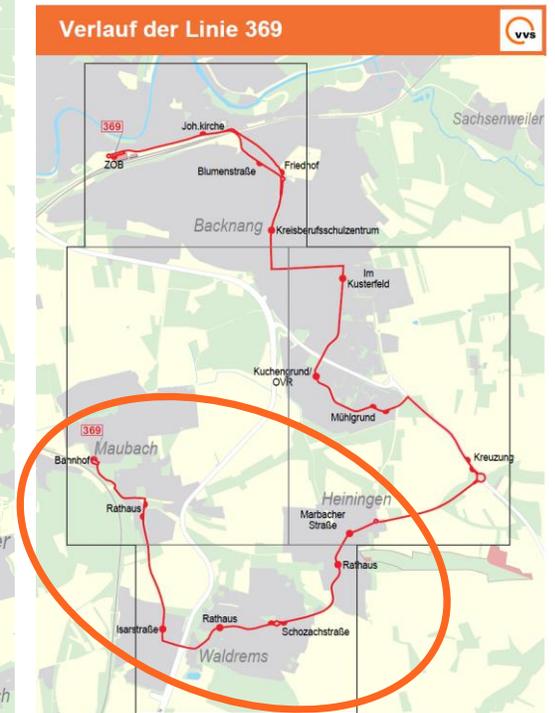
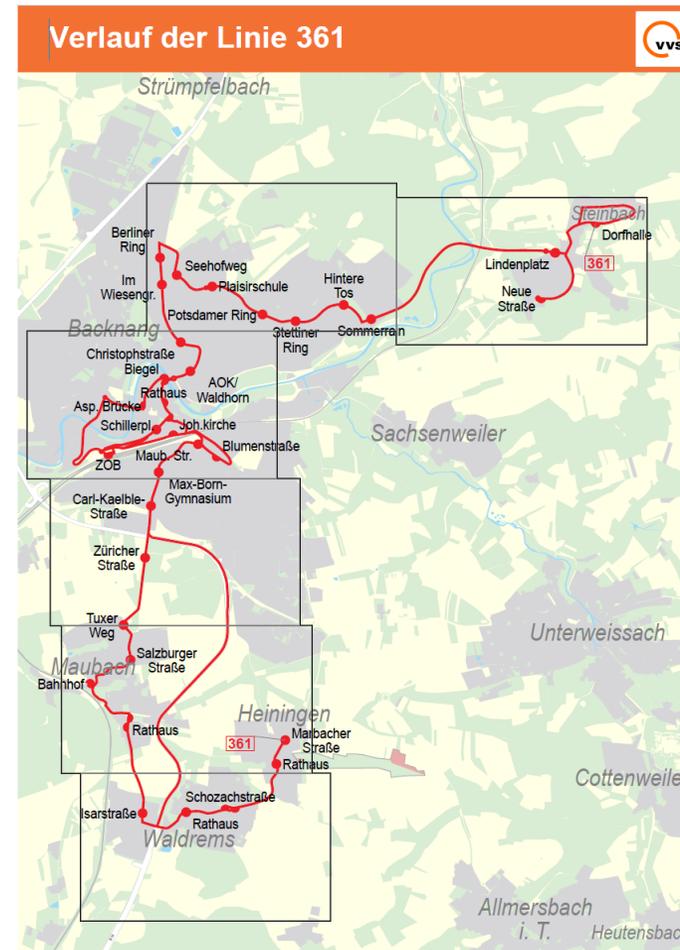


Fahrplankonzept der Linie 361 kann auch mit neuem S-Bahn-Fahrplankonzept nahezu unverändert beibehalten werden

Künftig entspanntere Übergangszeiten von/zur S3 sowie neu Anschlüsse von/zur S4

Taktverdichtung am Samstag tagsüber (verlässlicher S-Bahn-Zubringer) zu einem 30 Minuten-Takt (wird bereits ab 2025 umgesetzt)

Linie 369 wird vom Kuchengrund nach Maubach verlängert und bietet in der HVZ 15 Minuten-Takt für Waldrems und Heiningen (wird bereits ab 2025 umgesetzt)



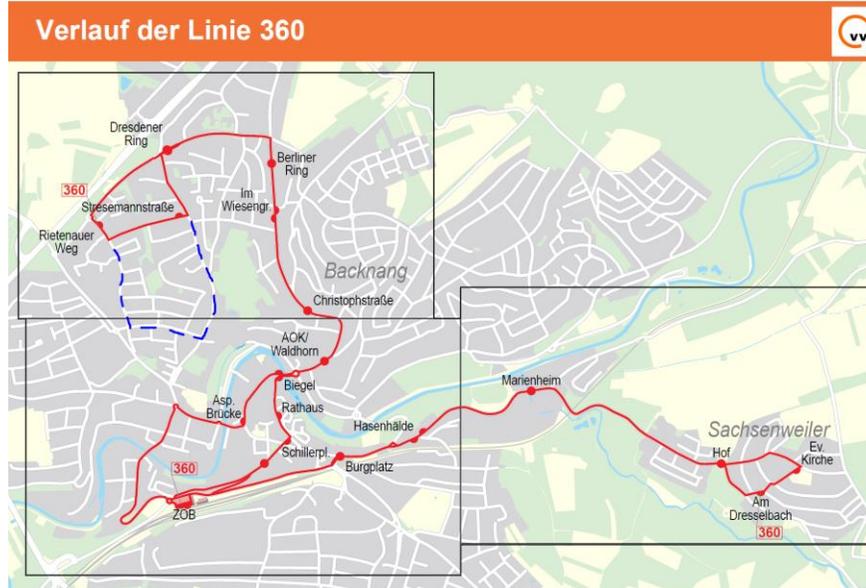
Fahrplankonzept 2026ff.: Linien 360 und 362



Linien 360 und 362 werden in ihrem Linienverlauf beibehalten, müssen aber an die geänderten S-Bahn-Zeiten angepasst werden

Durch Überlagerung beider Linien zwischen Biegel und Sachsenweiler via ZOB montags bis freitags tagsüber 30 Minuten-Takt

Linienwegserweiterung der Linie 360 im Bereich Rietenauer Weg noch in Prüfung (blau gestrichelt)



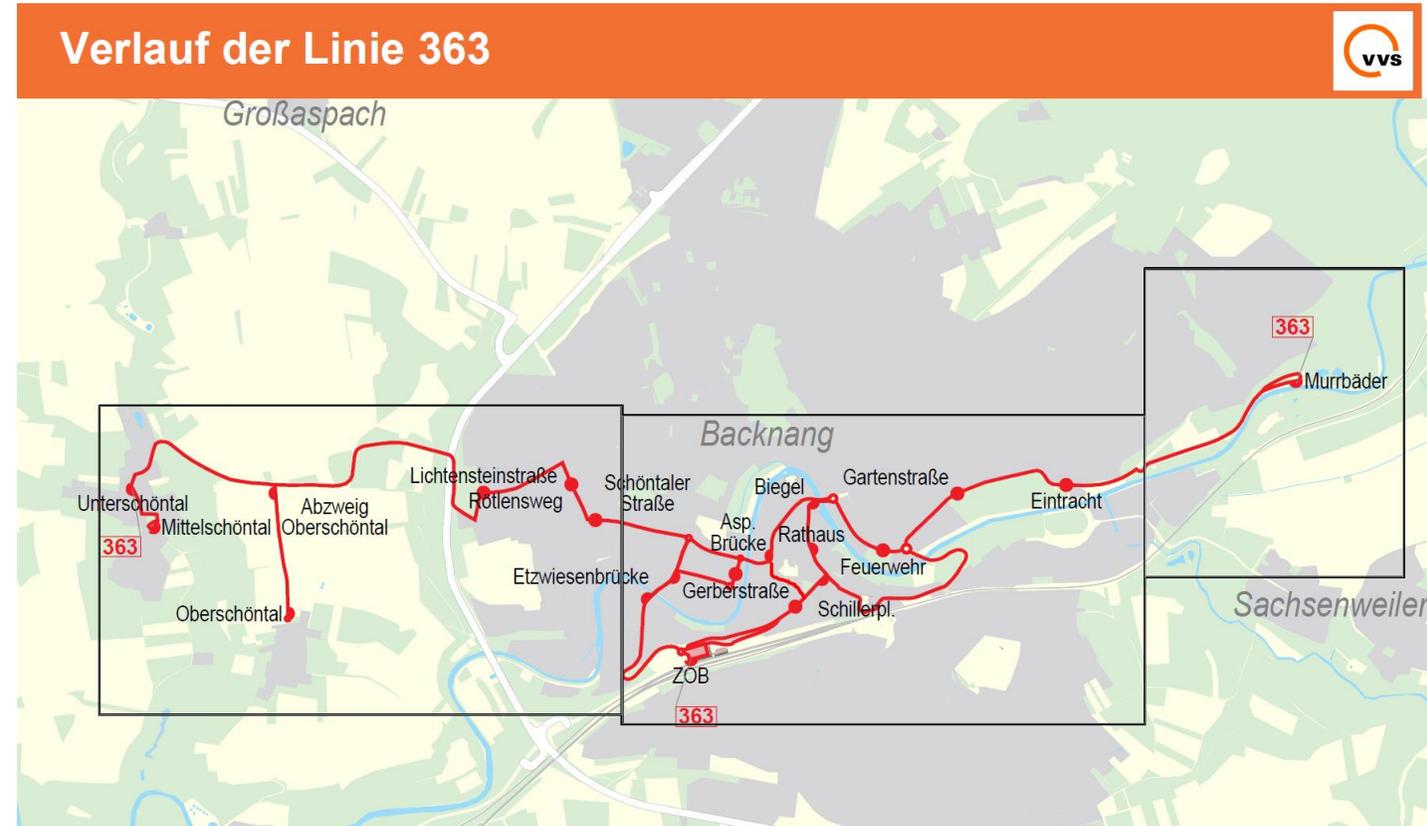
Fahrplankonzept 2026ff.: Linie 363



Linien 363 und 370 werden zu einer Durchmesserlinie Schöntal – ZOB – Murrbäder fusioniert

Erweitertes Basisangebot für Schöntal (wird bereits ab 2025 umgesetzt)

Linie 363 liegt im Abschnitt ZOB – Eintracht auf Lücke zur Linie 362, somit montags bis samstags tagsüber 30 Minuten-Takt



Fahrplankonzept 2026ff.: Linie 368



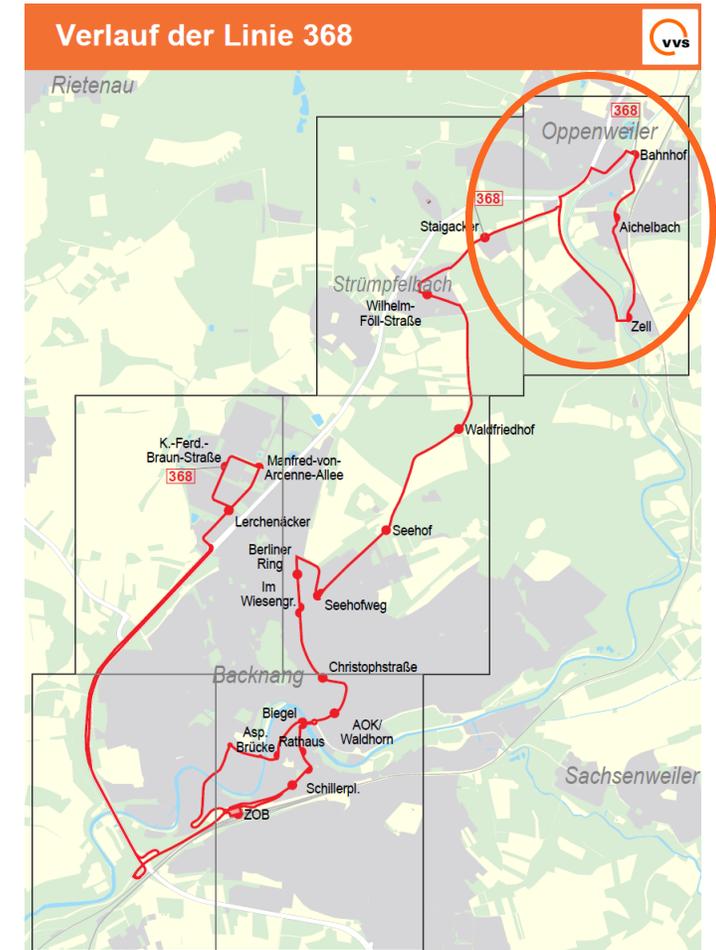
Linien 359 und 368 werden zu einer Durchmesserlinie Staigacker – ZOB – Lerchenäcker fusioniert

Montags bis freitags werden 4 Fahrtenpaare bis Oppenweiler-Zell verlängert (Anforderung aus NVP für Zell, Anrechnung als Basisangebot, wird für Backnang kostensenkend)

In Strümpfelbach Bedienung der Haltestelle Wilhelm-Föll-Straße

Durch Überlagerung mit der Linie 360 zwischen Berliner Ring und ZOB montags bis freitags tagsüber 30 Minuten-Takt (in Summe mit der Linie 361 angenäherter 15 Minuten-Takt)

Neue Fahrt an Schultagen um 07.03 Uhr ab Strümpfelbach



Fahrplankonzept 2026ff.: Schülerverkehr



Verbesserung des Schülerverkehrs zu den Schulen im Bereich Seminar (Anbindung 1./2. Stunde, Übernahme und Anpassung der Nachmittagsfahrt)

Zur Entlastung der Linie 361 aufgrund deutlich gesteigener Schülerzahlen Einrichtung eines Direktbusses ZOB – Tausgymnasium zu den Hauptzeiten (Finanzierung 100% Stadt Backnang, da auch ohne diese Linie ausreichend Kapazitäten gem. Schülerbeförderungskostenatzung vorhanden sind)

Linie 368A wird unverändert beibehalten

361A Sachsenweiler - Steinbach - Backnanger Schulen (Schülerverkehr) und zurück

| Verkehrshinweis | MONTAG - FREITAG | | | | Verkehrshinweis | MONTAG - FREITAG | | | |
|--------------------------|------------------|-------|---|--|---------------------------------|------------------|-------|-------|----|
| | S | SH | S | | | S | SH | S | PS |
| Sachsenweiler Hof ab | 07:23 | | | | Backnang Richard-Wagner-Str. ab | 12:12 | 13:02 | 16:05 | |
| - Am Dresselbach | 07:24 | | | | - Rossbergstaffel | 12:13 | 13:03 | 16:06 | |
| - Ev. Kirche | 07:25 | | | | - Beim Wasserturm | 12:14 | 13:04 | 16:07 | |
| Steinbach Neue Straße an | 07:30 | | | | - Dresdener Ring | 12:15 | 13:05 | 16:08 | |
| - Dorfhalle | 07:18 | 07:58 | | | - Fornsbacher Weg | 12:16 | 13:06 | 16:09 | |
| - Lindenplatz | 07:20 | 08:00 | | | - Seehofweg | 12:17 | 13:07 | 16:10 | |
| Backnang Sommerrain | 07:23 | 08:03 | | | - Plaisirschule | 12:18 | 13:08 | 16:11 | |
| - Hintere Tos | 07:24 | 08:04 | | | - Tauschule | 12:20 | 13:10 | 16:13 | |
| - Stettiner Ring | 07:25 | 08:05 | | | - Tausgymnasium | 12:22 | 13:12 | 16:15 | |
| - Potsdamer Ring | 07:26 | 08:06 | | | - Hintere Tos | 12:23 | 13:13 | 16:16 | |
| - Plaisirschule | 07:27 | 08:07 | | | - Sommerrain | 12:24 | 13:14 | 16:17 | |
| - Seehofweg | 07:28 | 08:08 | | | Steinbach Lindenplatz | 12:27 | 13:17 | 16:20 | |
| - Dresdener Ring | 07:30 | 08:10 | | | - Dorfhalle | 12:28 | 13:18 | 16:21 | |
| - Beim Wasserturm | 07:32 | 08:12 | | | - Neue Straße | 12:31 | 13:21 | 16:24 | |
| - Rossbergstaffel | 07:33 | 08:13 | | | Sachsenweiler Schule | 12:34 | 13:24 | 16:27 | |
| - Seminar an | 07:34 | 08:14 | | | - Hof | 12:35 | 13:25 | 16:28 | |

ZEICHENERKLÄRUNG: PS nur an Schultagen, nicht mittwochs und freitags S nur an Schultagen SH Bus fährt weiter als Linie 361 über Plaisirschule nach Backnang ZOB
Die Fahrten verkehren an den Schultagen der Backnanger Schulen. Mit stundenplanbedingten Abweichungen ist zu rechnen.

362A Backnang ZOB - Tausgymnasium (Direktbus) (Schülerverkehr) und zurück

| Verkehrshinweis | MONTAG - FREITAG | | Verkehrshinweis | MONTAG - FREITAG | |
|---------------------------|------------------|---|---------------------------|------------------|-------|
| | S | S | | S | S |
| Backnang ZOB (Bstg 3A) ab | 07:38 | | Backnang Tausgymnasium ab | 13:06 | 15:21 |
| - Tausgymnasium an | 07:50 | | - ZOB (Bstg 3A) an | 13:18 | 15:33 |

ZEICHENERKLÄRUNG: S nur an Schultagen
Die Fahrten verkehren an den Schultagen der Backnanger Schulen. Mit stundenplanbedingten Abweichungen ist zu rechnen.

368A Strümpfelbach - Tauschule (Schülerverkehr)

| Verkehrshinweis | MONTAG - FREITAG | | | | | |
|--------------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | S | S | S | S | S02 | S02 |
| Strümpfelb. Wilh.-Föll-Str. ab | 07:37 | 08:17 | | | 13:40 | |
| Strümpfelbach | 07:39 | 08:19 | | | 13:42 | |
| Backnang Plaisirschule | 07:45 | 08:25 | | | 13:48 | |
| - Tauschule | 07:46 | 08:26 | 12:22 | 13:10 | 13:49 | 15:37 |
| - Tausgymnasium | 07:48 | 08:28 | 12:24 | 13:12 | 13:51 | 15:39 |
| - Plaisirschule | | | 12:25 | 13:13 | | 15:40 |
| Strümpfelb. Wilh.-Föll-Str. | | | 12:30 | 13:18 | | 15:45 |
| Strümpfelbach an | | | 12:32 | 13:20 | | 15:47 |

ZEICHENERKLÄRUNG: S02 nur dienstags an Schultagen S nur an Schultagen
Die Fahrten verkehren an den Schultagen der Backnanger Schulen. Mit stundenplanbedingten Abweichungen ist zu rechnen.

Finanzielle Auswirkungen für die Stadt Backnang ab 2026



| Linie | Linienweg | km BA | km SQ | km Planung | Delta BA - SQ | Delta BA - PI |
|-----------|---|---------|---------|------------|---------------|---------------|
| 369 | Backnang ZOB - Kuchengrund - Maubach | 22.875 | 53.572 | 83.680 | -30.697 | -60.805 |
| 363 | Schöntal - Backnang ZOB - Murrbäder | 90.269 | 94.119 | 91.221 | -3.850 | -952 |
| 361 | Heiningen - Steinbach | 255.326 | 316.584 | 356.311 | -61.258 | -100.985 |
| N36 | Nachtbus | 0 | 19.858 | 19.858 | -19.858 | -19.858 |
| 368 | Lerchenäcker - Backnang ZOB - Staigacker (- Zell) | 48.111 | 55.010 | 84.771 | -6.899 | -36.660 |
| 360 / 362 | Sachsenweiler - Tausgymnasium / Rietenauer Weg | 221.263 | 148.811 | 168.339 | 72.452 | 52.924 |
| Summe | | | | | -50.110 | -166.336 |

Für das „Rumpffjahr“ 2025 fallen bei der Stadt Backnang Kosten von ca. 183.000 € an.

Für 2026ff. ergibt sich auf Basis des vorliegenden Konzepts ein Zubestellungsvolumen von ca. 166.336 Fahrzeugkilometer p.a. und geschätzte Kosten (4,00 €/km) von rd. 666.000 €/a, wovon rd. 333.000 €/a auf Backnang entfallen. Hinzu kommen noch knapp 2.500 Fahrzeugkilometer p.a. für die Linie 362A, welche zu 100% von der Stadt Backnang zu finanzieren sind (ca. 10.000 €/a).

Vielen Dank!

Jochen Biesinger, Planung, Teamleiter Vergabeverfahren

jochen.biesinger@vvs.de

