



Große Kreisstadt Backnang
Sitzungsvorlage

N r . **166/23/GR**

Federführendes Amt	Rechts- und Ordnungsamt / Dezernat II		
Behandlung	Gremium	Termin	Status
zur Vorberatung	Verwaltungs- und Finanzausschuss	07.12.2023	öffentlich
zur Beschlussfassung	Gemeinderat	14.12.2023	öffentlich

ÖPNV - europaweite Ausschreibung im Linienbündel RMK09 (Stadtverkehr Backnang) ab dem Fahrplan 01.01.2025

Beschlussvorschlag:

1. Auf der Grundlage des vorliegenden Fahrplankonzepts für das Linienbündel 9 (Anlage 4) wird zur Aufrechterhaltung des Status quo und der Verbesserung des ÖPNV der Zubestellung von jährlich rund 177.768 Fahrzeugkilometern zugestimmt.
2. Vorbehaltlich der noch zu ergehenden Zustimmung des Kreistags ist von der Stadt Backnang voraussichtlich ab 01.01.2026 jährlich eine anteilige Kostenbeteiligung in Höhe von bislang prognostizierten 356.000 € zu tragen.
3. Der Bereitstellung der Finanzmittel für die Zubestellungen in Höhe von derzeit prognostizierten 356.000 € wird für die Haushaltsjahre 2026 bis 2033 zugestimmt.

Finanzielle Auswirkungen des Vorhabens auf den Haushalt:	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Produktsachkonto:	
Für Vergaben zur Verfügung:	356.000 €
inklusive vorstehender Vergabe erforderliche Mittel:	€
über-/außerplanmäßig erforderliche Mittel:	€
Deckungsmittel (PSK):	€
Deckungsmittel (PSK):	€
Deckungsmittel (PSK):	€
Zusätzliche Folgekosten (Jahr):	€

Detaillierte Darstellung der finanziellen Auswirkungen in der Begründung

Amtsleiter:	Sichtvermerke:					
27.11.2023/Blumer	I	II	10	20	60	61
Datum/Unterschrift	Kurzzeichen	Datum				

Begründung:**1. Ausgangslage**

Für die Verbesserungen des ÖPNV ab Inbetriebnahme von Stuttgart 2021 (S21) hat der Gemeinderat in der öffentlichen Sitzung am 03.11.2022 der EU-weiten Vorabbekanntmachung der Vergabe zugestimmt. Es wurde die Aufrechterhaltung des Status quo und die Verbesserungen für das Rumpffahr 2025 im Linienbündel 9 beschlossen. Die Bereitstellung der erforderlichen Finanzmittel von bislang prognostizierten 183.000 € für das Rumpffahr 2025 wurden im Haushalt veranschlagt (Sitzungsvorlage 142/22/GR).

Die Vorabbekanntmachung der EU-weiten Ausschreibung (VAB) für das Linienbündel 9 wurde am 20.01.2023 im EU-Amtsblatt veröffentlicht. Es wurden keine eigenwirtschaftlichen Anträge auf Genehmigung des Betriebs gestellt.

Die Grundlage für die EU-weite Vorabbekanntmachung mit Erhalt des Status quo, Aufnahme der Leistungen, welche sich aus der Fortschreibung des Nahverkehrsplans ergeben, sowie umfangreiche weitere Fahrplananpassungen mit besserer Anbindung an den Schienenverkehr wurden gemäß der letzten Beschlussfassung weiterentwickelt und in das vorliegende Fahrplankonzept der Ausschreibung aufgenommen.

Die neue Fahrplankonzeption 2026 ff. wurde am 12.10.2023 im Arbeitskreis ÖPNV erörtert und fand einhellige Zustimmung. Die im Arbeitskreis vorgetragenen Anregungen wurden aufgegriffen und zwischenzeitlich zur Klärung gebracht. So hat der Landkreis die Finanzierung der Zubestellung der Linie 362 A zum Gymnasium In der Taus Backnang als bedarfsgerechten Schülerverkehr zu 100% zu tragen.

Die EU-weite Ausschreibung zur Vergabe des Bündels RMK09 wird im Frühjahr 2024 erfolgen. Der Vergabezeitraum umfasst 108 Monate mit Beginn 01.01.2025 bis zum 31.12.2033.

Der Kreistag wird über die über das Basisangebot hinausgehenden Zubestellungen im Linienbündel 9 erst nach der Vergabe im Frühjahr 2024 entscheiden, da die genaue Kostenaufstellung des Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH (VVS) noch nicht vorliegt.

2. Künftige Verbesserungen des ÖPNV ab Inbetriebnahme Stuttgart 2021 (S21)

Ab geplanter Inbetriebnahme von S21 Ende 2025 ist der Busfahrplan an den nunmehr vorliegenden Fahrplan im Schienenverkehr anzupassen (Anlage 1). Der neue Busfahrplan 2026 ff. wurde auf eine stabile S3- und sichere S4-Anbindung ausgerichtet. Die Regionalzüge (u.a. Metropolexpress, abgekürzt MEX) haben eine andere Minutentaktung und eine direkte Anbindung gelingt zu diesen nicht.

Die im Verfahren zur 3. Fortschreibung des Nahverkehrsplans (NVP) von der Stadt Backnang dem Landkreis übermittelten Forderungen (siehe Sitzungsvorlage 009/21/GR) nach weiteren Mehrleistungen und Fortschreibungen des Verkehrsangebotes im Linienbündel 9 wurden in die Fahrplankonzepte 2026 ff. aufgenommen. Hierzu gehören u.a. die Forderungen der Stadt zur Anbindung des Entwicklungsgebiets Obere Walke, eine Taktverdichtung bei den Buslinien 361, 359

und 363, die Verlängerung der Linie 369 über Heiningen und Waldrems sowie die verbesserte Anbindung an den Schienenverkehr und Erreichbarkeit des Gesundheits- und Kreisberufsschulzentrums, siehe neues Fahrplankonzept Ziffer 5 der Sitzungsvorlage.

Die Linienenerweiterung der Linie 360 im Bereich Rietenauer Weg befindet sich noch in der Prüfung beim Stadtplanungsamt. Ebenso die neue Buswendeschleife in Backnang-Steinbach.

3. Hinweis auf städtebauliche Vorhaben im Vergabezeitraum

In die Ausschreibung zur Vergabe ist der Hinweis aufzunehmen, dass im Vergabezeitraum bis Ende 2033 städtebauliche Änderungen unter anderem im Bereich der Wilhelmstraße vorgesehen sind, welche verbunden mit der Entwicklung des Quartiers Backnang West (IBA'27) zu einer neuen Ringbuslinienführung verbunden werden soll. Weiter wird innerhalb des Vergabezeitraums der neue ZOB Backnang entstehen, was zu Änderungen im Busfahrplan führen wird.

In diesem Zusammenhang ist auch zu berücksichtigen, dass ebenfalls während der Vertragslaufzeit umfangreiche Baumaßnahmen mit Sperrzeiten im Bahnverkehr zu erwarten sind, die temporäre Anpassungen des ÖPNV erfordern:

1. Zeitgleicher Neubau beider Bahnbrücken im Zuge des vierstreifigen Ausbaus der B 14 (2027)
2. Erhöhung der Bahnsteige am Haltepunkt Maubach im Zuge des Programms SO 96 (2027)
3. Umbau der Bahnsteige und Zugänge am Bahnhof Backnang im Zuge des Bahnstationsmodernisierungsprogramms II und des Programms SO 96 (2025-2028)

4. Zubestellungen und Finanzierungen

Gemäß dem vorliegenden Fahrplankonzepts 2026 ff. übersteigen die auszusprechenden Leistungen das im Nahverkehrsplan definierte Basisangebot von etwa 621.500 Fahrzeugkilometern pro Jahr um knapp 177.768 Fahrzeugkilometer.

Die Finanzierung im Basisangebot wird zu 100 % vom Träger des ÖPNV, dem Landkreis Rems-Murr-Kreis getragen. Zubestellungen, welche über die ausreichende Verkehrsbedienung im Basisangebot hinausgehen, müssen vom Kreistag gesondert beschlossen werden. Hierzu bedarf es der Einstufung als verkehrlich sinnvolle Leistung durch den VVS und den Landkreis. Bei Zustimmung durch den Kreistag werden diese Zubestellungen zu 50 % vom Landkreis mitfinanziert. Die weiteren 50 % sind von der Stadt Backnang zu tragen. Darüber hinausgehende, freiwillige Zubestellungen sind zu 100 % von der Stadt Backnang zu tragen.

Der VVS prognostiziert erhebliche Unwägbarkeiten bei der weiteren Kostenentwicklung hinsichtlich der Treibstoffkosten, der Tarifanpassungen beim Fahrpersonal und geht davon aus, dass der Kostenansatz pro Fahrzeugkilometer deutlich ansteigen wird.

Es wird vorgeschlagen, für die dargestellten Zubestellungen mit einem Preis von 4,00 Euro pro Fahrzeug-Km zu kalkulieren. Hieraus ergibt sich ein Eigenanteil der Stadt Backnang in Höhe von jährlich rund 356.000 Euro (Anlage 2).

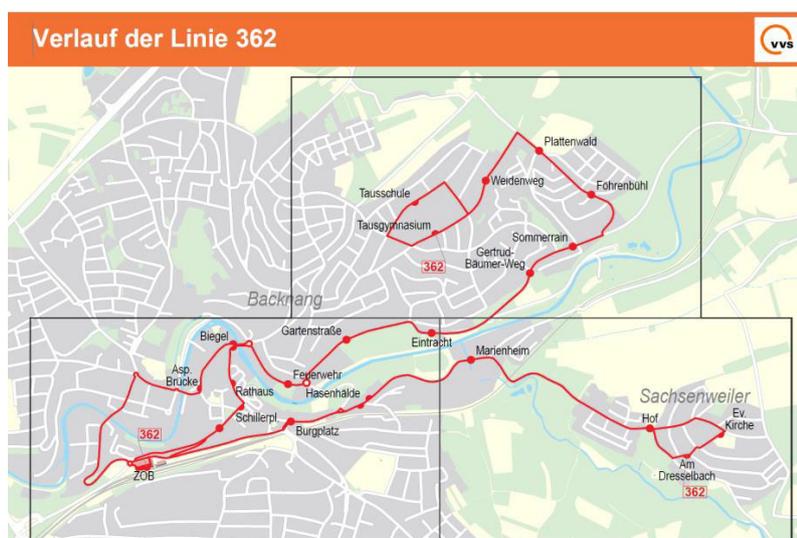
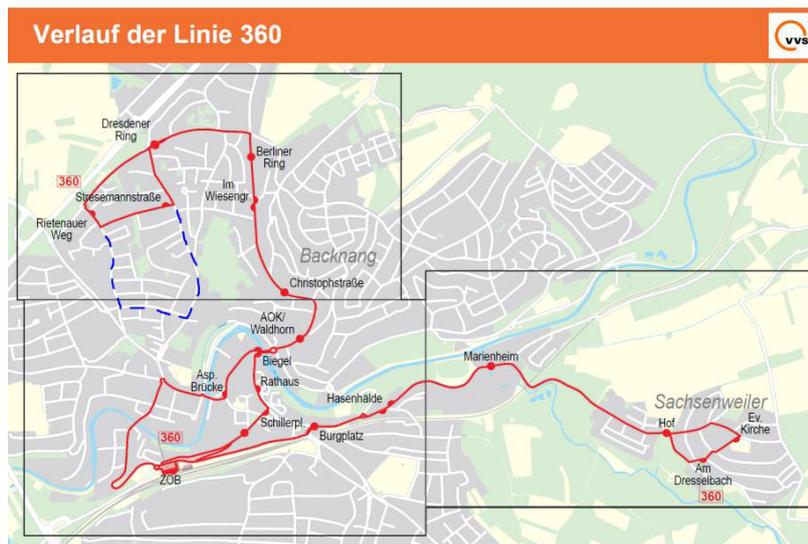
5. Fahrplankonzept 2026 ff.

Vom VVS wurde folgendes Fahrplankonzept erarbeitet und vorgeschlagen.

Linien 360 und 362

- Sachsenweiler – Backnang – Rietenauer Weg/ Sachsenweiler – Backnang – Tausgymnasium -

Die Linien 360 und 362 werden in ihrem Linienverlauf beibehalten, müssen aber an die geänderten S-Bahn-Zeiten angepasst werden. Durch die Überlagerung beider Linien zwischen Biegel und Sachsenweiler montags bis freitags via ZOB entsteht tagsüber ein 30-Minuten-Takt. Die Linienwegserweiterung der Linie 360 im Bereich Rietenauer Weg befindet sich noch in der Prüfung (blau gestrichelt).

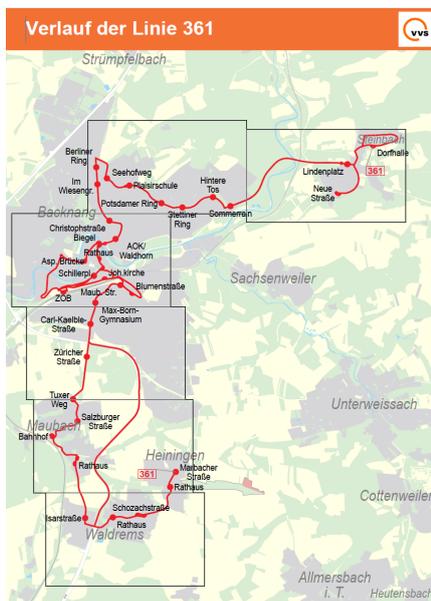


Linien 361 und 369

- Steinbach – Backnang – Heiningen / Backnang – Kuchengrund - Maubach

Das Fahrplankonzept der Linie 361 kann auch mit neuem S-Bahn-Fahrplankonzept nahezu unverändert beibehalten werden. Künftig kommt es zu entspannteren Übergangszeiten von/zur S3 sowie neuen Anschlüssen von/zur S4. Weiter gibt es eine Taktverdichtung am Samstag tagsüber (verlässlicher S-Bahn-Zubringer) zu einem 30-Minuten-Takt. Dieses wird bereits zum Fahrplanwechsel 2025 umgesetzt.

Die Linie 369 wird vom Kuchengrund nach Maubach verlängert und bietet in der Hauptverkehrszeit einen 15-Minuten-Takt für Waldrems und Heiningen und wird ebenso bereits ab 2025 umgesetzt.

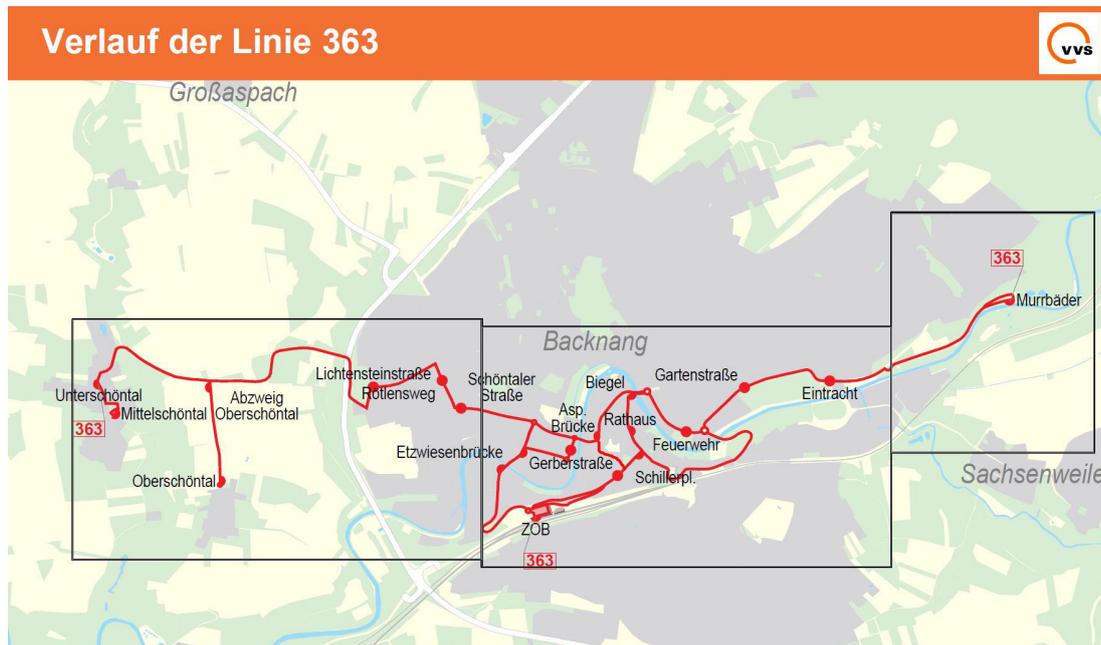


Linie 363

- Mittelschöntal – Backnang – Murrbäder –

Die Linien 363 und 370 werden zu einer Durchmesserlinie Schöntal – ZOB – Murrbäder fusioniert. Es gibt ein erweitertes Basisangebot für Schöntal. Dieses wird bereits ab 2025 umgesetzt.

Die Linie 363 liegt im Abschnitt ZOB – Eintracht auf Lücke zur Linie 362 und montags bis samstags entsteht tagsüber ein 30-Minuten-Takt.



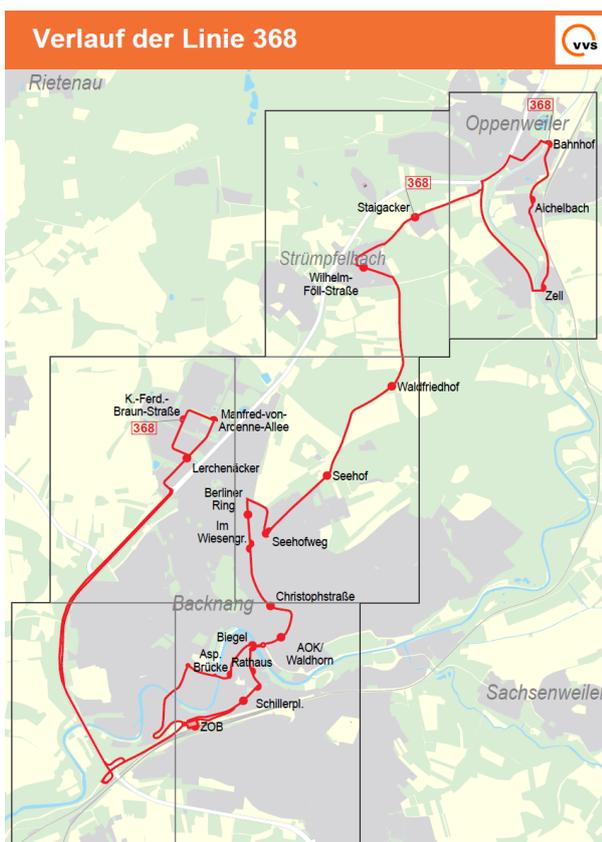
Linie 368

- Lerchenäcker – Backnang – Oppenweiler -

Die Linien 359 und 368 werden zu einer Durchmesserlinie Staigacker – ZOB – Lerchenäcker fusioniert. Montags bis freitags werden vier Fahrtenpaare bis Oppenweiler-Zell verlängert. Dies entspricht der Anforderung aus dem NVP für Oppenweiler-Zell. Aufgrund der Bedarfsübernahme aus dem Linienbündel 13 (Oberes Murrta) erfolgt eine Anrechnung als Basisangebot, was sich für Backnang im Linienbündel 9 kostensenkend auswirkt.

In Strümpfelbach wird mit dem neuen Fahrplan die Haltestelle Wilhelm-Föll-Straße angebunden werden. Durch Überlagerung mit der Linie 360 zwischen Berliner Ring und ZOB entsteht montags bis freitags tagsüber ein 30-Minuten-Takt. In Summe entsteht mit der Linie 361 annähernd sogar ein 15-Minuten-Takt.

Zudem wird eine neue Fahrt an Schultagen um 07.03 Uhr ab Strümpfelbach eingeführt, um den Schülerverkehr besser abzudecken.

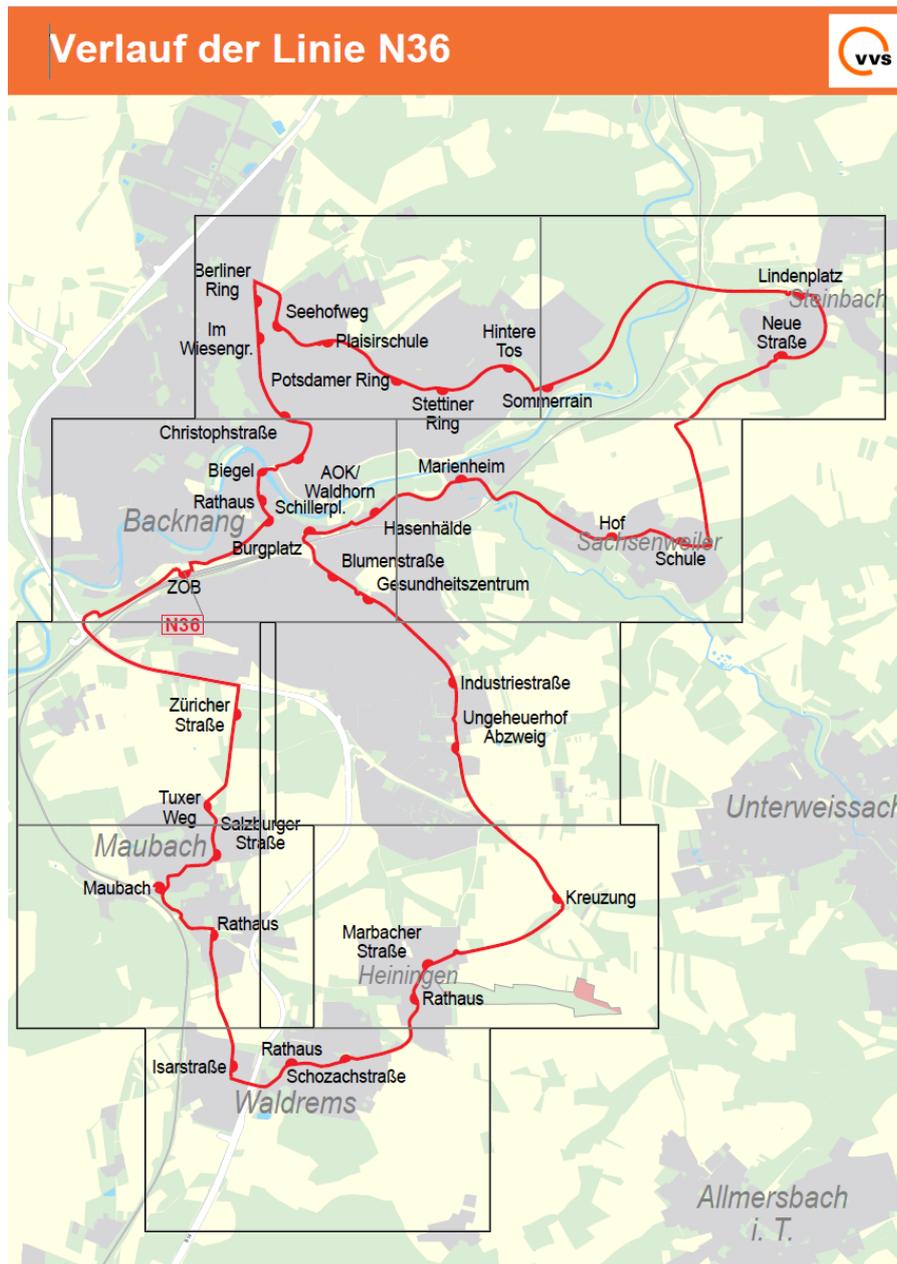


Nachtverkehr Linie N36

- Backnang ZOB – Berliner Ring – Steinbach – Sachsenweiler – Heiningen – Waldrems – Maubach

Es erfolgt die Beibehaltung der Nachtbuslinie N36 am Wochenenden und an Nächten vor Feiertagen.

Die Linie übernimmt mittels Ringverkehr die Erschließungsfunktion der am stärksten nachgefragten Tageslinien 360, 361 und 362 unter Anbindung fast aller Stadtteile.



Schülerverkehr

Schulen im Bereich Seminar

Es erfolgt mit der Linie 361 A eine Verbesserung des Schülerverkehrs zu den Schulen im Bereich Seminar bei der Anbindung an die erste und zweite Unterrichtsstunde sowie die Übernahme und Anpassung der Nachmittagsfahrt.



**Sachsenweilener - Steinbach - Backnanger Schulen
(Schülerverkehr) und zurück**



	MONTAG - FREITAG					MONTAG - FREITAG		
Verkehrshinweis	S	S	HI	S	Verkehrshinweis	S	S	PS
Sachsenweilener Hof ab				07.23	Backnang Richard-Wagner-Str. ab	12.12	13.02	16.05
- Am Dresselbach				07.24	- Rossbergstaffel	12.13	13.03	16.06
- Ev. Kirche				07.25	- Beim Wasserturm	12.14	13.04	16.07
Steinbach Neue Straße an				07.30	- Dresdener Ring	12.15	13.05	16.08
- Dorthalle ab	07.18			07.58	- Fornsbacher Weg	12.16	13.06	16.09
- Lindenplatz	07.20			08.00	- Seehofweg	12.17	13.07	16.10
Backnang Sommerrain	07.23			08.03	- Plaisirschule	12.18	13.08	16.11
- Hintere Tos	07.24			08.04	- Tauschule	12.20	13.10	16.13
- Stettiner Ring	07.25			08.05	- Tausgymnasium	12.22	13.12	16.15
- Potsdamer Ring	07.26			08.06	- Hintere Tos	12.23	13.13	16.16
- Plaisirschule	07.27			08.07	- Sommerrain	12.24	13.14	16.17
- Seehofweg	07.28			08.08	Steinbach Lindenplatz	12.27	13.17	16.20
- Dresdener Ring	07.30			08.10	- Dorthalle	12.28	13.18	16.21
- Beim Wasserturm	07.32			08.12	- Neue Straße	12.31	13.21	16.24
- Rossbergstaffel	07.33			08.13	Sachsenweilener Schule	12.34	13.24	16.27
- Seminar an	07.34			08.14	- Hof	12.35	13.25	16.28

ZEICHENERKLÄRUNG: PS) nur an Schultagen, nicht mittwochs und freitags S) nur an Schultagen HI) Bus fährt weiter als Linie 361 über Plaisirschule nach Backnang ZOB
 Die Fahrten verkehren an den Schultagen der Backnanger Schulen. Mit stundenplanbedingten Abweichungen ist zu rechnen.

Mörikeschule

Neu ist ein bedarfsgerechter Schülerverkehr zur Mörikeschule aufgrund des Ganztagsbetriebs, welcher zu 100% vom Landkreis finanziert wird.

Gymnasium In der Taus

Aufgrund von Kapazitätsengpässen auf der Linie 361 und deutlich gestiegenen Schülerzahlen wird eine Einrichtung eines Direktbusses ZOB – Taus-Gymnasium mit der Einrichtung der Linie 362 A zu den Hauptunterrichtszeiten eingeführt. Die Kosten übernimmt auf Nachdruck der Stadtverwaltung begründet auf den bedarfsgerechten Schülerverkehr der Landkreis. Die aktuellen Schülerzahlen am Gymnasium In der Taus sind in der Anlage 3 beigefügt.



**Backnang ZOB - Tausgymnasium (Direktbus)
(Schülerverkehr) und zurück**



	MONTAG - FREITAG			MONTAG - FREITAG	
Verkehrshinweis	S	S	Verkehrshinweis	S	S
Backnang ZOB (Bstg 3A) ab	07.38		Backnang Tausgymnasium ab	13.06	15.21
- Tausgymnasium an	07.50		- ZOB (Bstg 3A) an	13.18	15.33

ZEICHENERKLÄRUNG: S) nur an Schultagen
 Die Fahrten verkehren an den Schultagen der Backnanger Schulen. Mit stundenplanbedingten Abweichungen ist zu rechnen.

Die Linie 368A wird unverändert beibehalten.



Strümpfelbach - Tausschule (Schülerverkehr)



Verkehrshinweis	MONTAG - FREITAG						
	S	S	S	S	Stz	Stz	
Strümpfelb. Wilh.-Föll-Str. ab	07.37	08.17			13.40		
Strümpfelbach	07.39	08.19			13.42		
Backnang Plaisirschule	07.45	08.25			13.48		
- Tausschule	07.46	08.26	12.22	13.10	13.49	15.37	
- Tausgymnasium	07.48	08.28	12.24	13.12	13.51	15.39	
- Plaisirschule			12.25	13.13		15.40	
Strümpfelb. Wilh.-Föll-Str.			12.30	13.18		15.45	
Strümpfelbach an			12.32	13.20		15.47	

ZEICHENERKLÄRUNG:

Stz nur dienstags an Schultagen S nur an Schultagen
Die Fahrten verkehren an den Schultagen der Backnanger Schulen. Mit stundenplanbedingten Abweichungen ist zu rechnen.

6. Immissionsfreie/ -arme Busverkehre

Die immissionsfreien Verkehre wurden im Gemeinderat bereits beschlossen. Allerdings wird die EU-weite Ausschreibung vom Träger des ÖPNV, dem Landkreis Rems-Murr-Kreis durchgeführt.

Nach Mitteilung des Amtes für Öffentlichen Personennahverkehr des Landratsamt Rems-Murr-Kreis wird die gesetzlich vorgegebene Quote bei der europaweiten Ausschreibung berücksichtigt. Die Art der Technologie bleibt jedoch den Anbietern überlassen. Um Anreize zu schaffen, wird als Vergabekriterium zu 70% der Preis und zu 30% die Qualität festgelegt. Unter das Qualitätskriterium fallen dann auch immissionsfreie und immissionsarme Fahrzeuge. Dabei handelt es sich um ein neues Vergabedesign, welches sich laut dem VVS in aktuellen Vergabeverfahren im Raum Stuttgart bereits bewährt hat.

Bei immissionsfreien/ -armen Verkehren ist voraussichtlich auch die Ladeinfrastruktur der Stadt Backnang auszubauen – vorrangig im Bereich des neuen ZOB - was zu weiteren Kosten im Haushalt führen wird.

Anlage 1

Anpassungen bei Inbetriebnahme S 21

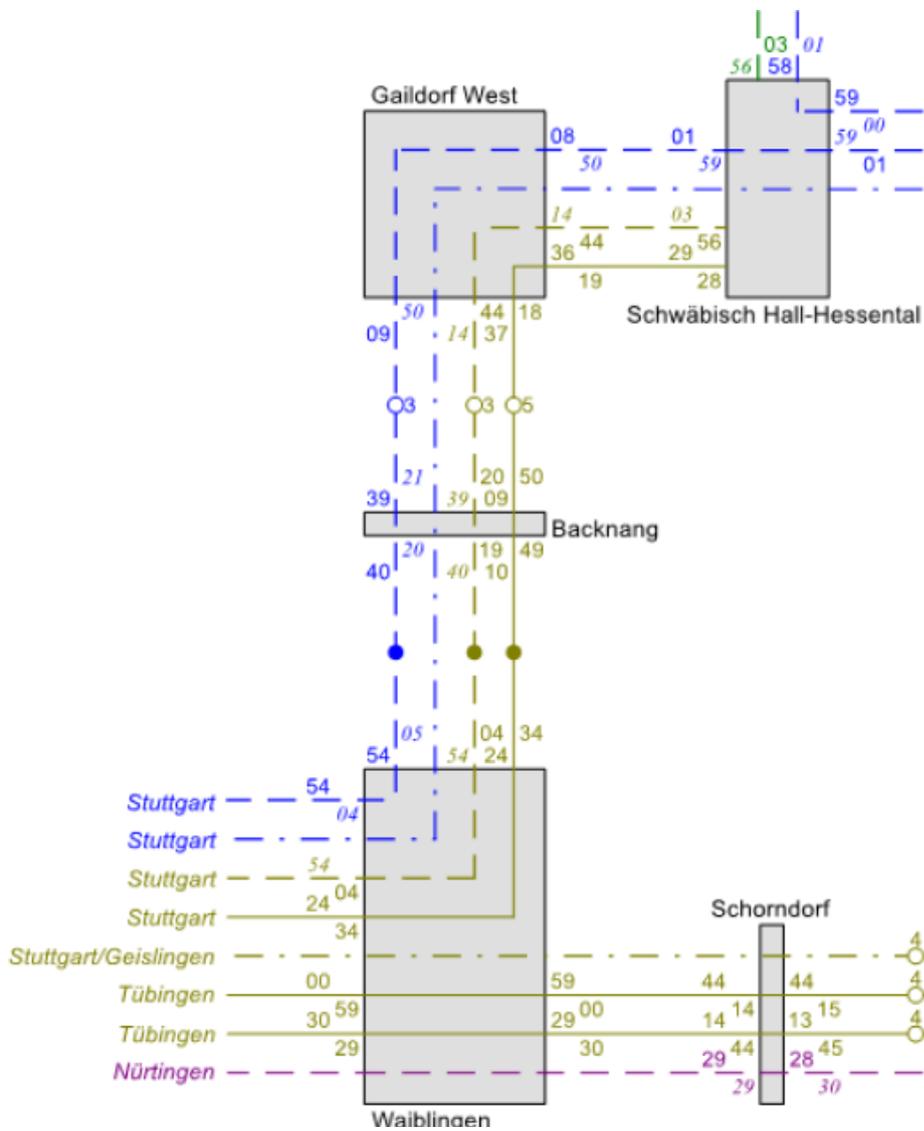
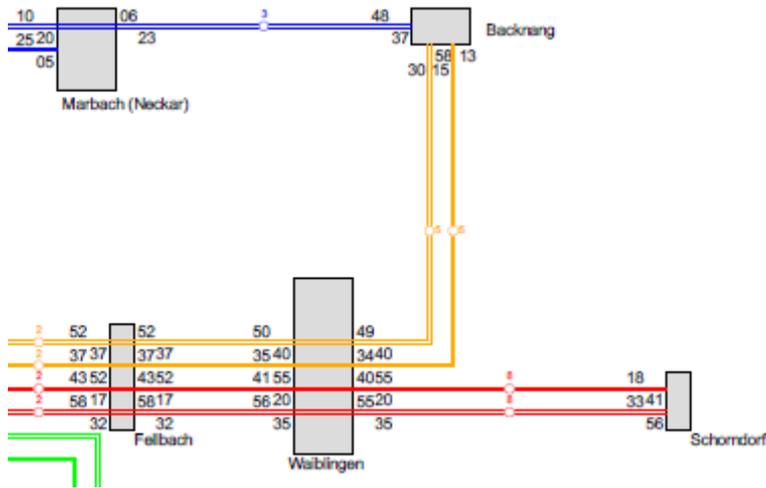
Die Inbetriebnahme von S21 Ende 2025 führt zu Veränderungen bei den S-Bahn- und Metropolexpress-Fahrplänen. Dadurch werden Anpassungen zur Sicherstellung von Anschlüssen nötig. Es erfolgt die Finalisierung des Verkehrskonzepts für die Jahre 2026 ff.

Anlage 1

Linienetz S-Bahn ab Dezember 2025

Im Fahrplanjahr 2025 wird das aktuelle Fahrplankonzept mit den im letzten Jahr bereits beschlossenen Erweiterungen weitergeführt.

Das Fahrplankonzept ab 2026 wird an die geänderten Fahrpläne des Schienenverkehrs angepasst werden.



Anlage 2

Finanzielle Auswirkungen 2026ff.

Linie	Linienweg	km BA	km SQ	km Planung	Delta BA - SQ	Delta BA - PI
369	Backnang ZOB - Kuchengrund - Maubach	22.875	53.572	83.680	-30.697	-60.805
363	Schöntal - Backnang ZOB - Murrbäder	90.269	94.119	91.221	-3.850	-952
361	Heiningen - Steinbach	255.326	316.584	356.311	-61.258	-100.985
N36	Nachtbus	0	31.290	31.290	-31.290	-31.290
368	Lerchenäcker - Backnang ZOB - Staigacker (- Zell)	48.111	55.001	34.771	-6.899	-36.660
360 / 362	Sachsenweiler - Tausgymnasium / Rietenauer Weg	25.061	48.011	168.339	72.452	52.924
Summe					-61.542	-177.768

Für 2026 ff. ergibt sich auf Basis des vorliegenden Konzepts ein Zubestellungsvolumen von ca. 177.768 Fahrzeugkilometer p.a. und geschätzte Kosten (4,00 €/km) von rd. 712.000 €/a, wovon rd. 356.000 €/a auf Backnang entfallen.

Anlage 3

Übersicht Schülerzahlen 2023 Gymnasium in der Taus

Backnang	395
Backnang, Strümpfelbach	18
Backnang, Steinbach	32
Backnang, Maubach	3
Backnang, Heiningen	4
Backnang, Waldrems	2
Backnang, Sachsenweiler	17
Backnang, Ober-, Mittel-, Unterschöntal	7
Allmersbach im Tal	1
Althütte	10
Aspach, Allmersbach am Weinberg	12
Aspach, Großaspach	59
Aspach, Kleinaspach	38
Aspach, Rietenau	8
Auenwald, Däfern	1
Auenwald, Hohnweiler	1
Auenald, Oberbrüden	10
Auenwald, Lippoldsweiler	1
Auenwald, Mittelbrüden	4
Auenwald, Unterbrüden	9
Weissach im Tal, Unterweissach	4
Oppenweiler	48
Oppenweiler, Reichenberg	7
Oppenweiler, Zell	2
Sulzbach/Murr	37
Insgesamt	730