



**Große Kreisstadt Backnang**  
**Sitzungsvorlage**

N r .            **095/23/GR**

Federführendes Amt	Hochbauamt		
Behandlung	Gremium	Termin	Status
zur Kenntnis	Ausschuss für Technik und Umwelt	20.07.2023	öffentlich

**Neubau Stadtbrücke – Leit- und Sicherungstechnik (LST) – Bekanntgabe der Vergabe**

**Bekanntgabe der Vergabe:**

Die Firma Engel aus Grünstadt hat am 20.02.2023 vom Hochbauamt Backnang, auf der Grundlage ihres Angebots vom 18.01.2023, den Auftrag für die Leit- und Sicherungstechnik Verlegearbeiten (LST) zum Gesamtpreis in Höhe von 124.238,00 Euro vorsteuerabzugsbereinigt (129.835,09 Euro brutto) erhalten.

Die Firma Axians GA Netztechnik GmbH aus Reichenbach hat am 20.02.2023 vom Hochbauamt Backnang, auf der Grundlage ihres Angebots vom 09.02.2023, den Auftrag für die Leit- und Sicherungstechnik Anschlussarbeiten (LST) zum Gesamtpreis in Höhe von 279.922,08 Euro vorsteuerabzugsbereinigt (292.532,95 Euro brutto) erhalten.

Gesamtsumme Leit- und Sicherungstechnik (LST) 404.160,07 Euro vorsteuerbereinigt (422.368,04 Euro brutto).

<b>Finanzielle Auswirkungen des Vorhabens auf den Haushalt:</b>		<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Produktsachkonto:		<b>51100900.78720020.014</b>	
Für Vergaben zur Verfügung / Stand 04.04.2023:		6.866.710,74 €	
inklusive vorstehender Vergabe erforderliche Mittel / Stand 04.04.2023:		5.989.048,22 €	
<b>über-/außerplanmäßig erforderliche Mittel:</b>		<b>€</b>	
Deckungsmittel (PSK):		€	
Deckungsmittel (PSK):		€	
Deckungsmittel (PSK):		€	
<b>Zusätzliche Folgekosten (Jahr):</b>		<b>€</b>	

Detaillierte Darstellung der finanziellen Auswirkungen in der Begründung

<b>Amtsleiter:</b>	<b>Sichtvermerke:</b>		
	I	10	
_____	Kurzzeichen	Datum	
Datum/Unterschrift			



**Begründung:**

Der Gemeinderat hat in seiner Sitzung am 23.07.2020 den Baubeschluss zum Abbruch des vorhandenen Fußgängerstegs und zum Neubau der Stadtbrücke am Bahnhof gefasst.

Zur Baufeldfreimachung für das Projekt Stadtbrücke Backnang wurde im Oktober 2022 die Ausschreibung der Bahntechnischen Ausbaugewerke Oberleitung, Leit- und Sicherungstechnik und Elektrische Energie Anlagen (OLA-LST-EEA) veröffentlicht.

Insgesamt haben zwei Bieter die Ausschreibungsunterlagen abgerufen, hiervon hat keiner ein Angebot abgegeben. Zum Submissionstermin am 03.11.2022 lagen keine Angebote zur Wertung vor.

Um das Projekt Stadtbrücke Backnang nicht zu gefährden, wurden im Anschluss der erfolglosen öffentlichen Ausschreibung nochmals 18 Firmen freihändig am 22.12.2022 zur Angebotserstellung aufgefordert. Für das Gewerk Leit- und Sicherungstechnik, welches zur Baufeldfreimachung zwingend erforderlich ist, sind zwei Angebote eingegangen, welche jeweils Teilbereiche der notwendigen Arbeiten abdecken und dementsprechend einzeln beauftragt wurden.

Die Firma Engel aus Grünstadt hat für die Leit- und Sicherungstechnik Verlegearbeiten (LST) zum Gesamtpreis in Höhe von 124.238,00 Euro vorsteuerabzugsbereinigt (129.835,09 Euro brutto) auf Grundlage der Ausschreibungsunterlagen ein Angebot abgegeben.

Die Firma Axians GA Netztechnik GmbH aus Reichenbach hat für die Leit- und Sicherungstechnik Anschlussarbeiten (LST) zum Gesamtpreis in Höhe von 279.922,08 Euro vorsteuerabzugsbereinigt (292.532,95 Euro brutto) auf Grundlage der Ausschreibungsunterlagen ein Angebot abgegeben.

Gesamtsumme Leit- und Sicherungstechnik (LST) 404.160,07 Euro vorsteuerabzugsbereinigt (422.368,04 Euro brutto).

Der Amtspreis für die Leit- und Sicherungstechnik (LST) lag bei 210.000,- Euro brutto.

Mit dem vorliegenden Angeboten wurde für die Leit- und Sicherungstechnik der Amtspreis um ca. 101 % überschritten.

Die Leistungen mussten, um die Ausführung in 2023 unter Einhaltung der verbindlichen Sperrpausen der Deutschen Bahn sicher gewährleisten zu können, zum damaligen Zeitpunkt vergeben werden. Sollte dieser Termin nicht wahrgenommen werden können, wäre der nächstmögliche Umsetzungszeitpunkt frühestens ab dem Jahr 2027.

Das Hochbauamt hat die Aufträge auf dieser Grundlage erteilt.

Es sind Mittel im Haushalt der Stadt Backnang für das Jahr 2023 eingestellt.

Die Arbeiten Leit- und Sicherungstechnik sollen im März 2023 beginnen und im April 2023 abgeschlossen werden.

