| Große Kreisstadt Backnang<br>Sitzungsvorlage | Nr. 033/21/GR |
|---|---|

| Federführendes Amt | Rechts- und Ordnungsamt | | |
|---|---|---|---|
| **Behandlung** | **Gremium** | **Termin** | **Status** |
| zur Beschlussfassung | Verwaltungs- und Finanzausschuss | 15.04.2021 | öffentlich |

**Durchgängige Geschwindigkeitsbeschränkung von 40 km/h auf den innnenstädischen Ring**

**Beschlussvorschlag:**
Nach erfolgreichem Ablauf der Probephase von einem Jahr wird der dauerhaften, durchgängigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h auf dem in der Anlage gekennzeichneten innerstädtischen Ring zugestimmt.

| **Finanzielle Auswirkungen des Vorhabens auf den Haushalt:** | | ☐ ja ☐ nein |
|---|---|---|
| Produktsachkonto: | | |
| Für Vergaben zur Verfügung: | | € |
| inklusive vorstehender Vergabe erforderliche Mittel: | | € |
| **über-/außerplanmäßig erforderliche Mittel:** | | **€** |
| Deckungsmittel (PSK): | | € |
| Deckungsmittel (PSK): | | € |
| Deckungsmittel (PSK): | | € |
| **Zusätzliche Folgekosten (Jahr):** | | **€** |

Detaillierte Darstellung der finanziellen Auswirkungen in der Begründung

| **Amtsleiter:** | **Sichtvermerke:** | | |
|---|---|---|---|
| _____<br>Datum/Unterschrift | I<br>Kurzzeichen<br>Datum | 10 | |

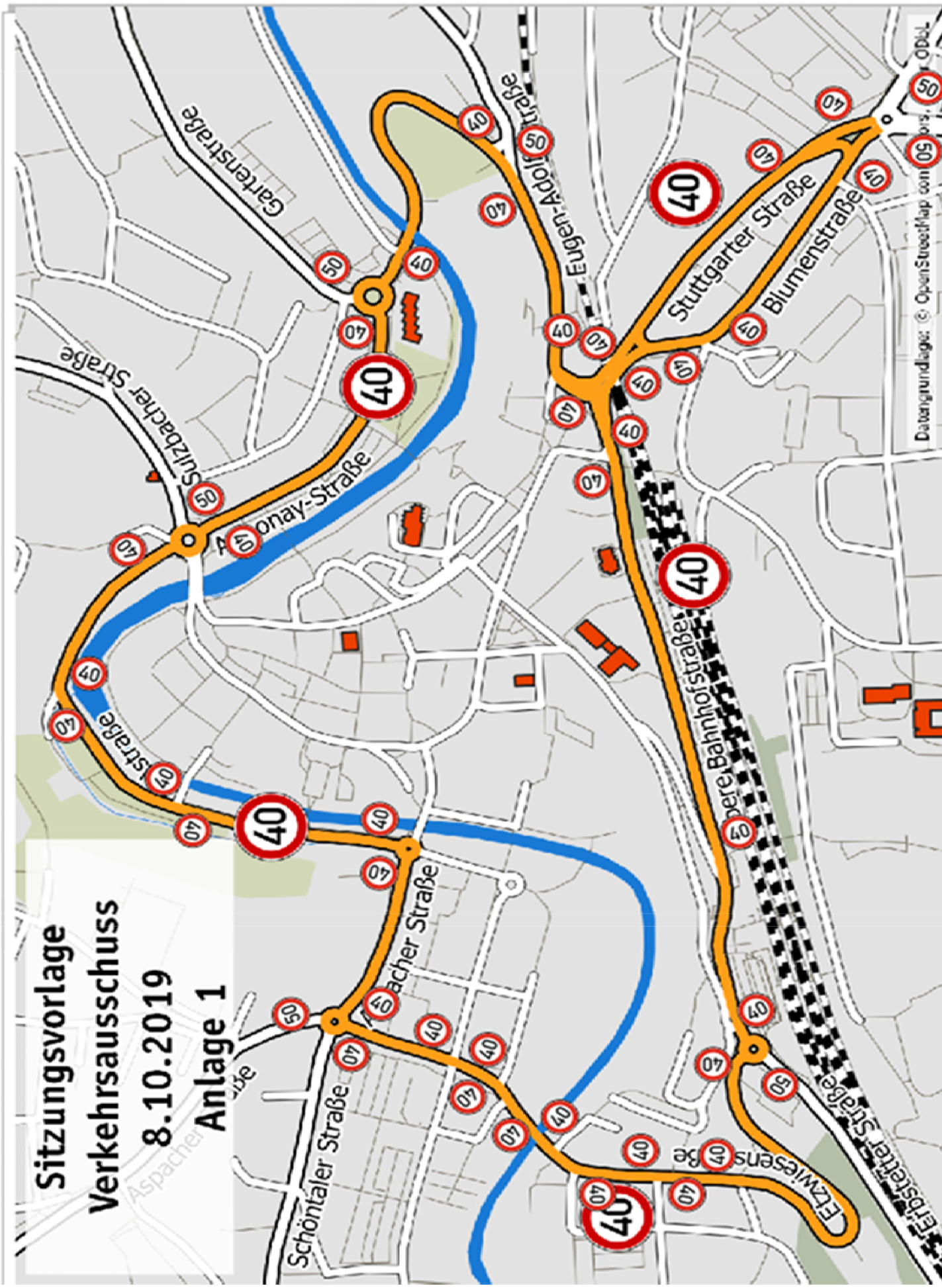
**Begründung:**

Mit dem Ziel der Verbesserung der Luftqualität war bereits im Juni 2019 in dem Abschnitt der Eugen-Adolff-Straße zwischen der Lichtzeichenanlage Abzweig Sachsenweiler bis auf Höhe der Lichtzeichenanlage am Adenauerplatz eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h beschildert worden. Im Bereich der Talstraße auf Höhe der Abzweige in die Parkhäuser wurde zur Erhöhung der Verkehrssicherheit überdies eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h angeordnet.

Nach öffentlicher Vorberatung im Verkehrsausschuss wurde in der gemeinsamen öffentlichen Sitzung des Ausschusses für Technik und Umwelt und des Verwaltungs- und Finanzausschusses am 17.10.2019 der durchgängigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h zu einer Probephase bis zu einem Jahr auf dem innerstädtischen Ring (siehe Anlage 1) zugestimmt. Die Beschilderung erfolgte im Laufe des März 2020.

Die positive Auswirkung der Geschwindigkeitsreduzierung hat sich im Laufe der Probephase bestätigt. Insgesamt ist die Versuchsphase störungsfrei zu bewerten. Zu berücksichtigen ist, dass die Verkehrsmengen während der Pandemie deutlich zurückgegangen sind. Zur Erlangung von weitgehend objektiven Ergebnissen wurden Messungen mit dem Seitenradar durchgeführt. Die beste Akzeptanz wurde in der Oberen Bahnhofstraße erzielt. Durchschnittlich sind dort die Fahrzeuge mit einer Geschwindigkeit von 36 km/h festgestellt worden. Die Quote der Überschreitung lag hier am niedrigsten mit 35,6 %, demgegenüber hoch waren die Überschreitungen auf der Annonaystraße in Richtung Eugen-Adolff-Straße. In diesem Abschnitt haben die Verkehrsteilnehmer zu rund 90 % die zugelassene Geschwindigkeit um 7 km überschritten (siehe Anlage 2). Die maximale Höchstgeschwindigkeit, die teilweise über 100 km festgestellt wurde, könnte auf nächtliche Raser, aber auch Rettungsdienste zurückzuführen sein. Im Rahmen der Geschwindigkeitskontrollen wurden weit geringere Überschreitungen festgestellt. Dies ist auf die unvermeidbare Sichtbarkeit der Überwachungsgeräte zurückzuführen.

Insgesamt wird die Probephase, auch nach Ansicht des Einsatz- und Führungsstabes des Polizeipräsidiums Aalen als positiv eingestuft. Die Verstetigung der Geschwindigkeit und vor allem die Transparenz der durchgängigen 40 km/h hat sich günstig ausgewirkt. Durch die Aufstellung weiterer Geschwindigkeitsanzeigetafeln ist vorgesehen, die Akzeptanz der Geschwindigkeitsbeschränkung weiter zu erhöhen. In der Oberen Bahnhofstraße konnte mit Unterstützung der dort installierten Anzeigetafeln ein sehr gutes Ergebnis erzielt werden.


Sitzungsvorlage
Verkehrsausschuss
8.10.2019
Anlage 1
Gartenstraße
Sulzbacher Straße
Eugen-Adolf-Straße
Stuttgarter Straße
Blumenstraße
Schöntaler Straße
Etzwiesenstraße
Datengrundlage: © OpenStreetMap contributors

**Verkehrserfassung / Zählung** **Backnang 40er Ring**

BACKNANG BK

| Position | Messstelle | Beginn | Ende | tägl. Fahrzeug | Richtung A | ägl.Fahrzeuge | Richtung B | tägl.Gesamt | V avg | V50 | V 85 | Vmax | Vexc % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Annonay-Straße 1 | 03.06.2020 | 18.06.2020 | 92.189 | Gartenstraße | 91.212 | Sulzbacher Str. | **183.401** | 40 | 40 | 48 | 102 | 49,8 |
| 2 | Annonay-Straße 2 | 03.06.2020 | 18.06.2020 | 111.859 | Eugen-Adolf-Str | 102.439 | Gartenstraße | **214.298** | 47 | 47 | 53 | 107 | 90,1 |
| 3 | Etzwiesenstraße | 15.05.2020 | 03.06.2020 | 72.163 | Obere Bahnhofstr. | 70.256 | Friedrichstr. | **142.419** | 44 | 44 | 51 | 102 | 71,5 |
| 4 | Friedrichstraße | 03.06.2020 | 18.06.2020 | 41.653 | Aspacher Straße | 90.896 | Etzwiesenstraße | **132.549** | 45 | 45 | 53 | 114 | 71,1 |
| 5 | Obere Bahnhofstraße | 14.05.2020 | 03.06.2020 | 106.923 | Adenauerplatz | 49.621 | Erbstetter Straße | **156.544** | 36 | 38 | 45 | 104 | 35,6 |
| 6 | Talstraße | 15.05.2020 | 03.06.2020 | 69.280 | Aspacher Str. | 38.669 | Sulzbacher Str. | **107.949** | 46 | 46 | 53 | 117 | 79,8 |
| 7 | Obere Bahnhofstraße | 02.03.2021 | 08.03.2021 | 18.159 | Adenauerplatz | 17.271 | Erbstetter Straße | **18.159** | 39 | 40 | 46 | 109 | 45 |
| 8 | Blumenstraße | 02.03.2021 | 08.03.2021 | 57.217 | Weissacher Str | | | **57.217** | 42 | 42 | 51 | 109 | 58,4 |
| 9 | Stuttgarter Str. | 02.03.2021 | 08.03.2021 | 61.494 | Adenauerplatz | | | **61.494** | 40 | 40 | 46 | 102 | 44,6 |

| | |
|---|---|
| V avg : | Durschnittliche Geschwindigkeit |
| V50 : | Grenzgeschwindigkeit für die erst 50% der Fahrzeuge |
| V 85 : | Grenzgeschwindigkeit für die erst 85% der Fahrzeuge |
| Vmax : | Maximale Geschwindigkeit |
| Vexc % : | Geschwindigkeitsüberschreitungen in % |



Anlage 2