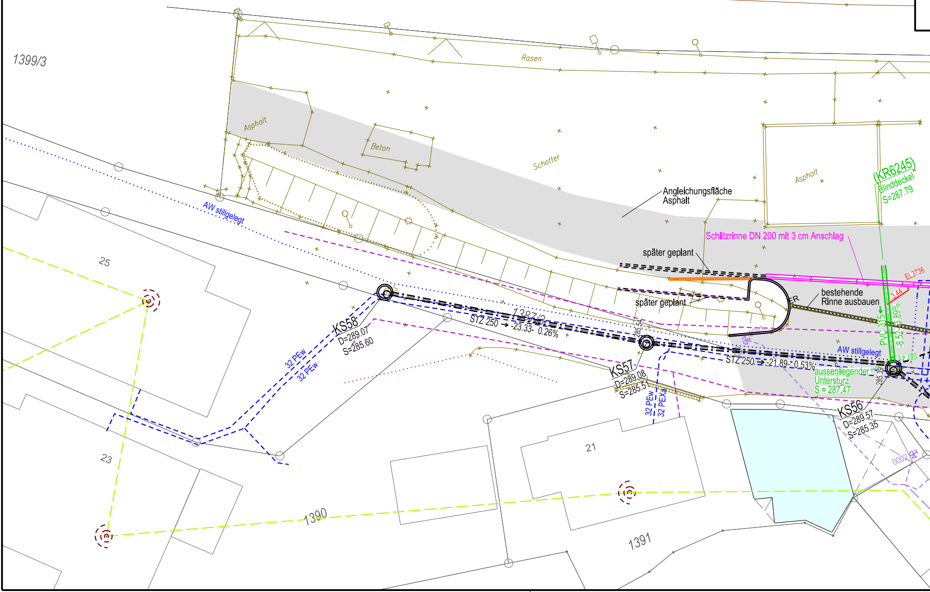
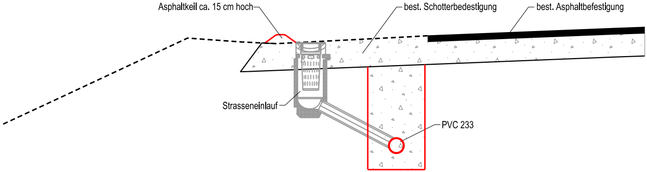
Zeichenerklärung:

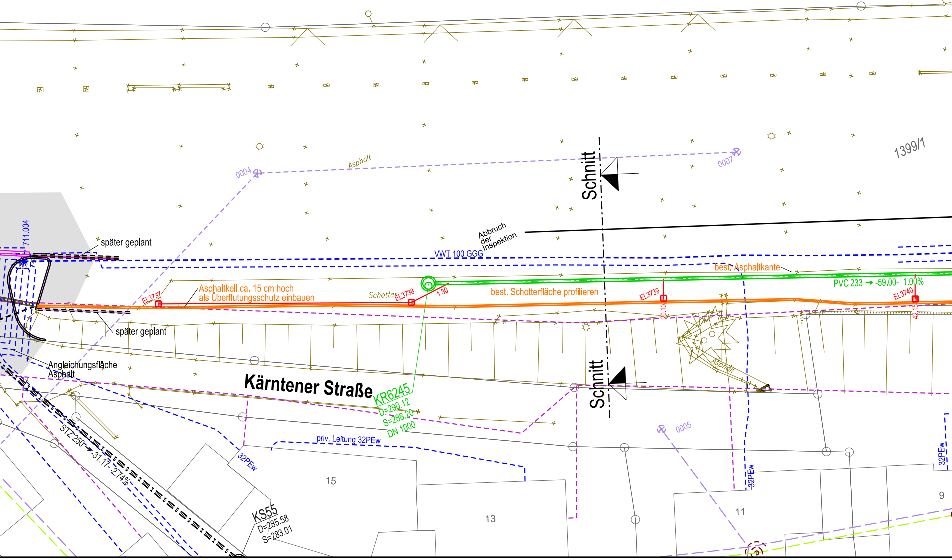
⬜	gepl. Ausgleichsfläche Tragdeckschicht 0/16	🟦	gepl. Tiefbord 10/30
🟨	gepl. Gehweg	🟧	gepl. Rabatte 8/25
🟥	gepl. Parkplatz Betonpflaster	▬	gepl. Rinnenplatte 15/30
🟩	gepl. Grünfläche / Mulde	▥ ▥ ▥	best. / gepl. / entf. Straßenablauf
▬	gepl. Mauerscheiben	✿ ✿ ✿	best. / gepl. / entf. Baum
▬	gepl. Hochbord 15/30, Anschlag 9cm	569,74 571,45 571,19 570,31 570,98	Bestandsvermessung
▬	gepl. Rundbord 15/22, Anschlag 4cm		

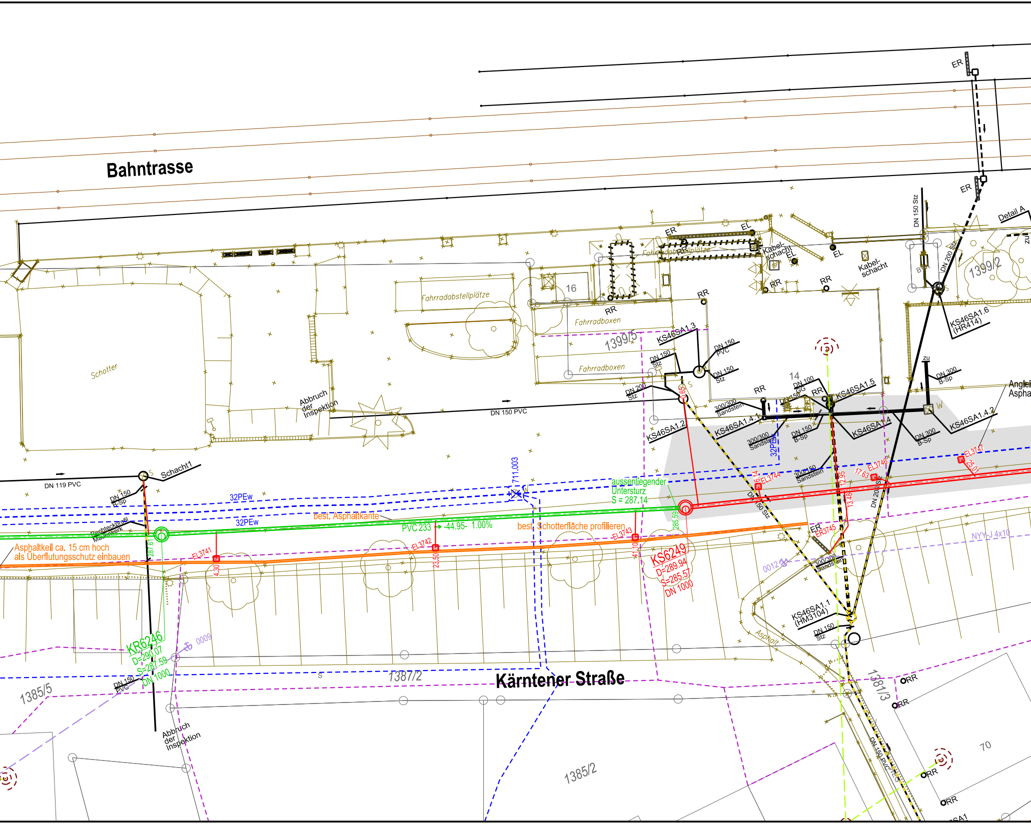

1399/3
Rasen
Asphalt
Beton
Schotter
Asphalt
Angleichungsfläche
Asphalt
(KR6245)
Blinddeckel
S=287.79
Schlitzrinne DN 200 mit 3 cm Anschlag
später geplant
später geplant
bestehende
Rinne ausbauen
EL3736
3.44
PVC 315
-8.52- 3.89%
AW stillgelegt
AW stillgelegt
25
23
KS58
D=289.07
S=285.60
32 PEw
32 PEw
1387/2
STZ 250 → -23.33- 0.26%
285.54
KS57
D=289.08
S=285.51
32 PEw
32 PEXa
STZ 250 → -21.89- 0.53%
aussenliegender
Untersturz
S = 287.47
285.39
KS56
D=289.57
S=285.35
21
1390
1391

\\LBSRV1\dfs\Projekte\0055\0055008-00\04_CAD\04_Layout\0055008_03_A_STR\0055008_03_A_STR_03_201_LPN_VuE_V4-1.dgn

Prinzipschnitt M=1:50


Asphaltkeil ca. 15 cm hoch
best. Schotterbedestigung
best. Asphaltbefestigung
Strasseneinlauf
PVC 233


1399/1
0004
Asphalt
0007
Schnitt
Abbruch der Inspektion
VWT 100 GGG
711.004
später geplant
best. Asphaltkante
PVC 233 → -59.00- 1.00%
EL3737
Asphaltkeil ca. 15 cm hoch
als Überflutungsschutz einbauen
Schotter
EL3738
1.30
best. Schotterfläche profilieren
EL3739
20.10
EL3740
42.15
später geplant
Angleichungsfläche
Asphalt
Asphalt
Kärntener Straße
KR6245
D=290.12
S=288.20
DN 1000
Schnitt
0005
STZ 250 → -31.17- 2.74%
priv. Leitung 32PEw
32PEw
32PEw
32PEw
15
13
11
9
KS55
D=285.58
S=283.01

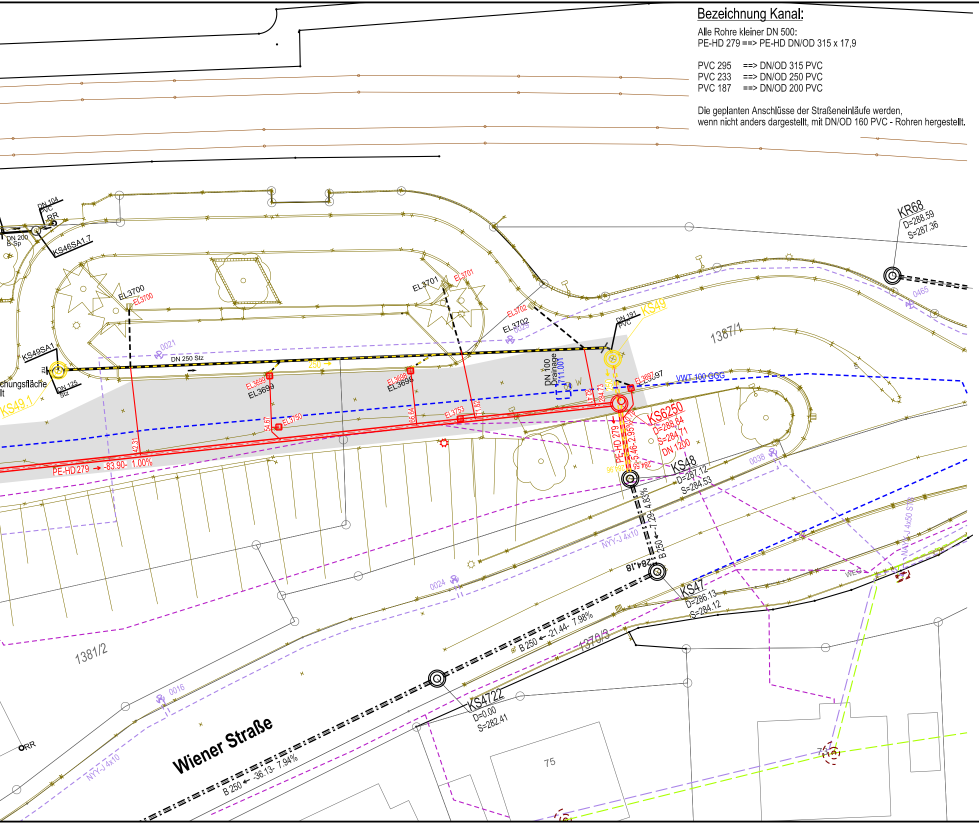

Bahntrasse
Kärntener Straße
Schotter
Fahrradabstellplätze
Fahrradboxen
Fahrradboxen
Fahrradabstellplätze
Abbruch der Inspektion
Abbruch der Inspektion
DN 150 PVC
DN 119 PVC
Schacht1
DN 150 B-Sp
32PEw
32PEw
711.003
best. Asphaltkante
PVC 233 → -44.95- 1.00%
best. Schotterfläche profilieren
aussenliegender Untersturz S = 287.14
Rechteckprofil Mauerwerk
Asphaltkeil ca. 15 cm hoch als Überflutungsschutz einbauen
KR6246 D=290.07 S=287.59 DN 1000
KS6249 D=289.94 S=285.57 DN 1000
EL3741
EL3742
EL3743
EL3744
ER3745
EL3746
EL3747
4.30
23.50
41.10
6.14
12.95
13.48
17.63
25.01
285.59
287.61
0.65
KS46SA1.2
KS46SA1.3
KS46SA1.4
KS46SA1.4.1
KS46SA1.4.2
KS46SA1.5
KS46SA1.6 (HR414)
KS46SA1.1 (HM3104)
DN 150 Stz
DN 150 PVC
DN 200 Stz
DN 100 GG
DN 150 GG
DN 300 B-Sp
300/300 Sandstein
300/150 Sandstein
DN 150 B-Sp
DN 200 Stz
32PE
DN 150 PVC-U
Kabel-schacht
Kabelschacht
ER
EL
RR
zu
W
Detail A
Anglei Aspha
16
14
70
1399/5
1399/2
1387/2
1385/5
1385/2
1381/3
NYY-J 4x10
0009
0012
Asphalt
S

Bezeichnung Kanal:

Alle Rohre kleiner DN 500:
PE-HD 279 ==> PE-HD DN/OD 315 x 17,9

PVC 295 ==> DN/OD 315 PVC
PVC 233 ==> DN/OD 250 PVC
PVC 187 ==> DN/OD 200 PVC

Die geplanten Anschlüsse der Straßeneinläufe werden, wenn nicht anders dargestellt, mit DN/OD 160 PVC - Rohren hergestellt.


DN 104
PVC
RR
DN 200
B-Sp
KS46SA1.7
KS49SA1
DN 125
Stz
chungsfläche
lt
KS49.1
EL3700
EL3700
EL3701
EL3701
EL3702
EL3702
0029
0021
DN 250 Stz
250 →
EL3699
EL3699
EL3698
EL3698
EL3750
EL3753
42.31
54.67
66.64
71.82
82.41
284.73
PE-HD 279 → -83.90- 1.00%
DN 100
Drainage
711.001
W
KS49
DN 191
PVC
250
EL3697
EL3697
VWT 100 GGG
KS6250
D=288.84
S=284.71
DN 1200
PE-HD 279 ← -5.46- 2.95%
0.78
284.96
284.55
KS48
D=287.12
S=284.53
-7.29- 4.83%
B 250
284.18
1387/1
KR68
D=288.59
S=287.36
0465
0038
NYY-J 4x10
NAYY-J 4x50 S78
WE
KS47
D=286.13
S=284.12
B 250 ← -21.44- 7.98%
1370/3
KS4722
D=0.00
S=282.41
0024
1381/2
0016
ORR
Wiener Straße
B 250 ← -36.13- 7.94%
NYY-J 4x10
75
71

Zeichenerklärung:

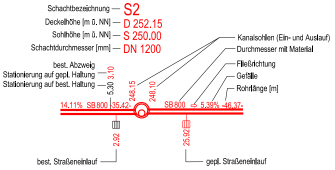
400 bestehender Regenwasserkanal

400 bestehender Mischwasserkanal

400 geplanter Mischwasserkanal

400 geplanter Regenwasserkanal

400 entfallender Kanal



Schachtbezeichnung — S2
Deckelhöhe [m ü. NN] — D 252.15
Sohlhöhe [m ü. NN] — S 250.00
Schachtdurchmesser [mm] — DN 1200
Kanalsohlen (Ein- und Auslauf)
Durchmesser mit Material
Fließrichtung
Gefälle
Rohrlänge [m]
best. Abzweig
Stationierung auf gepl. Haltung
Stationierung auf best. Haltung
3.10
5.30
248.15
248.10
14.11% SB 800 -35.42-
SB 800 ⇨ 5.39% -46.37-
2.92
25.92
best. Straßeneinlauf
gepl. Straßeneinlauf

best. / gepl. / entf. Straßenablauf mit Anschlußleitung

best. / gepl. / entf. Baum

Bestandsvermessung

best. / gepl. / entf. Wasserschacht

best. / gepl. / entf. Wasserleitung

best. / gepl. / entf. Strom Niederspannung

best. / gepl. / entf. Strom Mittelspannung

best. / gepl. / entf. Steuerkabel

best. / gepl. / entf. Straßenbeleuchtung mit Mast

best. / gepl. / entf. Gas Mitteldruck

best. / gepl. / entf. Gas Hochdruck

best. / gepl. / entf. Nahwärme

best. / gepl. / entf. Fernwärme

best. / gepl. / entf. Telekommunikationskabel

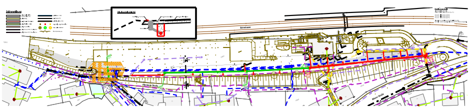
best. / gepl. / entf. Oberspannungsleitung

best. / gepl. / entf. Leerrohr

Liniensignatur best. Freitleitungen mit Mast

Hinweis:
Die Leitungen sind nachrichtlich übernommen. Die Angaben der genauen Lage der Leitungen in der Örtlichkeit hat der Auftragnehmer beim Leitungsträger zu veranlassen.

Projektskizze



I·S·T·W PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH

I·S·T·W
PLANUNGSGESELLSCHAFT

Francksträße 4 71636 Ludwigsburg	Lederstraße 11 75365 Calw	Am Schuppach 3 74523 Schwäbisch Hall
Telefon: 07141/24236-0 Telefax: 07141/24236-99	Telefon: 07051/59701-0 Telefax: 07051/59701-99	Telefon: 0791/202386-0 Telefax: 0791/202386-99

Auftraggeber

Stadt Backnang
Stiftshof 20
71522 Backnang

BACKNANG BK
Die Murr-Metropole

Bauvorhaben

Ausbau des Parkplatzes am Bahnhof Maubach
1. Bauabschnitt

Planinhalt

Lageplan
Ver- und Entsorgung

Planungsphase

Ausführungsplanung März 2020

Ludwigsburg, den 20. Oktober 2020

Auftraggeber

Höhensystem
☒ DHHN12 (GBH130)
☐ DHHN92 (GBH160)
☐ DHHN2016 (GBH170)

Koordinatensystem
☒ Gauß-Krüger ☐ UTM

0 2.5 5 7.5 10m
Maßstab 1:250

Stand Kataster
Feb. 2016

bearbeitet/gezeichnet	Dn/Di
geprüft	Str
Fertigung	

Projekt-Nr.	lfd_Nr.	LPH	Gewerk	Beilagen-Nr.	Planart	Index
0055008	03	A	STR	03_201	LPN	

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: ______
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden- Württemberg