

Stadt Backnang Sitzungsvorlage	N r . 242/16/GR
---	-----------------------------------

Federführendes Amt	Haupt- und Personalamt		
Behandlung	Gremium	Termin	Status
zur Beschlussfassung	Gemeinsame Sitzung des Ausschusses für Technik und Umwelt und des Verwaltungs- und Finanzausschusses	24.11.2016	öffentlich

Anträge der Fraktionen/Stadträte

- Kreisverkehr im Bereich Berliner Ring/Sulzbacher Straße/Dresdener Ring - Neuplanung und Realisierung
- Kreisel Sulzbacher Straße/Berliner Ring/Dresdener Ring - Bericht über den Stand der Planungen
- Kreisverkehr Kreuzung Ring Sulzbacher Straße
- Kreisverkehr Sulzbacher Straße/Ecke Dresdener Ring

Beschlussvorschlag:

Die Anträge Nr. 169 der Fraktion Bürgerforum Backnang, Nr. 057 der CDU-Fraktion, Nr. 123 der Fraktion Christliche Initiative Backnang und Nr. 228 von Herrn Dr. Schwalbe/UBV sind mit den Stellungnahmen der Verwaltung erledigt.

Haushaltsrechtliche Deckung	HHSt.:				
Haushaltsansatz:		EUR		EUR	
Haushaltsrest:		EUR		EUR	
Verpflichtungsermächtigung für Ausgaben im folgenden Jahr:		EUR		EUR	
Für Vergaben zur Verfügung:		EUR		EUR	
Aufträge erteilt (einschl.vorst.Vergabe):		EUR		EUR	
Noch freie Mittel/über bzw. außerplanmäßige Ausgaben:		EUR		EUR	
Amtsleiter:	Sichtvermerke:				
15.11.16 Datum/Unterschrift	I	II	10	20	60
	Kurzzeichen Datum				61

Anträge der Fraktionen/Stadträte	Nr. AN/169/15 Nr. AN/057/14 Nr. AN/123/15 Nr. AN/228/15
---	--

Antragsteller	Fraktion Bürgerforum Backnang/CDU- Fraktion/CIB-Fraktion/UBV
Antragsdatum	10.12.2015

Betreff:

AN 169/15 - BFB - v. 10.12.2015 Kreisverkehr im Bereich Berliner Ring/Sulzbacher Straße/Dresdener Ring - Neuplanung und Realisierung

AN/057/14 - CDU - v. 04.12.2014 Kreisel Sulzbacher Straße/Berliner Ring/Dresdener Ring - Bericht über den Stand der Planungen

AN/123/15 - CIB - v. 23.07.2015 Kreisverkehr Kreuzung Ring Sulzbacher Straße

AN/228/15 - Dr. Schwalbe/UBV - v. 10.12.2015 Kreisverkehr Sulzbacher Straße/Ecke Dresdner Ring

Stellungnahme:

Knotenpunkt Sulzbacher Straße/Berliner Ring/Dresdener Ring

In der verkehrstechnischen Untersuchung der Ingenieurgesellschaft Karajan Ingenieure vom 28. Oktober 2016 wurden folgende Ausbauförmungen des Knotenpunkts begutachtet:

- Signalisierter Knotenpunkt (LSA)
- Kreisverkehr mit einem Außendurchmesser von 32 m
- Provisorischer Kreisverkehr mit einem Außendurchmesser von 27 m
- Kreisverkehr mit einer ovalen Verkehrsföhrung

In der Anlage 7 des Gutachtens wurde die qualitative Bewertung der unterschiedlichen Knotenpunktformen graphisch dargestellt. Im Folgenden wird auf die einzelnen Qualitätskriterien der verschiedenen Knotenpunktformen eingegangen.

Der Kreisverkehr mit der ovalen Verkehrsföhrung wird vom Gutachter aus fahrgeometrischen

Amtsleiter:	Sichtvermerke:			
08.11.2016 <small>Datum/Unterschrift:</small>	I 	II 	III 	10
	<small>Kurzzeichen/Datum:</small>	3.11.16 9.11.		10.11.

Gründen nicht empfohlen, da sich durch die Radienabfolge ein un stetiger Fahrtverlauf ergibt. Aufgrund der fahrgeometrischen Beschränkungen kann es zu kurzzeitigen Überlastungen kommen, die sich bei den ermittelten Auslastungsgraden nicht schnell abbauen lassen. Des Weiteren ist die Erkennbarkeit des ovalen Kreisverkehrs nicht immer gegeben. Es können in der Folge schwer abschätzbare Vorfahrtssituationen entstehen. Die unterschiedlich gefahrenen Geschwindigkeiten innerhalb des Kreisverkehrs führen zu einer Einschränkung der Verkehrssicherheit.

Diese Knotenpunktform wurde daher bei der qualitativen Bewertung in der Anlage 7 des Gutachtens nicht berücksichtigt.

Signalisierter Knotenpunkt:

Die Verkehrsqualität wurde mit einem optimierten Abendspitzenprogramm bewertet und erreicht die Kapazitätsgrenze mit der Qualitätsstufe E nach HBS 2015.

Die Verkehrssicherheit ist an signalisierten Knotenpunkten sehr hoch, es ereignen sich weniger Unfälle als an Kreisverkehren.

Für Fußgänger existieren Fußgängerfurten für ein gesichertes Queren.

Für Radfahrer gibt es im Bestand eine sichere Führung auf der Sulzbacher Straße mit eigenen Signalgruppen. In den Nebenrichtungen existieren Schutzstreifen.

Sämtliche Buslinien sind an der LSA beschleunigt, dadurch sind die Wartezeiten der Fahrzeuge des ÖPNV reduziert.

Die Kosten für eine Optimierung der LSA sind vergleichsweise sehr niedrig.

Kreisverkehr mit einem Außendurchmesser von 32 m:

Die Verkehrsqualität des Kreisverkehrs erreicht ebenso die Kapazitätsgrenze mit der Qualitätsstufe E nach HBS 2015.

Durch einen regelkonformen Vollausbau kann eine hohe Verkehrssicherheit erreicht werden.

Die Fußgänger haben an Kreisverkehren eine gesicherte Quermöglichkeit ohne Wartezeiten.

Allerdings vergrößern sich die Weglängen gegenüber dem Bestand.

Aufgrund der hohen Verkehrsstärke wird eine Führung der Radfahrer im Seitenraum empfohlen.

Da gesonderte Radwege im Seitenraum aufgrund des Platzmangels nicht möglich sind, müsste eine gemeinsame Führung von Radfahrern und Fußgängern erfolgen. Hierbei entstehen Konflikte zwischen den Verkehrsteilnehmern sowie größere Weglängen für die Radfahrer.

Die Bevorrechtigung der Busse entfällt. Der Fahrkomfort wird bei Kreisverkehren durch den mehrfachen Richtungswechsel und die daraus resultierenden Querbeschleunigungen eingeschränkt.

Durch den Ausbau des Knotenpunkts zum Kreisverkehr entstehen sehr hohe Kosten.

Provisorischer Kreisverkehr mit einem Außendurchmesser von 27 m:

Die Wartezeiten vergrößern sich im Vergleich zum Kreisverkehr mit Außendurchmesser von 32 m. Auch beim provisorischen Kreisverkehr wird die Kapazitätsgrenze mit der Qualitätsstufe E nach HBS 2015 erreicht.

Aufgrund der kleinen Mittelinsel ist mit unangemessen hohen Geschwindigkeiten zu rechnen. Durch eine nicht ausreichende Auslenkung der geradeaus fahrenden Fahrzeuge kommt es zum „Durchschießen“ durch den Kreisverkehr und damit zu einer Gefährdung der Verkehrssicherheit. Bezüglich der Fußgänger und Radfahrer wird auf die Ausführungen zum Kreisverkehr mit Außendurchmesser von 32 m verwiesen.

Bezüglich des ÖPNV wird auf die Ausführungen zum Kreisverkehr mit Außendurchmesser von 32 m verwiesen. Negativ wirkt sich aus, dass der provisorische Kreisverkehr auf der bestehenden Fahrbahnoberfläche errichtet wird. Dadurch kann es zu komfortmindernden Querneigungswechseln kommen.

Durch den Bau eines provisorischen Kreisverkehrs entstehen hohe Kosten (im sechsstelligen Bereich).

Zusammenfassung

Alle Knotenpunktformen sind in der Hauptverkehrszeit an der Leistungsfähigkeitsgrenze. An einem Kreisverkehr kann nicht auf veränderte Belastungssituationen reagiert werden, wohingegen dies durch Programmwahl und Veränderung der Freigabezeitverteilung bei einer Lichtsignalanlage möglich ist. Auch eine Beschleunigung des ÖPNV ist nur bei einem lichtsignalgeregelten Knotenpunkt möglich.

Generell ist aus Gründen der Leistungsfähigkeit bei den angesetzten Belastungen, der eingeschränkten Möglichkeit der Verkehrssteuerung und der Belange des Busverkehrs der Umbau zu einem Kreisverkehr nicht zu empfehlen.

Die Stadtverwaltung empfiehlt die Optimierung der bestehenden Lichtsignalanlage.

Fraktion - Bürgerforum Backnang (BfB)

Gemeinderat 10.12.15

<p>Antrag – Nr.</p> <p>169</p> <p>Erledigung oder Zwischenbescheid erbeten bis</p> <hr/> <p>über Amt 10 an I</p>

Verteiler:

I

II

10

61

ATU

Ein Kreisverkehr wird im Kreuzungsbereich Berliner Ring/Sulzbacher Straße /
Dresdener Ring wird durch ein Planungsbüro neu geplant und realisiert.

CDU-Fraktion

Gemeinderat 04.12.14

<p>Antrag – Nr.</p> <p>57</p> <p>Erledigung oder Zwischenbescheid erbeten bis</p> <hr/> <p>über Amt 10 an I</p>
--

Verteiler:

I

II

10

66

GR

Die Stadtverwaltung intensiviert ihre Planungen für einen Kreisel Sulzbacher Straße / Berliner Ring / Dresdener Ring. Über den Stand der Planung berichtet die Verwaltung dem Gemeinderat.

Der Antrag wurde in der
CIB-Sitzung am 23.07.15
eingebracht. Klaus

CIB-Antrag 25

T
11
10
20
30
66
HTU

C I B CHRISTLICHE INITIATIVE BACKNANG

Suchet der Stadt Bestes
Nicht mitgliedschaftlich organisierte Wählervereinigung für den Gemeinderat
der Großen Kreisstadt Backnang

C I B, Zwischenäckerle 34, D - 71522 Backnang

An den Gemeinderat der Großen
Kreisstadt Backnang
Herrn W. Hamann
Am Rathaus 1
71522 Backnang

Zwischenäckerle 34
71522 Backnang
Tel.: 07191/970009
Fax 07191/970019
dr.schweizer@ci-backnang.de

22. Juli 2015

Antrag

Der Gemeinderat möge beschließen:

Der Kreisverkehr an der Kreuzung Ring - Sulzbacher Straße wird kurzfristig als Provisorium ausgeführt.

Begründung:

- Auch bei den meisten der jetzt vorhandenen Kreisverkehre bekamen wir zunächst die Antwort „Geht nicht“. Warum es gerade hier nicht gehen sollte, ist eigentlich nicht erkennbar.
- Gerade an dieser Kreuzung ist ein Kreisverkehr besonders wichtig, weil unserem Gefühl nach von den Kreuzungen, an denen das Ausfahren kein Problem ist, hier die meiste Zeit der Backnanger und anderer Mitbürger unnötig verloren geht. Vor allem die der Linksabbiege-Wollenden.
- Es ist für das Provisorium kein Grunderwerb und keine Erdbewegung erforderlich, wichtig.
- Zahlreiche weitere Begründungen und Zeichnungen siehe Antrag im letzten Gemeinderat.

Kostendeckungsvorschlag:

Im Haushalt 16 unterbringen.

Dr. Lutz-Dietrich Schweizer

Antrag - Nr.

123

Erledigung oder Zwischenbescheid erbeten bis

über Amt 10 an I

Prof. Dr. Schwalbe, UBV

Gemeinderat 10.12.15

<p>Antrag – Nr.</p> <p>228</p> <p>Erledigung oder Zwischenbescheid erbeten bis</p> <hr/> <p>über Amt 10 an I</p>

Verteiler:

I

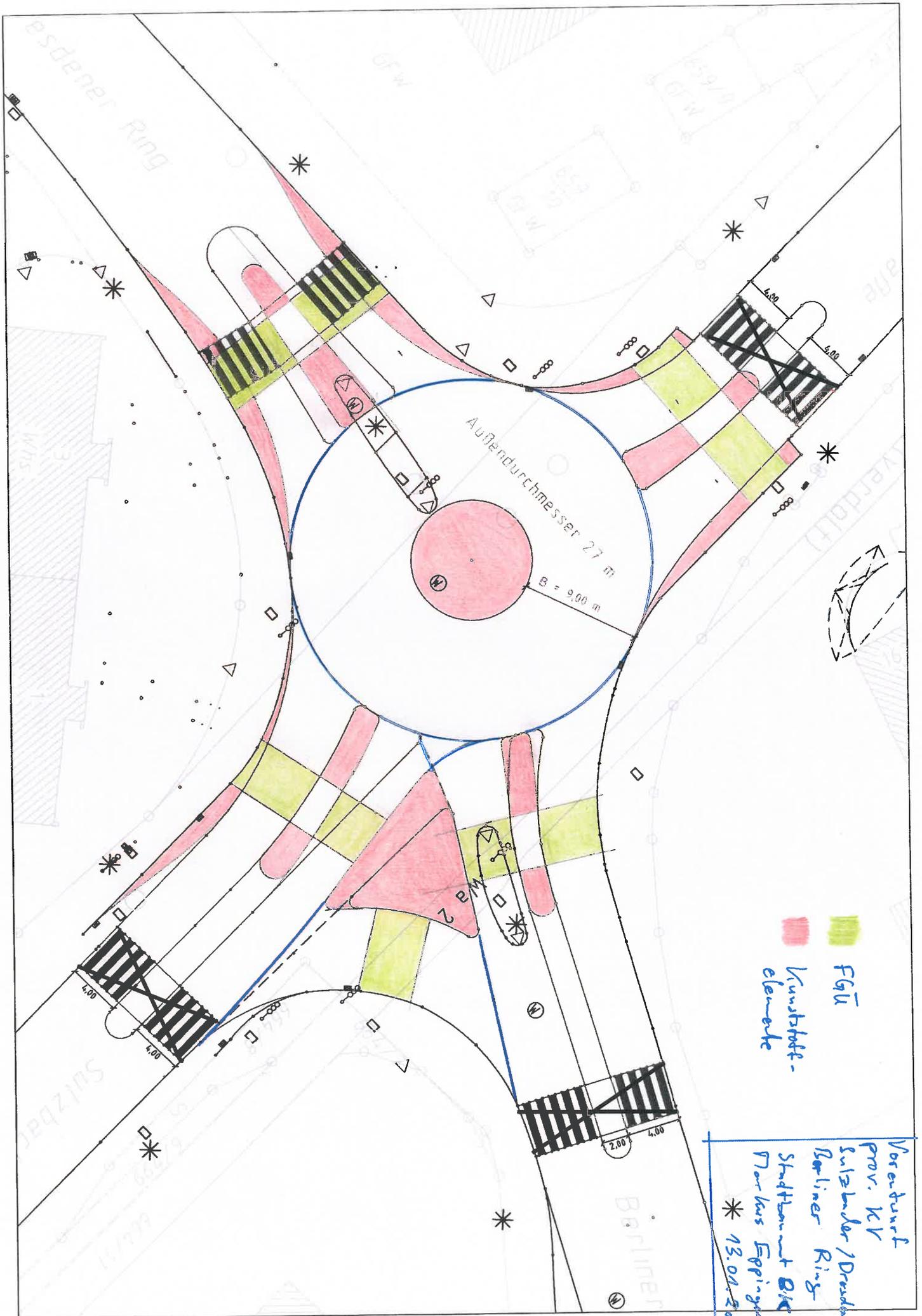
II

10

6d

ATU

Ich beantrage, dass die Verwaltung einen Kreisverkehr in der Sulzbacher Straße
Ecke Dresdner Ring baut.



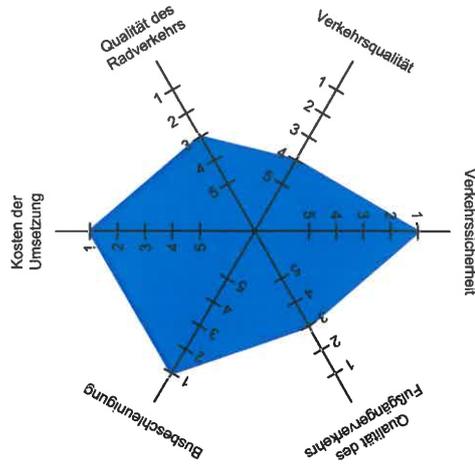
FGL
 Kunststoff-
 elemente

Vorstudie
 prov. KV
 Sulzfelder/Dresdener/
 Berliner Ring
 Stadtbauamt BIC
 Thomas Egginger
 * 13.01.2012

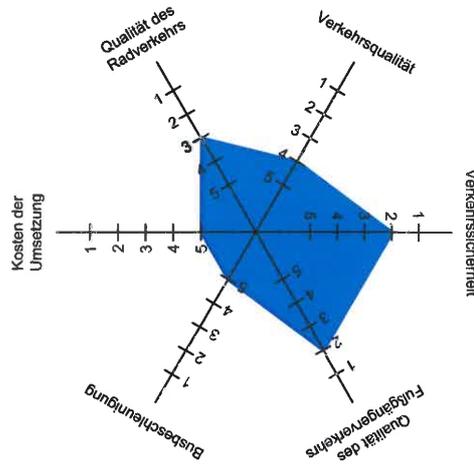


VTU am Knotenpunkt Sulbacher Straße / Berliner / Dresdener Ring in Backnang			KARAJAN INGENIEURE Beratung + Planung Ingenieurgesellschaft mbH Schalkstraße 14, 70176 Stuttgart, Tel. 0711 69894-0 Fax: 0711 69894-40, e-mail: info@karajan.de	Projekt Nr.: BK55	Maßstab: M 1:750	Anlage: Blatt Nr.: Anl 1
Bearbeiter: A. Drohny	Gezeichnet: A. Drohny					
Übersichtsplan						

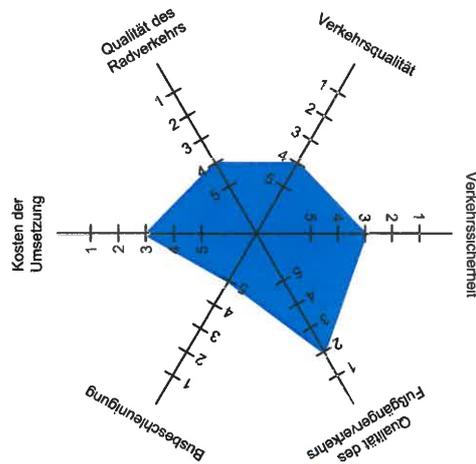
Signalisierter Knotenpunkt



Kreisverkehr 32 m



Provisorischer Kreisverkehr 27 m



- 1 = sehr gut
- 2 = gut
- 3 = mittel
- 4 = schlecht
- 5 = sehr schlecht

KARAJAN Ingenieure, 70176 Stuttgart
BK55_Bewertung.dwg

VTU am Knotenpunkt Sulzbacher Straße / Berliner / Dresdener Ring in Backnang

Qualitative Bewertung der verschiedenen Knotenpunktformen



KARAJAN · INGENIEURE
Beraten + Planen
Ingenieurgesellschaft mbH

Schöbstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0
Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

Bearbeitet: A. Drobny

Gezeichnet: A. Drobny

Freigegeben:

Projekt Nr.:

BK55

Maßstab:

Anlage

7

Plan Nr.:

Datum:

27.10.2016